



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 80

8 Φεβρουαρίου 1995

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131

Έγκριση του «Γενικού» Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης αριθ. 1.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40 Α'/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/ Α/3.10.73) «περί ΚΔΝΔ».
2. Την αριθ. 8/9.1.95 γνώμη του Νομάρχη Ηλείας.
3. Τον «Γενικό» Κανονισμό Λιμένα ΚΥΛΛΗΝΗΣ που μας υποβλήθηκε με τη με αριθ. 3131.1.1.95 αναφορά της Λιμ. Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Κυλλήνης.
4. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α/10.9.92).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω «Γενικό» Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης αριθ. 1.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΡΙΘ. 1

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

(α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχίας εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α/73).

(β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α/18.3.91) περί «Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

(γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

(δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α/10.9.92).

(ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος το Κρατικού Προϋπολογισμού, και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Όρια ισχύος - Ορισμοί

Άρθρο 1.

Ο παρών «Γενικός» Κανονισμός Λιμένα ΚΥΛΛΗΝΗΣ ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ως πλοίο κατά την έννοια του παρόντος Κανονισμού νοείται κάθε σκάφος προοριζόμενο να μετακινείται στα νερά για μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό, ως πλοίαρχος δε ο νόμιμα κυβερνών ή διοικών αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Πλοήγηση - είσπλους - έκπλους

Άρθρο 3.

1. Στους λιμένες που λειτουργεί πλοηγικός σταθμός, επανδρωμένος ή όχι τα της πλοήγησης των πλοίων ρυθμίζουν οι περί πλοηγικής Υπηρεσίας ισχύουσες διατάξεις.

2. Σε όσους λιμένες δεν υπάρχει πλοηγικός σταθμός, εφόσον ζητηθεί πλοηγός, η Λιμενική Αρχή υποδεικνύει έμπειρο ναυτικό, γνώστη των συνθηκών του λιμένα και της περιοχής. Η αμοιβή του καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή με απόφασή της μετά από έγκριση του ΥΕΝ. Στην περίπτωση αυτή δεν οφείλονται πλοηγικά δικαιώματα.

3. Αν η πλοήγηση δεν περιορίζεται στον είσπλου και έκπλου από το λιμένα, αλλά και σε εκτέλεση διαδρομής από ένα λιμένα ή όρμο σε άλλο, για την πρόσθετη αμοιβή του χρησιμοποιούμενου ως πλοηγού ναυτικού εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περί πλοηγικής υπηρεσίας.

4. Σε περίπτωση άρνησης χρησιμοποίησης πλοηγού από

τον πλοίαρχο, δεν επιτρέπεται ο είσπλους του πλοίου στο λιμένα εφόσον η πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 4

1. Ο πλοίαρχοι των εισερχομένων στο λιμένα ή εξερχομένων από αυτόν πλοίων, οφείλουν:

α) Να κυβερνούν αυτοπρόσωπα το πλοίο τους ανεξάρτητα της τυχόν σ' αυτό παρουσίας πλοηγού.

β) Να πλέουν ήρεμα σε ακτίνα ενός μιλίου από το λιμένα, εφόσον οι καιρικές συνθήκες και ο ελικτικές ιδιότητες του πλοίου επιτρέπουν αυτό, όμως με ταχύτητα όχι ανώτερη από πέντε μίλια την ώρα.

Συγχωρείται αυξομείωση της ταχύτητας μέσα στο λιμένα και πέρα από 5 νευτικά μίλια την ώρα, όταν καιρικές συνθήκες, κίνδυνοι ή εμπόδια επιβάλλουν αυτό.

γ) Να τηρούν χωρίς παρέκλιση τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα και τις τυχόν ειδικές διαταγές της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στην εν γένει κίνηση και ευταξία στο λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΚΟΙΝΩΝΙΑ

Άρθρο 5

1. Τα της ελευθεροκοινωνίας των πλοίων ρυθμίζονται από τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις.

2. Πλοίαρχοι πλοίων που προέρχονται από ξένη χώρα, οφείλουν να επαίρουν στον ακάτιο ιστό, το διεθνές σήμα κάθαρσης ή τα σήματα τα οποία προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό, ανάλογα με την υγειονομική τους κατάσταση και να συμμορφώνονται με τις υγιεινομικές διατάξεις και τις διαταγές της αρμόδιας υγειονομικής αρχής.

3. Στις ίδιες υποχρεώσεις υπόκεινται και οι πλοίαρχοι:

α. Πλοίων προερχομένων από λιμένες του εσωτερικού, στην περιοχή των οποίων έχουν σημειωθεί κρούσματα των επιδημικών ή μολυσματικών νόσων, που προβλέπονται από τον Διεθνή Υγειονομικό Κανονισμό.

β. Πλοίων στα οποία, ενώ διαρκεί το ταξείδι, σημειώθηκε κατά την κρίση του γιατρού του πλοίου ή ελλέψει γιατρού από τον πλοίαρχο, κρούσμα ύποπτης ασθένειας, σε κάποιον από τους επιβαίνοντες εν γένει του πλοίου.

4. Τα σήματα της παραγράφου 2 επαίρονται λίγο πριν την είσοδο του πλοίου στο λιμένα και υποστέλλονται μετά την, από την υγειονομική Αρχή, χορήγηση άδειας ελευθεροκοινωνίας του πλοίου.

5. Προ της χορήγησης από την υγειονομική Αρχή της άδειας ελευθεροκοινίας απαγορεύεται η άνοδος στο πλοίο, καθώς και η κάθοδος από αυτό κάθε ατόμου με εξαίρεση τον αρμόδιο γι' την πραγματοποίηση της ελευθεροκοινωνίας γιατρό, που ασκεί την υγειονομική υπηρεσία, του Λιμενικού οργάνου και του πλοηγού.

6. Απαγορεύεται σε πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και προέλευσης που φέρουν φορτίο, η προσέγγιση σε λιμένες ή όρμους, όπου δεν υπάρχει Λιμενική ή Τελωνειακή Αρχή, ή σε θέσεις άλλες από τις οριζόμενες για εκφόρτωση. Από την πιο πάνω απαγόρευση εξαιρούνται τα πλοία, που προσεγγίζουν στις μνημονευθείσες περιοχές, λόγω ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή ο Πλοίαρχοι αυτών υποχρεούνται να ενημερώνουν τη Λιμενική Αρχή, στην περιοχή της οποίας προσεγγίζουν τα πλοία, για την αιτία της προσέγγισής τους. Στη Λιμενική Αρχή απομένει να κρίνει κατά πόσο ή μη ενημέρωσή της από τον Πλοίαρχο ήταν αδύνατη λόγω της αιτίας της παραπάνω προσέγγισης ή των ειδικών συνθηκών κάτω από τις οποίες πραγματοποιήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'.

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα και την υγιεινή των πλοίων γενικά, καθώς και για την τήρηση των οριζομένων μέτρων υγιεινής και καθαριότητας κάθε φορά.

2. Οι πλοίαρχοι υποχρεώνονται να τοποθετούν σε όλα τα σχοινιά πρυμνοδέτησης και πρόσδεσης των πλοίων, χοάνες από λευκοσίδηρο ή αγκαθωτούς θυσάνους, για την παρεμπόδιση εισόδου ποντικών από την ξηρά στο πλοίο και αντίστροφα, εφόσον υπάρχον ενδείξεις για ύπαρξη ποντικιών ή υποδειχθεί από την Λιμενική Αρχή.

3. Οι, για τους επιβάτες και τα εμπορεύματα, διατιθέμενοι χώροι, πρέπει να είναι καθαροί και απαλλαγμένοι από κάθε εμπόδιο ή απορρίμματα ή ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα σε επιβάτη ή φθορά ή ζημιά στα ενδύματα και τις αποσκευές του ή τα μεταφερόμενα εμπορεύματα.

Άρθρο 7

Ι. Για μεταφορά νεκρού με πλοίο, απαιτείται προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται μετά από:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου

β) Πιστοποιητικό του Υγειονομικου Κέντρου, εν ελλείψει δε του κοινωτικού ή άλλου γιατρού, ότι ο θάνατος του μεταφερομένου νεκρού δεν προήλθε από μολυσματική νόσο.

Βεβαίωση, που εκδίδεται όπως προηγούμενα, ότι ο νεκρός έχει συσκευασθεί και εγκιβωτισθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υγειονομικής Υπηρεσίας.

2. Προκειμένου για μεταφορά με πλοία ασθενή, πρέπει αυτός να είναι εφοδιασμένος με βεβαίωση γιατρού, που να έχει δημόσια ιδιότητα, αν είναι δυνατόν, ότι η νόσος από την οποία πάσχει, δεν είναι μολυσματική, ειδικά δε σε άτομα που πάσχουν από ψυχική νόσο, για το επικίνδυνο ή όχι αυτών. Σε περιπτώσεις μεταφοράς επικινδύνων ψυχασθενών ή βαρειά ασθενών ο συνοδός είναι απαραίτητος.

3. Ο ναυτικός πράκτορας είναι υπεύθυνος για την έκδοση φορτωτικής μεταφοράς ή εισιτηρίου, για την τήρηση τ ων διατυπώσεων της προηγούμενης παραγράφου, χωρίς να απαλλάσεται ο Πλοίαρχος, που πρέπει να ελέγχει κάθε μία από τις παραπάνω συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Άρθρο 8

Όλοι οι επιβαίνοντες σε πλοία με οποιαδήποτε ιδιότητα, ως και όσοι οπωσδήποτε χρησιμοποιούν χώρους αρμοδιότητας, της Λιμενικής Αρχής υποχρεώνονται να τηρούν τις διατάξεις που εκδίδονται από αυτή, περί υγειονομικού ελέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 9

1. Η σειρά, οι θέσεις και το τρόπος (κάθετος στην προκυμαία ή παραβολή) αγκυροβολίας, πρόσδεσης και παραμονής των πλοίων σε λιμένες, κρηπιδώματα, προβλήτες κ.λπ. ορίζονται κάθε φορά από Λιμενική Αρχή αυτεπάγγελτα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις και τότε λαμβάνεται υπόψη το είδος και οι διαστάσεις του πλοίου, το υπό φόρτωση ή εκφόρτωση είδος και ποσότητα του εμπορεύματος, η ύπαρξη αποθηκών αναγκαιούντων για εναποθεσή του, οι διαθέσιμες προκυμαίες και προβλήτες, η κίνηση του λιμένα, ο

μεταφερόμενος αριθμός επιβατών, ο λιμένας προέλευσης και τυχόν υποβληθέν αίτημα του πλοιάρχου ή πράκτορα, με την επιφύλαξη του άρθρου 141, παράγρ. α του ΚΔΝΔ.

2. Οι θέσεις αγκυροβολίας και η διάρκεια παραμονής των, σε επισκευή, αργία ή παροπλισμό, πλοίων καθορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική Αρχή αυτεπάγγελτα ή μετά από αίτηση του πλοιάρχου, πράκτορα, πλοιοκτήτη ή νόμιμου αντιπροσώπου, η οποία υποβάλλεται έγκαιρα.

3. Πλοία προοριζόμενα γι' αποθήκευση υλικών ή για οποιαδήποτε άλλη χρήση, μπορούν να περιμένουν μόνιμα στο λιμένα ή όρμο μόνο μετά από έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 10

1. Κατά την αγκυροβολία οι πλοίαρχοι οφείλουν να τηρούν άνοιγμα αγκυρών και έκταμμα αλυσίδων ανάλογο με το βάθος του λιμένα, το είδος του βυθού, το μέγεθος του σκάφους τους και τις καιρικές συνθήκες, να αποφεύγουν εμπλοκές με τις άγκυρες ή αλυσίδες των πλοίων που είναι δίπλα αγκυροβολημένα και να μη βάζουν σε κίνηση τις μηχανές τους γιατί προκαλούν ζημιές στο προβλήτα ή σε εγκαταστάσεις του λιμένα.

2. Απαγορεύεται η αγκυροβολία πλοίων σε απόσταση μικρότερη από πεντακόσια (500) μέτρα από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδια.

Άρθρο 11

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις διαταγές για την αγκυροβολία και υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, χωρίς να επιτρέπεται έστω και προσωρινή αγκυροβολία ή παραμονή πλοίου σε θέση διαφορετική απ' την καθορισμένη απ' την Αρχή, εκτός απ' την περίπτωση ανώτερης βίας που ελέγχεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Απαγορεύεται η παραμονή επ' αγκύρα στο λιμένα κάθε σκάφους, εκτός ανώτερης βίας ή ειδικής διαταγής της Λιμενικής Αρχής, για την αποφυγή δημιουργίας δυσμενών συνθηκών και πρόκληση ανωμαλίας στους χειρισμούς και κινήσεις άλλων πλοίων.

3. Οι πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται μέσα στην καθορισμένη κάθε φορά προθεσμία, με τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής, να μεταβάλουν θέση αγκυροβολίας ή να τη διορθώνουν.

4. Τα αγκυροβολημένα στην προκυμαία ιστιοφόρα ή πετρελαιοκίνητα, πρέπει να παραβάλουν σε τέτοια απόσταση απ' το κρηπίδωμα, ώστε να μην παρεμποδίζουν με τις κεραίες ή τους προβολείς τους την κυκλοφορία στην παραλία.

Κατά τη νύκτα (από τη δύση μέχρι την ανατολή του ήλιου) πρέπει να αποσύρεται η σανίδα ή η σκάλα, με την οποία τα σκάφη επικοινωνούν με την προκυμαία.

5. Οι πλοίαρχοι οφείλουν να ανφέρουν με τον κατάπλου, κάθε εμπόδιο της ναυσιπλοΐας που παρατήρησαν κατά το ταξείδι τους το σβήσιμο ή τη πλημμελή λειτουργία των Φάρων και Φανών, όπως και κάθε ναυτιλιακό κίνδυνο ή γεγονός άξιο λόγου ή ρύπανση με πετρέλαιο.

6. Η σειρά είσπλου των πλοίων ρυθμίζεται, αρχικά, με βάση την προτεραιότητα κατάπλου αυτών έξω από το λιμένα. Η Λιμενική Αρχή μπορεί, ανάλογα με τις ανάγκες που παρουσιάζονται, να μεταβάλει την τάξη αυτή. Σε κάθε περίπτωση δίνεται προτεραιότητα στον είσπλου δρομολογημένων επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων, που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, φορτηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων.

7. Σε περίπτωση ταυτόχρονου απόπλου πλοίων, από το λιμένα, την προτεραιότητα έκπλου καθορίζει η Λιμενική Αρχή.

8. Απαγορεύεται η κυκλοφορία πλοίων και πλωτών εν γένει που δεν είναι νηολογημένα, όπως επίσης και πλοίων των οποίων άλλαξε ο ιδιοκτήτης ανεξάρτητα απ' τους λόγους (π.χ. πώληση, δωρεά κ.λπ.) και δεν αναφέρθηκε αυτό στον αρμόδιο νηολόγο για την αντίστοιχη μεταβολή.

9. Υπεύθυνοι γι' αυτό είναι, τόσο ο πλοιοκτήτης, όσο και ο πλοίαρχος.

Άρθρο 12

Πρυμνοδέτηση

Τα πρυμνοδετούντα πλοία, πρέπει να προσδένονται με κατάλληλα πρυμνήσια, στις γι' αυτό τοποθετημένες στα κρηπιδώματα δέστρες, στους δακτύλους ή κρίκους, χωρίς να επιτρέπεται η πρόσδεσή τους σε άλλα αντικείμενα (στύλους, φανούς, κ.λπ.).

2. Τα καθέτως προς την παραλία πλοία, που αγκυροβολούν και προσδένονται με πρυμνήσια, οφείλουν να τηρούνται σε αρκετή απόσταση μεταξύ τους, ώστε να αφήνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διευκόλυνση των φορτοεκφορτώσεων, με εξαίρεση αντίθετη διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

3. Οι πλοίαρχοι οφείλουν να παρέχουν κάθε ευκολία, χαλαρώνοντας ή τεντώνοντας τα πρυμνήσια, όταν τους ζητηθεί, για τη διευκόλυνση της κίνησης άλλων πλοίων.

4. Όταν προβλέπεται κακοκαιρία οι πλοίαρχοι είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις προφυλάξεις και κάθε πρόσφορο, σύμφωνα με τους ναυτικούς κανόνες και τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, μέτρο, για την ασφάλεια των πλοίων τους.

5. Για την αποφυγή διάβρωσης των τεχνικών έργων του λιμένα και γενικά ζημιών απαγορεύεται οι μέσα σ' αυτόν και ιδιαίτερα κοντά στις προκυμαίες, κινήσεις της έλικας για δοκιμή και έλεγχο της λειτουργίας της μηχανής.

Άρθρο 13

Μεθόρμιση

1. Η μεθόρμιση κάθε πλοίου μέσα στο λιμάνι ή από αυτόν στους παρακείμενους όρμους και αντίθεται, γίνεται μόνο μετά από σχετική άδεια ή διαταγή της Λιμενικής Αρχής, με την επιφύλαξη του άρθρου 141 παράγρ. α του ΚΔΝΔ.

2. Η Λιμενική Αρχή η οποία διατάξει τη μεθόρμιση, δε φέρει καμιά ευθύνη για πρόκληση τυχόν καθυστέρησης του μεθοριζόμενου πλοίου, ή προκαλούμενη σ' αυτό ζημιά, εξ αιτίας ατυχήματος που έγινε κατά τη διάρκεια της μεθόρμισης.

Άρθρο 14

Για την παράβαση των διατάξεων των άρθρων 9, 10, 11, 12 και 13, υπεύθυνος θεωρείται ο πλοίαρχος του σκάφους, εκτός αν η παράβαση οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοηγού, οπότε η ευθύνη μετατοπίζεται στον τελευταίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας

Άρθρο 15

1. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο λιμένας δεν παρέχει ασφάλεια, το πλοίο υποχρεώνεται, με υπόδειξη (ή μη) της Λιμενικής Αρχής, να αποπλεύσει έγκαιρα σε όρμο καταφυγής (σε αναμονή οδηγιών απ' αυτή).

2. Στη Λιμενική Αρχή επιφυλάσσεται το δικαίωμα όπως σε περίπτωση κακοκαιρίας με βάση τα κριτήρια, τα οποία καθορίζονται από τον ΚΔΝΔ και από τα εκδιδόμενα, με εξουσιοδότησή του, Π. Διατάγματα και εγκύκλιες διαταγές, να απαγορεύει τον απόπλου κάθε Ε/Γ και Φ/Γ πλοίου ως και αλιευτικών.

3. Σε περίπτωση πρόκλησης ζημιάς σε Λιμενικές ή άλλες

δημόσιες εγκαταστάσεις ή έργα, με υπαιτιότητα οποιουδήποτε πλοίου, ανεξάρτητα από σημαία, η Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών ή την κατάθεση σχετικής εγγυητικής επιστολής Τράπεζας.

Άρθρο 16

Εφόσον πλοίο:

α) Δεν είναι εφοδιασμένο με όλα τα πιστοποιητικά ασφάλειας και γραμμών φόρτωσης.

β) Πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά του εδαφίου (α) είναι ληξιπρόθεσμα.

γ) Η κατάσταση του οποίου δεν ανταποκρίνεται προς την περιγραφόμενη στα πιστοποιητικά του.

δ) Επιθεωρήθηκε έκτακτα και διεπιστώθηκαν ελλείψεις, οι οποίες επηρεάζουν την ασφάλεια αυτού και

ε) Υπέστη βλάβη στην προωστήρια εγκατάσταση, προσάραξε ή συγκρούστηκε, η Λιμενική Αρχή θα ενεργεί σύμφωνα προς τα από τις Σχετικές Δ. Συμβάσεις, εθνικούς κανονισμούς και εγκύκλιες διαταγές του ΥΕΝ, καθοριζόμενα κατά περίπτωση.

Άρθρο 17

1. Ειδικά για τα εκτελούντα εσωτερική ακτοπλοΐα Ελληνικά πλοία δύναται να παρεμποδισθεί ο απόπλους, εφόσον κατά το γινόμενο έλεγχο διαπιστωθεί ότι το σκάφος:

α) δεν είναι εφοδιασμένο με έγκυρα πιστοποιητικά ασφάλειας

β) τα υπάρχοντα σ' αυτό όργανα ή εφόδια δεν ανταποκρίνονται προς τα προβλεπόμενα από τα πιο πάνω πιστοποιητικά

γ) σημεία ή σύμβολα πάνω στο σκάφος έχουν χαραχθεί ή καταχωρηθεί κατά τρόπο διάφορο του προβλεπόμενου από τα οικεία πιστοποιητικά

δ) έχουν παρέλθει τυχόν καθορισθείσες προθεσμίες από αρμόδια Αρχή (ως η ΔΕΕΠ), για την αποκατάσταση ελλείψεων και

ε) Μεταφέρονται υπεράριθμοι επιβάτες ή διαπιστώνεται παραβίαση της γράμμής φόρτωσης.

2. Η απαγόρευση του απόπλου δεν ισχύει εφόσον έπαυσαν να υπάρχουν οι λόγοι για τους οποίους αυτή επιβλήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Φώτα - Φωτιές - Σήματα

Άρθρο 18

1. Τα ορμούντα ή σε κίνηση πλοία και πλωτά εν γένει μέσα, πρέπει να φέρουν κατά τη νύχτα αναμένους, τους από το Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων προβλεπόμενους για κάθε περίπτωση φανούς αγκυροβολίας απαγορευόμενης της ύπαρξης άλλων φώτων.

2. Απαγορεύεται η, σε παραλιακά κτίσματα, εγκαταστάσεις και χώρους, τοποθέτηση ερυθρών και πράσινων φανών ή φωτεινών διαφημίσεων κατά τρόπο, που προκαλεί σύγχυση προς τα νυκτερινά σήματα φάρων, φανών αγκυροβολίας, πλοϊκών φώτων πλοίων ή σήμανσης του λιμένα.

3. Προκειμένου για φώτα που βρίσκονται στη ζώνη δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, αυτή διατάσει την κάλυψη ή και σβέση αυτών, ενώ προκειμένου για φώτα που βρίσκονται εκτός της περιοχής δικαιοδοσίας της αυτή ενεργεί μέσω της αρμοδίας Αρχής για την επίτευξη του πιο πάνω σκοπού.

4. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση στην περιοχή του λιμένα πυροτεχνημάτων, βεγγαλικών κ.λπ. φώτων, χωρίς προηγουμένη έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

5. Σε ελλιμενισμένα ατμοκίνητα πλοία, δεν επιτρέπεται να διατηρούνται φωτιές, εφόσον δεν υπάρχει σ' αυτά επαρκές προσωπικό λεβήτων ή συνεργείο επισκευών. Προκειμένου για πλοία κινούμενα με μηχανές εσωτερικής καύσης, δεν επιτρέπεται να τηρείται η μηχανή σε κίνηση εφόσον δεν επιβαίνει σ' αυτά προσωπικό ή συνεργεί επισκευών.

6. Τα ορμούντα πλοία πρέπει να φέρουν επαρκή και κατάλληλο φωτισμό κλιμάκων αποεπίβασης. Ειδικότερα τα επιβατηγά πλοία πρέπει να φέρουν ένα τουλάχιστον πολύφωτο από τρεις, κατά κατώτερο αριθμό, λαμπτήρες, έντασης όχι μικρότερης των 100 κηρίων κάθε μία. Η ίδια μέριμνα επαρκούς φωτισμού πρέπει να λαμβάνεται για τα κύτη, τα βαρούλκα κ.λπ. χώρους κάθε πλοίου, το οποίο εκτελεί φορτοεκφορτώσεις, κατά τη νύχτα.

7. Επίσης οι κατά τη νύχτα απασχολούμενες φορτηγίδες, ή άλλα πλωτά ναυπηγήματα, πρέπει να έχουν επαρκή φωτισμό.

Άρθρο 19

1. Όλα τα μηχανοκίνητα πλοία εξαιρουμένων των μηχανοκινήτων λέμβων, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα όργανα και μέσα, σύμφωνα με το Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων.

2. Απαγορεύεται η χρήση ηχητικών σημάτων (σειρήνων κ.λπ.), από τα επιβατηγά και φορτηγά πλοία, προς σήμανση των αφιξοαναχωρήσεών τους, τόσο μέσα στο λιμένα όσο και έξω από αυτόν, από απόσταση πλησιέστερη από ένα ναυτικό μίλι κατά τη θερινή περίοδο από ώρα 14.00 - 17.00 και από 23.00 - 07.00 και κατά τη χειμερινή περίοδο από ώρα 14.00 - 16.00 και από 22.00 - 08.00.

3. Για την πιο πάνω περίπτωση, ως θερινή περίοδος νοείται το από 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Σεπτεμβρίου, ως χειμερινή δε το από 1ης Οκτωβρίου μέχρι της 30ης Απριλίου χρονικό διάστημα.

4. Από την πιο πάνω απαγόρευση εξαιρούνται τα ηχητικά σήματα τα καθοριζόμενα από το Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων που σημαίνονται προς εξυπηρέτηση δημόσιας ανάγκης, για κλήση του πλοηγού και προς πανηγυρισμό εξαιρετικών γεγονότων κατόπιν έγκρισης της Λιμενικής Αρχής.

5. Η αναγγελία του κατάπλου μόνο, επιτρέπεται με ένα για μια φορά συριγμό δέκα δευτερολέπτων, κατά τις ώρες, που δεν συμπίπτουν με τις απαγορεύσεις της παραγ. 2.

6. Απαγορεύεται η μετάδοση και οποιαδήποτε ραδιοφωνική εκπομπή με τα μεγάφωνα του πλοίου κατά τις ώρες της παραγ. 2, η δε έντασή της πρέπει να είναι τόση, ώστε να μην παρενοχλεί τους επιβάτες του ίδιου πλοίου ή τους ευρισκόμενους σε άλλα πλοία ή στην ξηρά.

7. Ο πλοίαρχος κάθε πλοίου, ανεξάρτητα σημαίας, υποχρεώνεται να παίρνει τα κατά την κρίση του κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή στο πλοίο επιβίβασης λαθρεπιβατών.

8. Ο πλοίαρχος πλοίου, προερχόμενου από το εξωτερικό στο οποίο ανακαλύφθηκε λαθρεπιβάτης, υποχρεώνεται να παίρνει τα κατάλληλα μέτρα για τη φύλαξή του, ώστε να αποκλεισθεί η δραπέτευσή του και η λαθραία είσοδός του στην Ελλάδα.

9. Σε περίπτωση δραπέτευσής του, υπεύθυνος θεωρείται ο πλοίαρχος.

Άρθρο 20

1. Τα εισερχόμενα στο λιμένα ή από αυτόν αποπλέοντα πλοία οφείλουν να έχουν την ημέρα αναρτημένη τη σημαία του Κράτους στο οποίο ανήκουν.

2. α) Όλα τα ξένα πλοία, που καταπλέουν ή προσεγγίζουν στο λιμένα, οφείλουν να υψώνουν στην καθιερωμένη θέση, κατά τα από τη διεθνή αβροφροσύνη επιβαλλόμενα, την Ελληνική σημαία, διαστάσεων 0,63 × 0,95 μ. Οι ναυτικοί Πρά-

κτορες αλλοδαπών πλοίων, οφείλουν να διαθέτουν ναυτική Ελληνική σημαία, του πιο πάνω μεγέθους και να εφοδιάζουν με αυτή, με τον κατάπλου, το στερούμενο ελληνικής σημαίας πλοίο.

β) Το όνομα κάθε Ελληνικού εμπορικού πλοίου πρέπει να αναγράφεται στις παρειές του πλοίου, με όλα τα στοιχεία που φέρεται στα ναυτιλιακά του έγγραφα.

γ) Για παραβάσεις της παρ. 2α του παρόντος άρθρου, συνυπεύθυνοι είναι και οι Πράκτορες με τους Πλοιάρχους των πλοίων, εκτός αν αποδείξουν ότι οι τελευταίοι έγγραφα αρνήθηκαν την έπαρση της Ελληνικής σημαίας.

3. Κατά τις Κυριακές και εορτές, όλα τα ορμούντα στο λιμένα πλοία και πλοιάρια, πρέπει να έχουν υψωμένες τις σημαίες τους από τηςς 08.00 ώρας μέχρι της δύσης του ηλίου.

4. Κατά την επέτειο Εθνικής εορτής ή και όσες φορές δοθεί διαταγή, τα ορμούντα στο λιμένα πλοία, είναι υποχρεωμένα να κάνουν σημαιοστολισμό, μεγάλο ή μικρό, κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 είναι προαιρετικές για τα ξένα πλοία.

5. Όλα τα καταπλέοντα στο λιμένα Ελληνικά πλοία και πλοιάρια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την καθοριζόμενη Ελληνική σημαία όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, η οποία πρέπει να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση. Εφόσον είναι αντικανονική, ρυπαρή, φθαρμένη ή αλλοιωμένη, πέρα από τις προβλεπόμενες κυρώσεις, αυτή αντικαθίσταται μέσα σε καθορισμένη προθεσμία από τη Λιμενική Αρχή. Υπεύθυνοι για την τήρηση αυτής της διάταξης είναι ο πλοίαρχος, ο πλοιοκτήτης ή ο ναυτικός πράκτορας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

Θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων

Άρθρο 21

Οι πλοίαρχοι των πλοίων που καταπλέουν από το εσωτερικό ή εξωτερικό, είναι υποχρεωμένοι να προσκομίζουν μέσα στην καθοριζόμενη από τις οικείες διατάξεις προθεσμία, στη Λιμενική Αρχή για έλεγχο και θεώρηση τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, όπως και κάθε βιβλίο ή έγγραφο, που θα ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή.

Αν η Λιμενική αρχή υποδείξει την άμεση προσκόμιση των ναυτιλιακών εγγράφων οι πλοίαρχοι οφείλουν να συμμορφώνονται.

2. Ο πλοίαρχος ή Κυβερνήτης αφού λάβει απόπλου για συγκεκριμένο λιμένα δεν μπορεί να αλλάξει δρομολόγιο, παρά μόνο μετά από δικαιολογημένη αιτία (π.χ. λόγω καιρού, βλάβης μηχανής κ.λπ., λήψη σχετικών οδηγιών από τον εφοπλιστή κ.λπ.), κάνοντας τη σχετική ενημέρωση στο ημερολόγιο του πλοίου.

3. Για εγγραφές στο ημερολόγιο, οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στα πραγματικά περιστατικά ή μεταβάλλουν την πραγματική έννοια των γεγονότων, ευθύνεται ο πλοίαρχος.

Άρθρο 22

1. Σε κανένα πλοίο δεν επιτρέπεται να αποπλεύσει από το λιμένα χωρίς τα έγγραφα που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο, κανονικά θεωρημένα από τη Λιμενική Αρχή, όπως και κάθε άλλο ναυτιλιακό έγγραφο, το οποίο το πλοίο είναι υποχρεωμένο να φέρει και τα αποδεικτικά εκπλήρωσης των νόμιμων υποχρεώσεών του.

2. Αν από τη θεώρηση των ναυτιλιακών εγγράφων για τον απόπλου του πλοίου μέχρι την πραγματοποίηση του καταχωρηθούν νέες εγγραφές στο ημερολόγιο, λόγω μεσολάβησης γεγονότων, ο πλοίαρχος είναι υποχρεωμένο να προσκομίσει τα ναυτιλιακά έγγραφα για νέα θεώρηση. Επίσης είναι υποχρεωμένο να κάνει το ίδιο αν καθυστερήσει ο απόπλους, για οποιοδήποτε λόγο, πέρα από την επόμενη μέρα, από αυτήν που αναφέρεται στη θεώρηση ημερομηνίας απόπλου.

3. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στο λιμένα των ναυτιλιακών εγγράφων του αποπλέοντος Ελληνικού πλοίου με εξαίρεση την περίπτωση ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλειά του.

Εφόσον μετά τη γενόμενη θεώρηση, σημειώθηκε γεγονός άξιο λόγου, ο πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να το αναγράψει στο ημερολόγιο καταστρώματος, προκαλώντας νέα θεώρηση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

Προσάραξη πλοίων-ναυάγια

Άρθρο 23

1. Σε περίπτωση προσάραξης, σύγκρουσης και γενικά βλάβης πλοίου και μάλιστα όταν η συνέχιση του ταξιδιού είναι επικίνδυνη για τη ζωή των επιβαινόντων, η συνέχισή του επιτρέπεται μετά από επιβεβαίωση για την αξιοπλοΐα του, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των Δ. Συμβάσεων, Εθνικών Κανονισμών και εγκυκλίων του ΥΕΝ που ισχύουν.

2. Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί ότι το σκάφος υπέστη ζημιές, οι οποίες έχουν σαν αποτέλεσμα την απαγόρευση ή ματαίωση του απόπλου, ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του, υποχρεώνεται να διαθέσει έγκαιρα άλλο πλοίο ή άλλο κατάλληλο μέσο για την εξασφάλιση προώθησης επιβατών στον προορισμό τους.

3. α) Ο ιδιοκτήτης πλοίου που έχει προσαράξει ή βυθιστεί, είναι υποχρεωμένος να το ανελκύσει αμέσως, εφόσον αποτελεί εμπόδιο στη ναυσιπλοΐα ή αποτελεί κίνδυνο για τη δημόσια υγεία, μέσα σε ορισμένη από τη Λιμενική Αρχή προθεσμία.

β) Κατά τις εργασίες αποκόλλησης ή ανέλκυσης, ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να παίρνει κάθε πρόσφορο μέτρο, το οποίο θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από τα υπάρχοντα στο πλοίο καύσιμα ή φορτία πετρελαιοειδών ή επικίνδυνα τοξικά ή άλλες ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

4. Κάθε παράβαση, η οποία αναφέρεται σε ανελκύσεις ναυαγίων, ναυαγιαιρεσιακές εργασίες, ρυμουλκήσεις και ρυμουλκικές εργασίες, παροχή επιθαλάσσιας αρωγής και συναφείς εργασίες επ' ευκαιρία ή έκτακτα, τιμωρείται σαν παράβαση του παρόντα Κανονισμού.

5. Η επέκταση κάθε φύσης υποθαλάσσιων εργασιών όπως είναι εκσκαφές, γεωτρήσεις βυθών, πόντιση καλωδίων, τοποθέτηση αγωγών, διαμόρφωση βυθού από πλωτά μηχανικά συγκροτήματα, επιτρέπεται μετά από άδεια των αρμόδιων από το νόμο Υπηρεσιών.

6. Οι ανάδοχοι των έργων αυτών είναι υποχρεωμένοι πριν την έναρξη των εργασιών να καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή φωτοαντίγραφο της παραπάνω άδειας, βάσει της οποίας θα εφοδιάζονται με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

Παράπονα επιβατών

Άρθρο 24

1. Όλοι οι πλοίαρχοι των επιβατηγών πλοίων, είναι υποχρεωμένοι να αναρτούν σε εμφανή θέση των αιθουσών Πρώτης, Δεύτερης, Τουριστικής και Τρίτης θέσης, πινακίδες στις οποίες να αναγράφεται ότι οι επιβάτες, για το δικό τους συμφέρον, πρέπει για κάθε συγκεκριμένο παράπονο ή για κάθε παράβαση της υπηρεσίας του πλοίου και σε περίπτωση που δεν θα ικανοποιηθούν, να προσφεύγουν στη Λιμενική Αρχή

του πρώτου Λιμένα κατάπλου του πλοίου ή του λιμένα αποβίβασής τους.

2. Με ευθύνη των πλοιάρχων, τοποθετούνται σε κατάλληλα και εμφανή σημεία των επιβατών πλοίων, κυτία παραπόνων, τα κλειδιά των οποίων φυλάσσει η Λιμενική Αρχή αφετηρίας του πλοίου, για ενημέρωσή της σε κάθε επανάπλου του πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

Απουσιάζοντα μέλη πληρώματος

Άρθρο 25

1. Δεν επιτρέπεται ο απόπλους Ελληνικού πλοίου αν δεν επιβαίνουν σε αυτό όλα τα μέλη του νόμιμα ναυτολογημένου πληρώματος. Ο πλοίαρχος, ο οποίος είναι υποχρεωμένος πριν από τον απόπλου να ελέγχει αν επιβαίνουν στο πλοίο όλα τα μέλη του πληρώματος, οφείλει να ζητήσει από τη Λιμενική Αρχή την απόλυση κάθε μέλους του πληρώματός του, το οποίο δεν επέβει στο πλοίο κατά την ώρα του απόπλου.

Σε αυτή την περίπτωση η Λιμενική Αρχή αποφασίζει για το αν θα επιτραπεί ο απόπλους, για λόγους ασφάλειας.

2. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απουσίας μέλους του πληρώματος, που εξακριβώνεται μετά τον απόπλου, ο πλοίαρχος γράφει αυτό στο ημερολόγιο του πλοίου, το οποίο προσκομίζει για θεώρηση στη Λιμενική ή Προξενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου, από την οποία ο ναυτικός απολύεται (ως μη επιβαίνων).

Άρθρο 26

Στατιστικά δελτία ναυτιλιακής κίνησης

Πλοίαρχοι, ναυτικοί πράκτορες και λογιστές πλοίων, είναι υποχρεωμένοι να παραδίδουν στη Λιμενική Αρχή κανονικά συμπληρωμένα όλα τα στατιστικά δελτία κατάπλου ή απόπλου, επιβατών και εμπορευμάτων, όπως αυτά καθορίζονται κάθε φορά από τις αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 27

Ο πλοίαχος κάθε καταπλέοντος στο λιμένα Ελληνικού πλοίου, ανεξάρτητα από το είδος και τη χωρητικότητα, προέλευσης εσωτερικού, είναι υποχρεωμένος εφόσον ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή να καταθέτει σε αυτή, υπογραμμένη και χρονολογημένη κατάσταση των μελών του πληρώματος του πλοίου του, η οποία περιλαμβάνει όνομα πλοίου, λιμένα και αριθμό νηολογίου, λιμένα προέλευσης, ονοματεπώνυμο, αριθμό ναυτικού φυλλαδίου και ειδικότητα των μελών του.

Από την παραπάνω υποχρέωση εξαιρούνται τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά και τοπικών συγκοινωνιών, καθώς και αυτά που εκτελούν τοπικές μεταφορές μικρά πλοία, κατά την κρίση του Λιμενάρχη, εφόσον τα στοιχεία των επιβαινόντων μπορούν να εξακριβώνονται και από άλλες πηγές.

Άρθρο 28

α) Για τυχόν επιβάτες των φορτηγών πλοίων, συντάσσεται ιδιαίτερη κατάσταση κατά τον απόπλου, σε δύο αντίγραφα, από τα οποία το ένα παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή απόπλου και το άλλο συνοδεύει το πλοίο και παραδίδεται στη Λιμενική αρχή κατάπλου.

β) Για τους μη ναυτολογημένου αλιεργάτες, συντάσσεται όμοια ιδιαίτερη κατάσταση, για κάθε απόπλου προς αλιεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ'

Πλοία εξωτερικού - έξοδος πληρώματος - επίσκεψη πλοίου

Άρθρο 29

1. Η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών πλοίων που προέρχονται από το εξωτερικό, γίνεται σε χώρους καθορισμένους για το σκοπό αυτό με διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

2. Τόσο ο πλοίαρχος όσο και τα πληρώματα των πλοίων εξωτερικού, Ελληνικών και ξένων, για την επικοινωνία τους με την ξηρά, οφείλουν να εφοδιάζονται με ειδική άδεια εξόδου (πάσσο) της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται με βάση τον κατατιθέμενο από τον πλοίαρχο κατάλογο των μελών του πληρώματός του και της αυτοπρόσωπης παρουσίας τους. Οι άδειες πρέπει να επιστρέφονται στη Λιμενική Αρχή με τη μέριμνα και ευθύνη του πλοιάρχου πριν από τον απόπλου, κατευθυνόμενου και του πράκτορα. Αν η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι δεν απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία των μελών του πληρώματος, παραδίνει τις άδειες που είχαν εκδοθεί στον εκπρόσωπο του πλοίου.

Άρθρο 30

Οι πλοίαρχοι των εμπορικών πλοίων, που προέρχονται από το εξωτερικό, ανεξάρτητα από τη σημαία τους, οφείλουν, μετά την ελευθεροκοινωνία να παραδίνουν στη Λιμενική Αρχή χωριστά κατάσταση πληρώματος και επιβατών, οι οποίοι επιβαίνουν στο πλοίο, σύμφωνα το καθορισμένο από τον ΙΜΟ υπόδειγμα, καθώς και δήλωση, που θα περιλαμβάνει το λιμένα προέλευσης, το είδος και την ποσότητα του φορτίου τους. Η υποχρέωση δεν υπάρχει για τους ενδιάμεσους λιμένες εσωτερικού.

Άρθρο 31

Με εξαίρεση τους επιβάτες και τα όργανα των αρμόδιων Αρχών που εκτελούν υπηρεσία, σε κανένα δεν επιτρέπεται η άνοδος σε πλοίο εξωτερικού, χωρίς έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, με την προϋπόθεση τήρησης και της διάταξης της παραγράφου 1 του άρθρου 29. Το ίδιο ισχύει και για όλους τους εφοδιασμένους με μόνιμες άδειες πράκτορες, τροφοδότες κ.λπ. Εφόσον έχουν πρόθεση να επισκεφθούν πλοία μη πρακτορευόμενα ή φορτοεκφορτώμενα από αυτούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ'

Κίνηση και μεταφορά επιβατών

Άρθρο 32

1. Πλοίαρχοι, πράκτορες, εφοπλιστές, πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωποί τους οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις υποχρεώσεις, που έχουν σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν, σχετικά με την αναγγελία και εκτέλεση δρομολογίων, ναυλολογίων μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων, έκδοσης εισιτηρίων εξασφάλισης θέσεων και εκτέλεσης γενικά των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

2. Οι κρατικές μεταφορές και αυτές που ανάγονται στον επισιτιστικό ανεφοδιασμό της χώρας, προτιμούνται από κάθε άλλη μεταφορά.

Άρθρο 33

Μέτρα ασφάλειας πλοίων

1. Τα κάθε είδους πλοία, που εκτελούν μεταφορές επιβατών πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις κατασκευής, εφοδιασμού και επάρκειας μέσων των κανονισμών που ισχύουν, να έχουν αναγνωριστεί σαν επιβατηγά και να είναι εφοδια-

σμένα με τα πιστοποιητικά επιθεώρησης που προβλέπει η νομοθεσία σχετικά με την ΕΕΠ ή η ΔΣ «σχετικά με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα», τα οποία να είναι σε ισχύ.

2. Κατά τους ελέγχους που διενεργούνται για την εξακρίβωση της καλής κατάστασης των πλοίων, του εξοπλισμού, των σωστικών και λοιπών μέσων τους, όπως προβλέπονται αυτά, η Λιμενική αρχή βεβαιώνεται για το αν είναι εύχρηστα και επαρκή αυτά σε περίπτωση ανάγκης. Οι πλοίαρχοι υποχρεώνονται και παρέχουν στην Αρχή κάθε διευκόλυνση.

3. α) Οι σωσίβιοι λέμβοι των πλοίων πρέπει να έχουν γραμμένα στις παρειές τους τα στοιχεία του πλοίου που ανήκουν, να έχουν ενδεικτική πινακίδα για τον αριθμό των ατόμων που μπορούν να επιβιβαστούν, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και οι ναυτικοί που τις επανδρώνουν και να είναι αριθμημένες και καλά εφοδιασμένες με τα εφόδια και τους εξοπλισμούς που προβλέπουν οι Κανονισμοί που ισχύουν.

β) Οι πλοίαρχοι υποχρεώνονται να εκτελούν το προβλεπόμενο από τον Κανονισμό που ισχύει γυμνάσιο καθαίρεσης σωσιβίων λέμβων, για τον έλεγχο της ικανοποιητικής άσκησης των πληρωμάτων, της καλής κατάστασης των λέμβων και της καλής λειτουργίας του μηχανισμού άρτησης και επαρκούς σύνδεσής τους και να ειδοποιούν έγκαιρα τη Λιμενική Αρχή σχετικά με το χρόνο εκτέλεσής του. Τέτοιο γυμνάσιο μπορεί να διατάσσεται και από τη Λιμενική Αρχή σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στον Κανονισμό που ισχύει.

4. Κανένα πλωτό μέσο δεν επιτρέπεται να παραλάβει επιβάτες περισσότερους από τον ορισμένο αριθμό θέσεων. Οι πλοίαρχοι είναι συνυπεύθυνοι μαζί με τους πλοιοκτήτες αν επιχειρούν ταξίδι με αριθμό επιβατών μεγαλύτερο από τον επιτρεπόμενο.

5. Ο πλοίαρχος κάθε Ελληνικού επιβατηγού πλοίου υποχρεώνεται να δέχεται εμπορεύματα για μεταφορά και μάλιστα ευπαθή, εφόσον υπάρχει στο πλοίο κατάλληλος χώρος και δεν προκαλείται υπερβολική καθυστέρηση του πλοίου εξαιτίας της φόρτωσης.

Άρθρο 34

Ευταξία κατά την επιβίβαση ή αποβίβαση

1. Η επιβίβαση των επιβατών πρέπει να γίνεται από τις σκάλες ή τις πλευρικές πόρτες που υπάρχουν για το σκοπό αυτό, στους καθορισμένους από τη Λιμενική Αρχή χώρους, μετά το τέλος των χειρισμών αγκυροβολίας και παραβολής ή πρυμνοδέτησης και λήψης όλων των μέτρων που ενδείκνυται για την ακίνδυνη διεκπεραίωση των επιβατών που βρίσκονται στο πλοίο στην προκυμαία και αντίστροφα.

2. Οι πλοίαρχοι των Ε/Γ πλοίων υποχρεώνονται να είναι παρόντες αυτοπρόσωπα ή με αντιπρόσωπό τους κατά την καταμέτρηση των επιβιβαζόμενων ή αποβιβαζόμενων επιβατών.

Επίσης οι πλοίαρχοι υποχρεώνονται να συμμορφώνονται με τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στον τρόπο αποεπιβίβασης των επιβατών και να διαθέτουν το αναγκαίο προσωπικό για την τήρηση της τάξης κατά την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών πάνω στο πλοίο.

Ο πλοίαρχος υποχρεώνεται με τα μεγάφωνα του πλοίου να αναγγέλει κάθε ενδιάμεσο λιμένα κατάπλου και να ενημερώνει τους επιβάτες για τον τρόπο αποβίβασης.

Εφόσον αποεπιβίβαση επιβατών γίνεται κατά τη διάρκεια της νύχτας, ο πλοίαρχος υποχρεώνεται να παίρνει μέτρα για τον επαρκή φωτισμό του χώρου ή της σκάλας από την οποία πραγματοποιείται, με τρεις (3) τουλάχιστον λαμπτήρες των εκατό (100) κεριών.

3. Οι διάδρομοι, οι δίοδοι και οι χώροι στα σημεία επιβίβασης ή αποβίβασης του πλοίου πρέπει να διατηρούνται ελεύθεροι για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των επιβατών και την αποφυγή συνωστισμού.

Ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεώνεται με τα μεγάφωνα του πλοίου και πριν από τον κατάπλου σε κάθε λιμένα, να ενημερώνει τους επιβάτες για τον τρόπο αποβίβασης, ώστε να αποφεύγονται συνωστισμοί στους διαδρόμους και πριν από τις σκάλες καθόδου, να τοποθετεί δε σε επίκαιρα σημεία και ιδιαίτερα στις σκάλες αποεπιβίβασης, αξιωματικούς ή άλλα μέλη του πληρώματος για την τήρηση των παραπάνω και την, μαζί με το Λιμενικό όργανο, καταμέτρηση των επιβατών, καθώς και τη διευκόλυνση των αποεπιβιβαζομένων.

4. Οι αποσκευοφορείς μπαίνουν από τις σκάλες που δεν περνούν επιβάτες (μπαρκαρίζοι κ.λπ.), ώστε να μην καθυστερεί ή εμποδίζεται η άμεση αποβίβαση των επιβατών.

Αν δεν υπάρχουν ιδιαίτεροι είσοδοι για τους αποσκευοφορείς, οι χωρίς αποσκευές επιβάτες προτιμούνται σε προτεραιότητα αποβίβασης, μετά την αποβίβαση των οποίων ανεβαίνουν οι αποσκευοφορείς.

Οι επιβάτες με αποσκευές, πρέπει να περιμένουν την παράδοση των αποσκευών τους στους αποσκευοφορείς και να αποβιβάζονται μετά την άνοδο των τελευταίων.

5. Οι σκάλες επιβίβασης και αποβίβασης των πλοίων, καθώς και οι θυρόσκαλες των πορθμείων, πρέπει να συντηρούνται καλά, να στερεώνονται κατάλληλα και να είναι εφοδιασμένες με χειρολαβή και άλλα εξαρτήματα, ώστε να εξασφαλίζεται απόλυτα η μέσω αυτών διακίνηση των επιβατών και οχημάτων.

6. Δεν επιτρέπεται η επιβίβαση των επιβατών με λέμβους μετά τη λύση των πρυμνήσιων και την έναρξη των χειρισμών άπαρσης του πλοίου, με εξαίρεση έκτακτες περιπτώσεις, σύμφωνα με εκτίμηση της Λιμενικής Αρχής.

7. Για τις παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος άρθρου ευθύνεται ο Πλοίαρχος ή ο από αυτόν εντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου για τις περιπτώσεις που αφορούν το πλοίο, ή οι κατά περίπτωση παραβάτες του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 35

Συμπεριφορά πληρωμάτων και επιβατών

1. Οι πλοίαρχοι και τα πληρώματα των ελληνικών επιβατηγών πλοίων, οφείλουν να συμπεριφέρονται με ευγένεια και κοσμιότητα προς τους επιβάτες.

2. Επίσης οι πιο πάνω οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις συστάσεις της Λιμενικής Αρχής, στα θέματα υγιεινής και καθαριότητας των διαμερισμάτων του πλοίου, του πληρώματος και των επιβατών των χρησιμοποιούμενων ειδών κλινοστρωμνής και εστίασης, καθώς και στα τρόφιμα και ποτά.

3. Οι αρχιθαλαμηπόλοι οφείλουν να παρέχουν στους επιβάτες τα βάσει του εισιτηρίου τους παρεχόμενα δικαιώματα διαμονής.

4. Οι επιβάτες πρέπει να συμπεριφέρονται κόσμια κατά την παραμονή τους στα πλοία και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες των αρμοδίων στα πλοία, που σχετίζονται με την ησυχία, ευταξία και ασφάλεια του πλοίου.

5. Οι αρχιθαλαμηπόλοι ή αν λείπουν αυτοί, οι θαλαμηπόλοι ή οι εκμεταλλευόμενοι κυλικεία, υποχρεώνονται σε περίοπτη θέση των εστιατορίων και κυλικείων να τηρούν αναρτημένους, θεωρημένους από τη Λιμενική Αρχή, τιμοκαταλόγους των προσφερομένων εδεσμάτων και λοιπών ειδών και ευθύνονται για την καλή εξόφληση των ισχυόντων λογαριασμών κατανάλωσης.

6. Κανένα φιλοδώρημα δεν οφείλεται από τους επιβάτες, για την κατά το ταξείδι εξυπηρέτησή τους από τους θαλαμηπόλους των πλοίων.

Η με οποιοδήποτε τρόπο αίτηση φιλοδωρήματος απαγορεύεται. Τυχόν παροχή φιλοδωρήματος, απόκειται στην ελεύθερη διάθεση των επιβατών. Οι θαλαμηπόλοι οφείλουν να αναμείνουν με αξιοπρέπεια εκδήλωση της σχετικής πρόθεσης των επιβατών.

7. α) Απαγορεύεται η διενέργεια τυχερών παιχνιδιών στα Ελληνικά πλοία τόσο από τα μέλη του πληρώματος όσο και από τους επιβάτες, καθώς επίσης και η με χρήματα χαρτοπαιξία.

β) Υπεύθυνος για τη σχετική παρακολούθηση είναι ο πλοίαρχος του πλοίου.

Άρθρο 36

1. Κατά την άφιξη στο λιμένα επιβατηγών πλοίων, τα οποία εκτελούν δρομολόγια, απαγορεύεται η άνοδος σε αυτά επιβατών προοριζομένων για επόμενους λιμένες προ της αποβίβασης των προοριζομένων για το λιμένα αυτό επιβατών.

2. Με ευθύνη της υπηρεσίας του πλοίου, ανακοινώνεται, με το μεγάφωνο και με τους θαλαμηπόλους, στους επιβάτες, που φέρουν αποσκευές, τις οποίες δεν μπορούν να μεταφέρουν μόνοι τους, να περιμένουν για λίγο την άφιξη των αποσκευοφορέων και να μη συνωθούνται γύρω από τις σκάλες καθόδου.

Άρθρο 37

Η Λιμερνική Αρχή καθορίζει τις κλίμακες ή τις πλευρικές πόρτες, καθώς και το χρόνο διακίνησης των αποεπιβιβαζόμενων επιβατών και αποσκευοφορέων.

Άρθρο 38

1. Απαγορεύεται η άνοδος σε πιβατηγό πλοίο, κάθε ατόμου το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με κανονικό εισιτήριο ή άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Εξαιρούνται ο πράκτορας του πλοίου, τα δημόσια σε υπηρεσία όργανα, ο πλοίαρχος και το πλήρωμα.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση θέσης ανώτερης της αναγραφόμενης στο εκδοθέν εισιτήριο, χωρίς την καταβολή του κανονισμένου ναύλου, καθώς επίσης και η μη αποβίβαση στο λιμένα προορισμού, χωρίς έκδοση συμπληρωματικού εισιτηρίου και καταβολή της διαφοράς του ναύλου.

3. Υπεύθυνοι για την παράβαση θεωρούνται, εκτός από τον επιβάτη και ο πράκτορας, ο πλοίαρχος, οι θαλαμηπόλοι, ο λογιστής ή ο εντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου, εφόσον είναι υπαίτιοι.

4. Ο πλοίαρχος, μετά απο απαίτηση της λιμενικής αρχής, υποχρεώνεται να παραδώσει για έλεγχο τα εισιτήρια των επιβατών και τις αριθμημένες και ονομαστικές καταστάσεις του λογιστηρίου.

Άρθρο 39

1. Απαγορεύεται η πρόκληση ζημίας των ναυτικών εφοδίων, οργάνων και εργαλείων πλεύσης ή κίνησης και σωστικών μέσων των πλοίων.

2. Ο Πλοίαρχος υποχρεώνεται με τον κατάπλου και πριν την αποβίβαση των επιβατών, για τη δίωξή του προσκομίζοντας τους τυχόν μάρτυρες και τα πειστήρια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ'

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 40

1. Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να περιφέρεται στη περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμ. Αρχής και να εξαγγέλει με φωνές δρομολόγια πλοίων ή ναύλους ή να δυσφημεί άλλα πλοία. Επίσης απαγορεύεται η κατά οποιονδήποτε τρόπο ενόχληση των ταξιδιωτών, προς το σκοπό να προσελκύσουν αυτούς και να προτιμήσουν ορισμένο πλοίο, ξενοδοχείο κ.λ.π.

2. Οι πλοίαρχοι των καταπλεόντων επιβατηγών πλοίων, υποχρεώνονται να αναρτούν σε εμφανές μέρος αυτών πινακίδα, όπου αναγράφεται η ώρα απόπλου του πλοίου και ο λιμένας προορισμού.

3. Επιβατηγά πλοία με ξένη σημαία, που εκτελούν διεθνή δρομολογημένη γραμμή είναι υποχρεωμένα να εκτελούν ακριβώς τα εξαγγελθέντα με κάθε μέσο δρομολόγια.

4. Απαγορεύεται η βιαστική αναχώρηση πλοίου, από την οποία μπορεί να προέλθει κίνδυνος στην ασφάλειά του, τη ζωή των επιβαινόντων ή βλάβη σε εμπορεύματα φορτωθέντα ή για φόρτωση μέσα σε φορτηγίδες ή επάνω στις προκυμαίες.

Άρθρο 41

1. Τα δομολογημένα επιβατηγά πετρελαιοκίνητα υποχρεώνονται:

α) Να αναχωρούν τις κανονισμένες μέρες και ώρες, όπως αυτές καθορίζονται στην απόφαση δρομολόγησης.

β) Να προσεγγίζουν σε όλους τους ενδιάμεσους λιμένες του δρομολογίου.

2. Απαγορεύεται η μη εκτέλεση, παρέκκλιση, διακοπή ή μεταβολή των δρομολογίων, πλην της περίπτωσης ανωτέρας βίας ή άλλης δικαιολογημένης αιτίας, που διαπιστώνεται κανονικά από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 42

Οι πλοιοκτήτες και οι πλοίαρχοι των δρομολογημένων επιβατηγών πετρελαιοκινήτων πρέπει να τα διατηρούν καθαρά και ευπαρουσίαστα. Επίσης υποχρεώνονται μέσα στην καθορισμένη από την Λιμενική Αρχή προθεσμία, να εκτελούν τις διατασσόμενες εργασίες βελτίωσης της εσωτερικής και εξωτερικής εμφάνισης των σκαφών, όπως και αντικατάσταση φθαρμένων ειδών κυλικείου, καθισμάτων κ.λ.π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ'

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ Ε/Γ ΠΛΟΙΑ

Άρθρο 43

Τα μεταφερόμενα φορτία, κατά τα ισχύοντα, πρέπει να τοποθετούνται μέσα στα κύτη ή στο υπόστεγο, κατά τρόπο που να μην εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση ή ασφάλεια των επιβατών.

Άρθρο 44

1. Η μεταφορά ευφλέκτων, επικινδύνων, οχληρών φορτίων ή ζώντων ζώων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά ειδικές διατάξεις.

2. Όταν υπάρχει ανάγκη μεταφοράς επικινδύνων ή ειδών που ρυπαίνουν ή ρύπων από πλοία τοπικών συγκοινωνιών (Π/Κ – Ε/Γ – Ο/Γ) εκτελούνται έκτακτα ειδικά δρομολόγια και λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφάλειας. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων αυτών, τα οποία καθορίζονται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών, πλην των συνοδών του φορτίου.

Άρθρο 45

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων των πιο πάνω ΙΔ και ΙΕ κεφαλαίων είναι κατά περίπτωση οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι, πράκτορες των επιβατηγών πλοίων, πετρελαιοκίνητων, καθώς και οι τυχόν από αυτούς για το σκοπό αυτό εντεταλμένοι.

Άρθρο 46

1. Για τη μεταφορά επιβατών με μηχανοκίνητες ή μη λέμβους ή πλοιάρια από το λιμένα σε ακτές και αντίστροφα ή για

θαλάσσιο περίπατο απαιτείται η άδεια κίνησης της λιμενικής Αρχής, χορηγούμενη μετά από επιθεώρηση του σκάφους και των μέσων διάσωσης, προς καθορισμό της διαδρομής και του αριθμού των επιβατών.

2. Τα σκάφη αυτά εφόσον δεν υποχρεώνονται να είναι εφοδιασμένα με ναυτολόγιο επανδρώνονται με ναυτικούς ή λεμβούχους, οι οποίοι έχουν τα προς αυτό προσόντα, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΣΤ'

ΣΤΟΛΕΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ε/Γ – Ο/Γ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Άρθρο 47

Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα των Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων τοπικών συγκοινωνιών πρέπει να φέρουν από την ώρα έναρξης της επιβίβασης των επιβατών και καθόλη τη διάρκεια του ταξιδίου, την καθοριζόμενη πιο κάτω στολή.

1. Οι διπλωματούχοι αξιωματικοί ΕΝ (καταστρώματος και μηχανής), οι υπηρετούντες στα πιο πάνω πλοία, θα φέρουν την καθιερωμένη εθιμικά στο Ε.Ε.Ν., για κάθε κατηγορία από αυτούς στολή.

2. Στολή πτυχιούχων Κυβερνητών

α) Χειμερινή.

Πηλίκιο πλοιάρχου Β' Τάξης ΕΝ.

Χιτώνιο βραχύ (βαθυκύανον) τύπου «BATTLE DRESS».

Περισκελίδα (βαθυκύανη).

Υποκάμισο μαλακό (λευκό).

Λαιμοδέτης (μαύρο).

Περιπόδια (μαύρα).

Υποδήματα (μαύρα).

Επενδύτης βραχύς (βαθυκύανος).

β) Θερινή.

Πηλίκιο ΕΝ. όπως στο εδάφιο α.

Υποκάμισο ναικτό τροπικό (χακί).

Περισκελίδα (χακί).

Περιπόδια (χακί).

Υποδήματα (μαύρα).

Παρατήρηση: Οι μηχανοδηγοί φέρουν στολή όπως οι Κυβερνήτες, δηλ. όπως στο εδάφιο (α) και (β) αυτής της παραγράφου καθορίζεται.

3. Στολή ναυκλήρων και ναυτών

α) Χειμερινή.

Πηλίκιο τύπου «Τζόκεϋ» χρώματος βαθυκύανου χωρίς καμία ένδειξη.

Φανέλλα ναυτική (βαθυκύανη).

Περισκελίδα (βαθυκύανη).

Περιπόδια (μαύρα).

Υποδήματα (μαύρα).

Επενδύτης βραχύς (βαθυκύανος).

Τόσο στη φανέλλα όσο και στον επενδύτη, καμία μόνιμης μορφής ένδειξη δεν φέρεται αλλά στο ύψος του στήθους, μόνο επίρραμα ή "κονκάρδα" όπως το πιο κάτω υπόδειγμα, τα γράμματα του οποίου, χρώματος λευκού, θα έχουν ύψος 0,01 μ. Το μήκος του επιρρήματος ή "κονκάρδα" θα είναι ανάλογο με το μέγεθος του ονόματος του πλοίου, πάντως όχι κατώτερο των 0.07 μ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Επίρραμα	Κονκάρδα
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

β) Θερινή.

Πηλίκιο, όπως στην παράγραφο (α)α.

Υποκάμισο ανοικτό τροπικό χρώματος κυανού (ανοικτού κυανού) με ένα ή δύο θυλάκια στο ύψος του δεξιού και αριστερού στήθους αντίστοιχα.

Περισκελίδα χρώματος κυανού (ανοικτού) ή και τύπου «μπλου τζην».

Ζωστήρας (κυανούς ή λευκός)

Περιπόδια (κυανά ή λευκά).

Υποδήματα (μαύρα).

Στο υποκάμισο φέρεται επίρρημα ή κονκάρδα όπως στην παράγραφο (α).

Παρατήρηση: Το προσωπικό μηχανής φέρει στολή όπως το προσωπικό καταστρώματος.

Άρθρο 48

1. Η δαπάνη γαι την προμήθεια ή κατασκευή των στολών που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο βαρύνει τον πλοίαρχο κάθε Ε/Γ – Ο/Γ σκάφους. Αν ακαθιερωθεί χορήγηση επιδόματος στολής στα πληρώματα Ε/Γ – Ο/Γ σκαφών τοπικών συγκοινωνιών, θα γίνεται παρακράτηση αυτού μέχρι συμψηφισμού της σχετικής δαπάνης. Αν κατά το χρόνο της απόλυσης του ναυτικού έχουν συμψηφιστεί τα 2/3 τουλάχιστον της σχετικής δαπάνης από τις κρατήσεις του σχετικού επιδόματος, η στολή παραμένει σε αυτόν, διαφορετικά επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη.

2. Οι θερινές στολές χορηγούνται εις διπλούν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΖ'

ΠΛΩΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 49

1. Για την προσόρμιση δεξαμενών υγρών καυσίμων σε λιμένα ή όρμους της περιοχής μας και τη χρησιμοποίησή τους για αποθήκευση τέτοιων υλών, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής χορηγούμενη ύστερα από τήρηση της απαιτούμενης διαδικασίας και μετά από προηγούμενη επιθεώρηση του πλωτού ναυπηγήματος από την ΕΕΠ πο αποφαίνεται για την κα-Κκαταλληλότητα αυτού για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Άρθρο 50

1. Τα αγκυροβόλια των πιο πάνω σκαφών καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Η επικοινωνία με την ξηρά του προσωπικού των πλωτών δεξαμενών, ενεργείται πάντοτε με λέμβο και όχι γεφυροκλίμακα.

Άρθρο 51

1. Ο εκμεταλλευόμενος πλωτή δεξαμενή υγρών καυσίμων είναι υπεύθυνος:

α) Για την ασφαλή της αγκυροβολίας.

β) Για την ασφάλιση των πληρωμάτων στο ΝΑΤ ή στο ΙΚΑ, κατά τα περί ασφάλισης εργατών θαλάσσης ή ξηράς ισχύοντα.

γ) Για την καθόλο το εικοσιτετράωρο ύπαρξη φύλακος, εγκρινόμενου από τη Λιμενική Αρχή ο οποίος φροντίζει για την ασφαλή αγκυροβολία, το άναμμα των φώτων αγκυροβολίας, την τήρηση μέτρων ασφάλειας και την διεξαγωγή ή μη οποιασδήποτε φορτοεκφορτωτικής εργασίας, την απαγόρευση προσέγγισης πλωτών μέσων ή ατόμων μη εφοδιασμένων με άδεια της Λιμενικής αρχής.

δ) Για την περιοδική επιθεώρηση αυτών από την ΕΕΠ.

ε) Για την μη φόρτωση πέρα της καθορισμένης γραμμής φόρτωσης.

στ) Για την μη ύπαρξη γυμνών φώτων, πλμάτων εμποτισμένων με υγρό καύσιμο ή άλλων εύφλεκτων αντικειμένων.

ζ) Για την επάνδρωση της σύμφωνα προς τη σχετική απόφαση του ΥΕΝ.

η) Για το άναμμα κατά τη διάρκεια της νύχτας ειδικού φανού (ερυθρού ενδεικτικού του επικίνδυνου φορτίου).

θ) Για τη μη εκτέλεση εργασιών με μέσα τα οποία είναι επικίνδυνα κατά το χρόνο που η πλωτή δεξαμενή είναι φορτωμένη ή δεν έχει υποστεί τη διαδικασία του FREE GASS.

ι) Για την, εντός του πρώτου πενθήμερου κάθε μήνα, παράδοση στη Λιμενική Αρχή πίνακα των ποσοτήτων, που έχουν εισαχθεί και εξαχθεί κατά είδος, κατά τον προηγούμενο μήνα, υπογραμμένο από τον Κυβερνήτη ή τον υπεύθυνο εκμετάλλευσης της πλωτής δεξαμενής.

ια) Για την τήρηση κάθε άλλης υποχρέωσής του που απορρέει από την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 52

Πλοία τα οποία μεταφέρουν υγρά καύσιμα και τα οποία τελούν κάτω από ειδική μεταχείριση για λόγους ασφάλειας, εξακολουθούν να διέπονται από το αυτό καθεστώς και μετά την εκκένωση των δεξαμενών τους, εκτός αν υποβληθούν στον πιο κάτω έλεγχο.

Άρθρο 53

Έλεγχος δεξαμενών κενών πετρελαιοφόρων

(GAS FREEING)

Πλοίαρχοι ή πράκτορες οι οποίοι επιθυμούν την άρση του χαρακτηρισμού των πλοίων τους σαν επικίνδυνα, μετά την εκκένωση των δεξαμενών αυτών οφείλουν να προκαλέσουν τον στα επόμενα άρθρα καθοριζόμενο έλεγχο από ειδικά επιστημονικά εργαστήρια, προς γνωμάτευση για την έλλειψη κάθε κινδύνου.

Άρθρο 54

Ο έλεγχος ο οποίος προβλέπεται από αυτό το άρθρο, συνίσταται στην έρευνα της κατάστασης των κενών δεξαμενών προς τον σκοπό διαπίστωσης της ύπαρξης τυχόν κινδύνων λόγω της προηγηθείσης παρουσίας υγρών καυσίμων ή εκρηκτικών ουσιών ή δηλητηριωδών αερίων και γενικά επικίνδυνων υλών.

Άρθρο 55

1. Δικαίωμα διενέργειας του, στο προηγούμενο άρθρο ελέγχου και έκδοσης πιστοποιητικού, με τα οποία θα επιτρέπεται ή είσοδος τέτοιων πλοίων σε λιμένες χωρίς κινδύνους έκρηξης ή με τα οποία θα επιτρέπεται η παραμονή ανθρώπου μέσα στις δεξαμενές για καθαρισμό αυτών ή τέλος η χορήγηση πιστοποιητικών με τα οποία θα επιτρέπεται η εκτέλεση μηχανικών εργασιών σε δεξαμενόπλοια, ή σε δεξαμενες ξηράς της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, έχουν μόνο Χημικοί, διπλωματούχοι του Πανεπιστημίου Αθηνών και Θεσσαλονίκης, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ή άλλων ισότιμων σχολών του εσωτερικού ή του εξωτερικού.

2. Οι χημικοί, οι οποίοι πρόκειται ν' ασχοληθούν με την πιο πάνω εργασία, πρέπει να υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή, σχετική γι' αυτό αίτηση, η οποία να συνοδεύεται από πιστοποιητικό ιδιώτη Χημικού, που έχει άδεια να προβαίνει στον έλεγχο της απομάκρυνσης των εκκρηκτικών αερίων από διαφόρους αποθηκευτικούς χώρους κ.λ.π. ή άλλων ειδικών της αλλοδαπής, κατόχων πιστοποιητικού, που να προκύπτει ότι οι αιτούντες Χημικοί έχουν ειδικευθεί κοντά τους για ικανό χρόνο και έχουν την απαιτούμενη κατάρτιση για την διεξαγωγή του πιο πάνω ελέγχου.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την απαιτούμενη άδεια με βάση βεβαίωση του Γενικού Χημείου του Κράτους ότι έγινε εξέταση τόσο για την εμπειρία και την επιστημονική κατάρτιση του αιτούντος όσο και για την πληρότητα, καταλληλότητα και καλή λειτουργία των ειδικών οργάνων που διαθέτει αυτός.

Ο έλεγχος αυτός της καλής λειτουργίας των ειδικών οργάνων, πρέπει να επαναλαμβάνεται τουλάχιστον δύο φορές το έτος (πρώτο δεκαπενθήμερο των μηνών Ιανουαρίου και Ιουλίου). Η σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής ανανεώνεται κάθε εξάμηνο και μετά την χορήγηση από τα Παραρτήματα του Γενικού Χημείου του Κράτους, σχετικής βεβαίωσης για την καταλληλότητα των οργάνων. Δεν απαιτείται να επαναλαμβάνεται κάθε εξάμηνο ο έλεγχος επιστημονικής κατάρτισης και εμπειρίας του Χημικού.

4. Τα εργαστήρια των Χημικών που ασχολούνται με τον έλεγχο της απομάκρυνσης εκρηκτικών αερίων από τις δεξαμενές κ.λ.π. πρέπει να είναι εφοδιασμένα απαραίτητα με τα πιο κάτω όργανα:

α) Εκρηγνυόμετρο (EXRLO SIMETER).

β) Λυχνία ασφαλείας ηλεκτρική, αντιεκρηκτικού τύπου, για το φωτισμό κατά την είσοδο στις δεξαμενές.

γ) Προσωπίδες οξυγόνου, για την είσοδο σε χώρο με μη αναπνεύσιμο ή με δηλητηριώδη ατμόσφαιρα.

δ) Συσκευές ελέγχου δηλητηριωδών αερίων (μονοξείδιο του άνθρακος, υδροθείου κ.λ.π.).

ε) Συσκευή προσδιορισμού σημείου ανάφλεξης υγρών.

5. Τα εργαστήρια αυτά υποχρεώνονται να ανακοινώνουν στη Λιμενική Αρχή κάθε μεταβολή (προσθήκες ή αχρηστεύσεις) στα όργανα, τις συσκευές κ.λ.π. καθώς και στο τεχνικό προσωπικό αυτών, για να εξακριβώνεται πριν από κάθε χρήση με την ίδια όπως πιο πάνω διαδικασία ή καταλληλότητα και επάρκεια μετά τις μεταβολές, που έχουν επέλθει.

Άρθρο 56

1. Οι προϊστάμενοι των πιο πάνω αναγνωρισμένων εργαστηρίων, υποχρεώνονται όταν καλούνται από τους πλοιάρχους ή ναυτικούς πράκτορες, να μεταβαίνουν στο πλοίο για έλεγχο, να ερευνούν με μεγάλη προσοχή την κατάσταση του και να υποδεικνύουν τις απαραίτητες εργασίες, τον καθαρισμό των δεξαμενών, εξαερισμό αυτών, πλήρωσηορισμένων από αυτές με νερο κ.λ.π.

2. Κατά την διαπίστωση της εκτέλεσης των εργασιών, που υποδείχθηκαν εκδίδεται από το επιστημονικό εργαστήριο, έγγραφη γνωμάτευση στην οποία εκτός των άλλων αναγράφεται απαραίτητα η ημερομηνία και η ώρα του διενεργηθέντος ελέγχου, η ημερομηνία της τελευταίας άφιξης του με φορτίο πλοίου, τα αποτελέσματα του ελέγχου σχετικά με την ύπαρξη κινδύνων, καθώς και η δυνατότητα άρσης του χαρακτηρισμού του πλοίου σαν επικίνδυνο.

3. Μετά το τέλος των εργασιών πλύσης και απαγωγής των αερίων των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων και πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας σε αυτά, πρέπει να διενεργηθεί έλεγχος αυτών από αναγνωρισμένο χημικό ειδικό για τέτοιες εργασίες.

4. Η επιτρεπόμενη περιεκτικότητα σε εύφλεκτα (εκρηκτικά) αέρια μετριέται με ειδικό όργανο, συγκεκριμένου τύπου, η δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών εξαρτάται από τη φύση αυτών (με θερμό σε ψυχρό κ.λ.π.) και την περιεκτικότητα σε εύφλεκτα αέρια ως εξής:

α) Για επαναφόρτωση πλοίου, το επιτρεπόμενο ποσοστό περιεκτικότητας πρέπει να είναι μικρότερο του 40% του κατώτερου ορίου έκρηξης.

β) Για εσωτερική επιθεώρηση των δεξαμενών μικρότερη του 4% του κατώτατου ορίου εκρηκτικότητας.

γ) Για εκτέλεση σε ψυχρό, μικρότερη του 4% του κατώτατου ορίου εκρηκτικότητας. Έλεγχος πρέπει να διενεργείται για διαπίστωση μη ύπαρξης χαλαρών επικαθήσεων (καθαλατώσεων) στις μεταλλικές επιφάνειες, οι οποίες δυνατόν να εκλύσουν εύφλεκτα αέρια.

δ) Για εκτέλεση σε θερμό, η περιεκτικότητα πρέπει να είναι μικρότερη του 1% του κατώτατου ορίου εκρηκτικότητας και

οι χώροι πρέπει να είναι τελείως απαλλαγμένοι επικαθήσεων (καθαλατώσεων) που μπορούν να εκλύσουν αέρια και η ύπαρξη υπολοίπου φορτίου, το οποίο όταν θερμανθεί θα εκλύσει εύφλεκτα αέρια. Κατά τη διάρκεια εργασίας διατηρείται αποτελεσματικός αερισμός.

5. Η διαπίστωση μη ύπαρξης επικινδύνων αερίων μέσα στις δεξαμενές των δεξαμενοπλοίων, αποδεικνύεται με πιστοποιητικά, το οποίο εκδίδεται από το συνεργείο το οποίο ενήργησε τον έλεγχο, αφορά δε το χρόνο εκτέλεσης αυτού, για αυτό επιβάλλονται περιοδικοί έλεγχοι, κατά τη διάρκεια της εργασίας, για διαπίστωση τυχόν αλλαγής της κατάστασης.

Ειδικά για τη δυνατότητα δεξαμενισμού του πλοίου ή τη διενέργεια εργασίας σε αυτό με χρήση φλόγας (οξυγόνου ή άλλης) ή διάναξης ή ηλεκτροσυγκόλλησης κ.λ.π., απαιτείται ιδιαίτερη μνεία στη γνωμάτευση.

Άρθρο 57

1. Επειδή ο ατμός, ο οποίος χρησιμοποιείται κατά την εκτέλεση των εργασιών με την προβολή μπορεί να δημιουργήσει στατικό ηλεκτρισμό μέσα στο ατμονέφος, πρέπει να εισάγεται στη δεξαμενή με σταθερό μηχανισμό και με μικρή ταχύτητα.

2. Απαγορεύεται η εισαγωγή ή παραμονή κρεμασμένου οδηγού πλύσης κάθε τύπου ή μηχανής πλύσης μέσα στη δεξαμενή η οποία δεν είναι ελεύθερη απο αέρια, κατά το χρόνο που εισάγεται ατμός, είτε μέσα σε ευτή σαν νέφος.

3. Απαγορεύεται η παραμονή μηχανής πλύσης ή άλλου οδηγού, γειωμένου ή όχι, μέσα στη δεξαμενή η οποία δεν είναι ελεύθερη από αέρια, εφόσον υπάρχει ατμονέφος. Τέτοιοι οδηγοί ή μηχανές πλύσης αν είναι αγείωτοι, μπορεί να συσσωρεύσουν ηλεκτρικό φορτίο σε επικίνδυνη έκταση, γιατί ο καταιωνισμός με νερό στις περιπτώσεις αυτές δεν αναχαιτίζει τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού στην ατμόσφαιρα της δεξαμενής, ούτε αποκλείει το επακόλουθο ανάφλεξης.

Άρθρο 58

Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει τη διενέργεια εργασιών του προηγούμενου άρθρου εφόσον δεν αναγράφεται στη γνωμάτευση η δυνατότητα εκτέλεσης αυτών και απαγορεύει στην περίπτωση αυτή, την αγκυροβολία σε χώρους διενέργειας επισκευών άλλων πλοίων.

Άρθρο 59

1. α) Κατά τη διάρκεια της έρευνας της κατάστασης των δεξαμενών ή της εκτέλεσης εργασιών για την άρση του χαρακτηρισμού πλοίων σαν επικινδύνων, τα για έλεγχο πλοία παραμένουν υποχρεωτικά επ' αγκύρα, έξω από το λιμένα και μακριά από το θαλάσσιο γενικά χώρο παραμονής αργούντων πλοίων ή των συνηθισμένων γραμμμών διεύλευσης πλοίων, που πρόκειται να εισέλθουν σε κάθε λιμένα.

β) Επίσης αποβάλλουν αυτόματα κάθε ισχύ εφόσον επήλθε μεταβολή των συνθηκών που βασίσθηκε η γνωμάτευση του χημικού κατά το χρόνο της επιθεώρησης των εξετασθέντων χώρων. Μεταβολή των συνθηκών αυτών, δημιουργεί κατ' ανάγκη ανανέωση του υπάρχοντος ήδη πιστοποιητικού για τη διενέργεια νέας επιθεώρησης.

2. Κατ' εξαίρεση της προηγούμενης παραγράφου οι ποιο πάνω εργασίες μπορούν να εκτελούνται και μέσα στο λιμένα, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, μακριά όμως από τα ελλιμενισμένα πλοία ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις, με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Εφόσον με το πλοίο μεταφέρεται αργό πετρέλαιο και προϊόντα αυτού.

β) Το πλοίο περιβάλλεται με ειδικό πλωτό φράγμα συγκράτησης του πετρελαίου, σε περίπτωση διαρροής, εγκεκριμένου από ΥΕΝ τύπου.

γ) Βρίσκεται σε ετοιμότητα κοντά στο πλοίο, ειδικό πλοιάριο, εφοδιασμένο με κατάλληλα μηχανικά μέσα αναρρόφησης, περισυλλογής και διαχωρισμού πετρελαιοειδών από τη θάλασσα, ως και επαρκούς ποσότητας απορροφητικών υλικών, ανάλογης ποσότητας διασκορπιστικών ουσιών, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται μόνο σε περίπτωση κατά την οποία κάθε άλλη μέθοδος περισυλλογής του πετρελαίου δεν είναι αποτελεσματική, καθώς και συσκευής εκτόξευσης αυτών εγκεκριμένου από το ΥΕΝ τύπου και θα διατίθεται κατάλληλο προσωπικό για τη χρησιμοποίηση των πιο πάνω μέσων και υλικών.

δ) Βρίσκονται σε ετοιμότητα οι αντλίες πυρκαϊάς και τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και του ναυπηγείου, εφόσον οι εργασίες εκτελούνται σε αυτό.

ε) Τα κατάλοιπα από τον καθαρισμό των δεξαμενών, σε καμιά περίπτωση δεν αποβάλλονται στη θάλασσα, αλλά συγκεντρώνονται σε δεξαμενή του πλοίου και αν αυτό δεν είναι δυνατό, διοχετεύονται σε κατάλληλη φορτηγίδα.

στ) Οι αντλίες φορτίου και τα δίκτυα αυτών πλένονται προσεκτικά με νερό.

ζ) Τα επιστόμια εξαερισμού των δεξαμενών στις οποίες εκτελούνται εργασίες, απομονώνονται.

η) Τα θερμικά στοιχεία (σερπαντίνες) των δεξαμενών πλένονται με νερό ή με ατμό.

θ) Οι ανθρωποθυρίδες των δεξαμενών ανοίγονται όπου απαιτείται.

ι) Ρυθμίζεται, όσο απαιτείται, η λειτουργία των εκχυτήρων αερίου ή των ανεμιστήρων.

Παρέχεται επιπρόσθετος αερισμός στις δεξαμενές αν στην ατμόσφαιρα αυτών περιέχονται εύφλεκτα αέρια.

Απομακρύνονται η λάσπη και οι επικαθίσεις (καθαλατώσεις).

Καθαρίζονται όλες οι σωληνώσεις αερίων και παροχής ατμού καθαρισμού και εξασφαλίζεται όλα τα δικτυωτά (FLAME ARRESTERS) να διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα.

Άρθρο 60

1. Πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες, οι οποίοι ζητούν την κατά τα προηγούμενα άρθρα διακοπή της μεταχείρισης των πλοίων τους σαν επικίνδυνων (ιδία από πλευράς καθορισμού αγκυροβολίου μέσα ή έξω από το λιμένα ή αγκυροβολίας αυτών σαν αργούντων, εκτέλεσης επισκευών μέσα ή έξω από το λιμένα ή δεξαμενισμού αυτών κ.λπ.) οφείλουν με τη σχετική αίτηση να υποβάλλουν και τη γνωμάτευση του άρθρου 56 του παρόντος.

2. Πριν από την έναρξη οποιασδήποτε επισκευαστικής εργασίας, επειδή υπάρχει το ενδεχόμενο να έχουν δημιουργηθεί αέρια μέσα στα κατάλοιπα των πετρελαίων και να έχουν εγκλωβισθεί, οπότε και πάλι ο κίνδυνος είναι μεγάλος, τότε υποχρεωτικά απαιτείται έλεγχος, έστω και αν έχει προηγηθεί τέτοιος, όταν το σκάφος κατέπλευσε στο λιμένα, είτε από οριζόμενο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, είτε από χημικό του εργοστασίου, το οποίο πρόκειται να αναλάβει τις επισκευαστικές εργασίες.

Άρθρο 61

Οι πλοίαρχοι των πλοίων είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται ακριβώς με τις υποχρεώσεις και περιορισμούς που τυ-

χόν υπάρχουν στις γνωματεύσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 56, ιδίως όσον αφορά την απαγόρευση εργασιών.

Άρθρο 62

Οι γνωματεύσεις, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 56, ανεξάρτητα του χρόνου ισχύος, που αναγράφεται σε αυτές, αποβάλλουν αυτόματα κάθε ισχύ, από της φόρτωσης του πλοίου για ενέργεια νέας μεταφοράς υγρών καυσίμων όταν το πλοίο επανέρχεται στην κατάσταση της μεταχείρισης αυτού σαν επικίνδυνου.

Άρθρο 63

Στα με το παρόν καθοριζόμενα μέτρα ελέγχου, υπόκεινται και τα καταπλέοντα για οποιαδήποτε αιτία στο λιμένα κενά πλοία, εφόσον από της τελευταίας εκκένωσης του σκάφους από το φορτίο δεν υποβλήθηκαν σε έλεγχο αποδεικνυόμενο με γνωμάτευση αναγνωρισμένου εργαστηρίου (Ελληνικού ή ξένης χώρας).

Άρθρο 64

Πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται σαν πλωτοί διαχωριστήρες πετρελαιοειδών, εκτός των απαιτήσεων των άρθρων 49, 50, 51 πρέπει να συμμορφώνονται και με τα πιο κάτω:

α) Το από το πλοίο μετά το διαχωρισμό απορριπτόμενο νερό δεν πρέπει να περιέχει πετρελαιοειδή σε περιεκτικότητα ανώτερη των 5 μερών ανά εκατομμύριο (PPM). Τούτο θα πιστοποιείται με ειδικό καταγραφικό μηχάνημα, το οποίο θα είναι τοποθετημένο στο πλοίο και θα καταγράφει συνεχώς την περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του εκχυνόμενου νερού. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχουν γύρω από το πλοίο ορατά ίχνη πετρελαίου.

β) Πριν την έναρξη λειτουργίας του θα υποβάλλονται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή σχετικά πιστοποιητικά αναφερόμενα στη λειτουργικότητα αυτού σαν πλωτού διαχωριστήρα.

γ) Πριν την έναρξη λειτουργίας θα υποβάλλει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για έγκριση σχέδιο άμεσης ενέργειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (πυρκαϊάς κ.λπ.), στο οποίο να προβλέπεται εκτός των άλλων και ο τρόπος άμεσης απομάκρυνσης του πλοίου και ο εκτιμώμενος γι' αυτό χρόνος.

δ) Τα πιο πάνω πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα δεν επιτρέπεται να χορηγούν ατμό παραγόμενο από αυτά σε άλλα πλοία, τα οποία εξυπηρετούνται από αυτά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΗ'

Εργατικές και επαγγελματικές διατάξεις

Άρθρο 65

1. Η κυκλοφορία μέσα στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, καθώς και των λιμένων, όρμων και ακτών περί των οποίων το άρθρο (1), καθώς και η άνοδος στα πλοία κάθε εργαζόμενου (εργολάβου), διερμηνέα, τροφοδότη, μικροπωλητή, φωτογράφου κ.λπ.) για άσκηση του επαγγέλματός του, επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης άδειας που που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή και καταχωρείται σε τηρούμενο από αυτή βιβλίο εργαζομένων στην περιοχή της. Η πιο πάνω άδεια εκδίδεται μετά από υποβολή των πιο κάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση στην οποία αναγράφονται όλα τα στοιχεία της ταυτότητας του αιτούντα.

β) Πιστοποιητικό Ποινικού Μητρώου.

γ) Πιστοποιητικό Δήμου στο οποίο είναι γραμμένος ή υπεύθυνη δήλωση στην οποία να περιέχονται τα στοιχεία του Δελτίου Ταυτότητας του αιτούντα.

δ) Δύο φωτογραφίες.

2. Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί ανακαλούνται, αν τα πρόσωπα στα οποία χορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα του δικαιώματος να έχουν τέτοια άδεια.

3. Οι πιο πάνω άδειες υπόκεινται επίσης σε ανάκληση, αν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς αυτό λόγος, με ανακλητική απόφαση του Λιμενάρχη, η οποία πρέπει να είναι αιτολογημένη.

Άρθρο 66

1. Δεν χορηγείται άδεια κυκλοφορίας ή εργασίας σε πρόσωπα:

α) Καταδικασθέντα για κλοπή, απάτη, υπεξαίρεση, λαθρεμπόριο, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, αλιεία με δυναμίτιδα, παραβάσεις νόμου περί συναλλάγματος κ.λπ. αδικήματα επιβαρυντικά για την εργασία σε λιμένια.

β) Επικίνδυνα, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, για την λιμένα και στην περιοχή αυτής δημόσια τάξη, ασφάλεια, υγεία και τα δημόσια ήθη.

γ) Μη έχοντα την προβλεπόμενη ηλικία από τους εργατικούς νόμους.

2. Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί ανακαλούνται αν τα πρόσωπα στα οποία χορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα του δικαιώματος να έχουν τέτοια άδεια.

3. Οι πιο πάνω άδειες υπόκεινται επίσης σε ανάκληση, αν κατά τη κρίση της Λιμενικής Αρχής, έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς αυτό λόγο με ανακλητική απόφαση του Λιμενάρχη, η οποία πρέπει να είναι αιτιολογημένη.

4. Κατ' εξαίρεση των οριζομένων στην παράγραφο Ια επιτρέπεται η χορήγηση και μόνο των αιτουμένων ατομικών επαγγελματικών αδειών αλιείας σε άτομα με βεβαρυμένο ποινικό μητρώο, εφόσον από την τέλεση του ποινικού αδικήματος έχει παρέλθει τριετία για τα πλημμελήματα και δεκαετία για τα κακουργήματα και δεν είναι υπότοποι για τα συγκεκριμένα αδικήματα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

Άρθρο 67

Για την εργασία των φορτοεκφορτωτών λιμένα κάθε ημέρα και για κάθε πλοίο συντάσσεται πίνακας με φροντίδα του επικεφαλής των φορτοεκφορτωτών κατά τα ειδικότερα από τους αρμόδιους οργανισμούς ισχύοντα, ο οποίος αφού υπογράφει από αυτόν, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 68

Απαγορεύεται η παραμονή στους χώρους των φορτοεκφορτώσεων στις φορτηγίδες και λοιπά ναυπηγήματα οποιουδήποτε προσώπου το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τις πιο πάνω, στα άρθρα 65 και 67, προβλεπόμενες άδειες κυκλοφορίας ή επαγγελματικής ταυτότητας, και το οποίο δεν έχει εργασία.

Άρθρο 69

Άνοδος σε πλοία εργατοτεχνιτών για εργασία: Οι εργατοτεχνίτες μηχανουργείων και ναυπηγείων καθώς και οποιοδήποτε άλλο εργατοτεχνικό προσωπικό ανέρχονται για εργασία στα πλοία, που βρίσκονται στην περιοχή των Λιμενικών Αρχών ως εξής:

1.– α) Με ονομαστική κατάσταση, η οποία καταρτίζεται από τον εργοδότη σε δύο αντίγραφα, στην οποία αναγράφονται αυτοί που αποτελούν την ομάδα εργασίας, με πλήρη στοιχεία και ειδικότητα καθενός, ελεγχόμενη και θεωρημένη από τη Λιμενική Αρχή. Στην κατάσταση γράφεται η διάρκεια

της ισχύος της, ο ημερήσιος χρόνος εργασίας των εργατοτεχνιτών και το πλοίο επί του οποίου θα εργασθεί η ομάδα.

β) Πριν από την υποβολή της κατάστασης στη Λιμενική Αρχή προς έλεγχο πρέπει να υπάρχει σε αυτή σχετική θεώρηση της αρμόδιας επιθεώρησης εργασίας.

γ) Δεν επιτρέπεται στα μέλη της πιο πάνω ομάδας να επιβιβάζονται σε άλλα πλοία εκτός του αναφερόμενου ειδικά στην κατάσταση, ούτε να περιφέρονται σε άλλους επισκευαστικούς χώρους, εκτός του χώρου στον οποίο βρίσκεται το επισκευαζόμενο από αυτούς πλοίο.

2. Με βάση άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή ή ειδική επαγγελματική ταυτότητα, η οποία εκδίδεται από τον εργοδότη και η οποία θεωρείται κάθε χρόνο από Λιμενική Αρχή. Η πιο πάνω άδεια χορηγείται αφού διαπιστωθεί η ασφάλιση του εργατοτεχνίτου σε αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα.

Άρθρο 70

Άδειες ανόδου σε πλοία εξωτερικού και εισόδου στο χώρο του λιμένα:

1. Οι επαγγελματικές ετήσιας ισχύος άδειες ανόδου σε πλοία εξωτερικού εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της.

2. Οι επαγγελματικές άδειες εισόδου για εργασία στο λιμένα και λοιπές ειδικές άδειες, εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της.

3. Οι άδειες ανόδου για επίσκεψη σε πλοίο εξωτερικού εκδίδονται όπως πιο πάνω.

4. Οι άδειες εισόδου για επίσκεψη στις αποβάθρες του τελωνειακού υποκείμενου χώρου του λιμένα, εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της και ανάλογα των υφισταμένων, κάθε φορά, συνθηκών εργασίας και κίνησης γενικά του λιμένα.

5. Σε όλες τις περιπτώσεις αυτού του άρθρου είναι αναγκαία η προσκόμιση και της αστυνομικής ταυτότητας του ενδιαφερόμενου. Η ταυτότητα μπορεί να κρατηθεί από το Λιμενικό όργανο που ασκεί τον έλεγχο και να επιστραφεί στον κάτοχο μετά την έξοδο.

Άρθρο 71

Διαχείριση και τύπος αδειών

1. α) Οι άδειες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 70 είναι διατιμημένα έντυπα του ΝΑΤ σύμφωνα με το άρθρο 28 εδάφ. δ του Ν.Δ. 3738/1957, στο οποίο και αποδίδονται οι εισπράξεις.

β) Στην άδεια γράφονται τα στοιχεία ταυτότητας του κατόχου, η αιτία ανόδου στο πλοίο, ο χρόνος ισχύος, καθώς και άλλα σχετικά στοιχεία κατά την κρίση της υπηρεσίας.

2. Οι άδειες των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 70, είναι αστυνομικής φύσης:

α) Οι άδειες της παραγράφου 4 του άρθρου 70 είναι έντυπες διπλότυπες και κατά σώματα (μπλοκ), αριθμούμενες και θεωρούμενες από τον Διαχειριστή της Λιμενικής Αρχής, αναγράφεται δε σε αυτές η τιμή της διαθεσής τους.

β) Οι άδειες του άρθρου 29 παρ. 2 αυτού του Κανονισμού και της παραγράφου 2 του άρθρου 70, είναι από χαρτόνι με έντυπα για συμπλήρωση, χωρίς αύξοντα αριθμό και τιμή διάθεσης.

3. Ο τύπος των χορηγούμενων αδειών από τη Λιμενική Αρχή καθορίζεται ειδικότερα με απόφαση του Λιμενάρχη.

4. Η τιμή διάθεσης των αδειών που προβλέπονται από τα άρθρα παργ. 2 και 70 παραγ. 4, καθορίζεται ειδικότερα με απόφαση του Λιμενάρχη, κατά το μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο, το δε ύψος αυτής διαμορφώνεται, ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές δαπάνες προμήθειας και χορήγησης αυτών, του τυχόν χαρτόσημου και των σχετικών βιβλίων και υλικών διαχείρισής τους.

5. α) Για όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες των απασχολούμενων επαγγελματικά στο λιμένα οι οποίοι και είναι εφοδιασμένοι με Αστυνομικές επαγγελματικές άδειες, πρέπει να τηρείται από τη Λιμενική Αρχή ειδικό βιβλίο μητρώου κατά ειδικότητα.

β) Επίσης για τα τυχόν σκάφη ή πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται από τους, κατά τα πιο πάνω, επαγγελματίες για εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας του λιμένα, πρέπει να τηρείται ειδικό κατά κατηγορία βιβλίο μητρώου.

γ) Ο τύπος τήρησης των πιο πάνω επαγγελματικών μητρώων καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΘ΄.

Ναυτικοί Πράκτορες

Άρθρο 72

1. Ναυτικοί πράκτορες για να αναγνωρισθούν απο τη Λιμενική Αρχή σαν νόμιμα εκπροσωπούντες ένα πλοίο ή μια εφοπλιστική επιχείρηση, οφείλουν να υποβάλουν σ' αυτή, σχετική γι' αυτό έγγραφη δήλωση. Η δήλωση αυτή προϋποθέτει την ύπαρξη έγγραφης εξουσιοδότησης του οικείου πλοιοκτήτη εφοπλιστή ή πλοιάρχου, για την έκδοση της άδειας του ναυτικού πράκτορα η οποία χορηγείται εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο στη Λιμενική Αρχή α) αίτηση, β) έγγραφη εξουσιοδότηση του οικείου πλοιοκτήτη ή εφοπλιστική ή πλοιάρχου, σαν δήλωση αποδοχής του διορισμού, γ) πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης ότι εξεπλήρωσε τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι βρίσκεται νόμιμα έξω από το στράτευμα και δ) πιστοποιητικό ποινικού μητρώου.

2. Σε περίπτωση άρσης της στην παράγραφο 1 εξουσιοδότησης, ο ναυτικός πράκτορας οφείλει να δηλώσει αυτό έγγραφα στη Λιμενική Αρχή.

3. Επιτρέπεται η πρακτόρευση πλοίων και από πράκτορες των οποίων η έδρα και τα γραφεία στεγάζονται σε άλλους λιμένες, εφόσον αυτοί εφοδιασθούν με την προβλεπόμενη άδεια από τη Λιμενική Αρχή της έδρας τους.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες ευθύνονται έναντι της Λιμενικής Αρχής για κάθε πράξη ή παράλειψή τους, που αντιβαίνει προς τις νομικές, επαγγελματικές και ηθικές τους υποχρεώσεις.

Άρθρο 73

Δεν χορηγείται άδεια έκδοσης εισιτηρίων επιβατηγών πλοίων εφόσον οι ενδιαφερόμενοι:

1. Δεν διαθέτουν κατάλληλη γραφειακή εγκατάσταση και οργάνωση.

2. Δεν παρέχουν εχέγγυα τήρησης των υποχρεώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις και ειδικότερα εφόσον έχουν καταδικασθεί για κλοπή, λαθρεμπόριο, υπεξαίρεση, πλαστογραφία και γενικά για αδικήματα τα οποία έχουν σχέση με βαρειά παράβαση των καθηκόντων του επαγγέλματος.

Άρθρο 74

Η χορηγηθείσα άδεια έκδοσης εισιτηρίων ανακαλείται προσωρινά ή οριστικά σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της Νομοθεσίας «περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και μεταφορών», που αφορούν στην ευθύνη των πρακτόρων ως και των διατάξεων επί του ίδιου αντικειμένου του Κανονισμού Λιμένα.

Άρθρο 75

1. Οι διορισθέντες ή διοριζόμενοι κεντρικοί πράκτορες,

από τους εφοπλιστές ή πλοιοκτήτες είναι υπεύθυνοι για την έκδοση εισιτηρίων, μέσα στο συνολικό και κατά θέσεις αριθμό επιβατών που καθορίζεται από την Ε.Ε.Π. σε κάθε πρακτορευόμενο από αυτούς πλοίο.

2. Οι πιο πάνω απαλλάσσονται της ευθύνης εφόσον αποδείξουν ότι τυχόν συνεργαζόμενα με αυτούς πρόσωπα ή Γραφεία, ταξειδίων, μετανάστευσης κ.λπ. για τα οποία χορηγήθηκε από αυτούς σχετική επιστολή αναγνώρισης που δεν τήρησαν ή υπερέβησαν τη δοθείσα από μέρους τους έγγραφη εντολή, της ευθύνης μεταβιβαζόμενης στην περίπτωση αυτή σοτυς διευθύνοντες τα γραφεία αυτά.

3. Οι οικείες ακτοπλοϊκές Εαιρείες επιβατηγών πλοίων, υποχρεώνονται να γνωρίζουν έγγραφα στη Λιμενική Αρχή, ποίος είναι ο Κεντρικός τους πράκτορας, στην περιοχή δικαιοδοσίας αυτής, πριν από την έναρξη εκτέλεσης των πλόων των πλοίων.

Άρθρο 76

Οι ναυτικοί πράκτορες και αντιπρόσωποι πλοίων ή Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων γενικά, οφείλουν να ανακοινώσουν έγγραφα στη Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον προ 24ώρου, ακριβείς πληροφορίες για την ημέρα και ώρα κατάπλου, λιμένα προέλευσης, είδος φορτίου (και μάλιστα αν αυτό υπάγεται στην κατηγορία των επικίνδυνων), αριθμό μεταφερομένων επιβατών, καθώς και κάθε μεταβολή των πιο πάνω. Σε περίπτωση καθυστερημένου κατάπλου του πλοίου, αυτοί οφείλουν να ενημερώνουν τους επιβάτες αναρτώντας σχετική ανακοίνωση έξω από το πρακτορείο τους.

Άρθρο 77

1. Σε περίπτωση μη κανονικού, κατά το δρομολόγιο, απόπλου ενός ακτοπλοϊκού πλοίου από το λιμένα για οποιοδήποτε λόγο (εργασίας ή ανωτέρας βίας) ο πράκτορας του λιμένα αυτού είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί έγκαιρα με το ταχύτερο μέσο τα πραξκτορεία των επόμενων λιμένων προσέγγισης για την ακριβή ώρα απόπλου.

2. Ν. Πράκτορας όταν λαμβάνει ειδοποίηση για καθυστερημένο κατάπλου πλοίου, οφείλει να ανακοινώσει αυτό έγγραφα έξω από το γραφείο του, για ενημέρωση του κοινού. Επίσης υποχρεώνεται να ενημερώνει αμέσως και τη Λιμενική Αρχή.

3. Σε περίπτωση κατάπλου πλοίου χωρίς προηγούμενη αναγγελία αυτού από το Ναυτικό Πράκτορα και αν αποδεδειγμένα αυτός δεν είχε λάβει γνώση, υπεύθυνοι είναι ο πλοίαρχος και ο πλοιοκτήτης του πλοίου.

4. Κάθε ένας που εξασκεί το επάγγελμα του Πράκτορα επιβατηγών πλοίων υποχρεώνεται να έχει σε εμφανή χώρο, του Γραφείου του πινακίδες, που να γράφουν την τιμή του εισιτηρίου, την οποία πρέπει να καταβάλει ο επιβάτης, κατά θέση και προορισμό, καθώς και τις τυχόν επί αυτής ειδικές ή έκτακτες επιβαρύνσεις.

Άρθρο 78

1. Οι πράκτορες υποχρεώνονται να εφοδιάζουν αυτούς που επιθυμούν να ταξιδεύσουν με πλοία εσωτερικού με εισιτήριο με τρεις πτυχές το οποίο πρέπει να είναι ατομικό και ονομαστικό. Για τα άτομα τα οποία ταξιδεύουν ομαδικά, πάνω από 4, μπορούν να εκδίδουν ένα ομαδικό εισιτήριο στο οποίο θα γράφουν και στα τρία τμήματα του τρίπτυχου τον αριθμό των ατόμων, ολογράφως και αριθμητικώς.

2. Εξαιρούνται παιδιά ηλικίας μέχρι 10 ετών τα οποία μπορούν να σημειώνονται αριθμητικά στο εισιτήριο του γονιού ή κηδεμόνα, ο οποίος ταξειδεύει με αυτό και βεβαιώνει την ταυτότητά τους.

3. Το ένα τμήμα από το τρίπτυχο εισιτήριο αποκόπτεται από τα όργανα της Λιμενικής Αρχής κατά την επιβίβαση και βάσει των αποκοπτομένων τμημάτων ενεργείται η καταμέτρηση των επιβατών.

4. Τόσο στο απόκομμα που προορίζεται για τη Λιμενική Αρχή, όσο και στο εισιτήριο, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται το όνομα του πλοίου, η ημερομηνία του ταιδιού και η θέση στην οποία ταξιδεύει ο επιβάτης. Το πιο πάνω απόκομμα φέρει έντυπα, ή με σφραγίδα τον τίτλο του πρακτορείου, που εξέδωσε το εισιτήριο.

5. Σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου ή ματαίωσης εγκεκριμένου δρομολογίου, ο πράκτορας του πλοίου υποχρεώνεται να εξαργυρώνει τα εισιτήρια των επιβατών, όταν ήθελε ζητηθεί αυτό από τον επιβάτη.

Άρθρο 79

Η Λιμενική Αρχή μπορεί όταν οποιοσδήποτε πράκτορας αρνηθεί να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου, να απαγορεύει σε αυτόν να εκδίδει εισιτήρια καθώς επίσης και να κατάσχει τα στελέχη των εισιτηρίων, τα οποία δεν πληρούν τους όρους των προηγούμενων άρθρων.

Άρθρο 80

Οι κάτοχοι εισιτηρίων επιστροφής, υποχρεώνονται να δηλώνουν έγκαιρα στο αρμόδιο πρακτορείο, το δρομολόγιο επιστροφής τους για να εξασφαλίζουν έτσι θέση ή κλίνη στο πλοίο και ο πράκτορας υποχρεώνεται να ρυθμίζει ανάλογα την έκδοση των εισιτηρίων, μέσα στον κανονισμένο αριθμό των επιβατών που πρέπει να μεταφέρει το πλοίο.

Άρθρο 81

1. Τα Ναυτικά Πρακτορεία υποχρεώνονται να τηρούν σειρά προτεραιότητας αρίθμησης θέσεων, για αυτούς που αναχωρούν από το λιμάνι με τα πρακτορευόμενα από αυτούς πλοία.

2. Το παρόν μέτρο δεν ισχύει για τις περιπτώσεις επιβατών, που έχουν εξασφαλισμένη τη θέση τους, άμεσης επιστροφής. Άμεσης επιστροφής επιβάτης θεωρείται αυτός, που έχει εισιτήριο επιστροφής, ταξιδεύει με το ίδιο πλοίο και κατά το ίδιο δρομολόγιο.

Άρθρο 82

1. Από τους Ναυτικούς Πράκτορες τηρείται σειρά προτεραιότητας στην αρίθμηση θέσεων, σύμφωνα με τα παρακάτω κριτήρια:

α) Στους κατόχους εισιτηρίων επιστροφής, με την παρουσίασή τους στο Πρακτορείο και του ανάλογου χαρακτηρισμού των εισιτηρίων τους.

β) Σε αυτούς οι οποίοι προμηθεύονται εισιτήρια από το λιμάνι, κατά σειρά έκδοσης του εισιτηρίου τους κάθε θέσης.

2. Απαραίτητα θα τηρείται μια και μόνο κατάσταση σειράς προτεραιότητας για κάθε θέση (Α' Β' ή Τουριστική), ανεξάρτητα αν υπάρχει μη εισιτήριο επιστροφής.

3. Ο πίνακας προτεραιότητας τηρείται χωριστά για τις Α' Β' και τουριστική θέσεις. Στον πίνακα αναγράφεται, κατά σειρά παρουσίασης, με αύξοντα αριθμό ο επιβάτης. Στην πίσω πλευρά του εισιτηρίου τίθεται ο αντίστοιχος αύξων αριθμός του πίνακα, με ειδική σφραγίδα και η ημερομηνία του δρομολογίου.

4. Στα εισιτήρια θέσεων, που εκδίδονται από τους Ν. Πράκτορες, πρέπει να αναγράφεται και ο αριθμός κλίνης κατά σειρά προτεραιότητας. Εκτός σειράς προτεραιότητας, μπορούν να εξυπηρετηθούν μόνο πρόσωπα, τα οποία έχουν ανάγκη βοήθειας, λόγω γήρατος, ασθένειας, αναπηρίας, εγκυμοσύνης κ.λπ.

5. Απαγορεύεται η αναγγελία των δρομολογίων των πλοίων με φωνασκίες στην περιφέρεια της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθώς και η κατά οποιονδήποτε τρόπο ενόχληση των ταξειδιωτών, με σκοπό προσέλκυσης αυτών για ορισμένο πλοίο.

Άρθρο 83

Οι πράκτορες κάθε επιβατηγού ακτοπλοϊκού ή οχηματαγωγού πλοίου υποχρεώνονται όπως στις εκδιδόμενες από αυτούς αποδείξεις καταβολής ναύλου για μεταφορά κάθε φύσης οχημάτων, θέτουν την ένδειξη «ΣΤΟ ΝΑΥΛΟ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ» όταν η μεταφορά του οχήματος πραγματοποιείται στο κατάκατάστρωμα και όχι στο χώρο οχημάτων (γκαράζ).

Άρθρο 84

1. Σε περίπτωση αυξημένης κίνησης επιβατών, η Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορεύει την έκδοση εισιτηρίων, μέχρις ότου γίνει γνωστός ο αριθμός των διαθέσιμων στο πλοίο κενών θέσεων. Με τη γνωστοποίηση αυτού επιτρέπει την έκδοση αντίστοιχου αριθμού εισιτηρίων για κάθε θέση, και αφού μονογράψει αυτά, ενημερώνει σχετικά τη Λιμενική Αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου του πλοίου.

2. Μέχρι πέρατος της σχετικής εξακρίβωσης, η Λιμενική Αρχή μπορεί να δεσμεύσει τα οικεία έντυπα (μπλοκ) των εισιτηρίων του Πράκτορα.

Άρθρο 85

1. Η πρακτόρευση δεν είναι υποχρεωτική με εξαίρεση τα Ε/Γ ακτοπλοϊκά πλοία.

2. Η πρακτόρευση των Θ/Γ με Ελληνική ή ξένη σημαία η οποία δεν είναι επίσης υποχρεωτική, ανατίθεται, εφόσον ζητηθεί από τον πλοιοκτήτη ή τον πλοίαρχο σε αναγνωρισμέο ναυτικό πράκτορα.

3. Εφόσον από τον πράκτορα, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, προσφέρονται και άλλες υπηρεσίες εκτός του κύκλου της πρακτορειακής εξυπηρέτησης (π.χ. διάθεση διερμηνέα ή οργάνωση εκδρομών κ.λπ), ο καθορισμός της αμοιβής του αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερης συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων.

4. Κάθε αμφισβήτηση για την αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου επιλύεται μπροστά στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 86.

1. Επιτρέπεται στον Κεντρικό Πράκτορα, ο οποίος είναι υπεύθυνος κατά τις διατάξεις του υπ' αριθ. 448/1972 Β.Δ., με δική του αποκλειστικά ευθύνη, να διαθέτει στο κοινό εισιτήριο, μέσω τρίτων (υπό πρακτόρων) ασκούντων νόμιμα πρακτορεία, των οποίων τα πλήρη στοιχεία πρέπει να δηλώνονται στην οικεία Λιμενική Αρχή.

2. Οι Πρακτορειακοί υπάλληλοι πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας από τη Λιμενική Αρχή, η οποία χορηγείται με τις προϋποθέσεις του άρθρου 73 παραγ. β κατόπιν αίτησης του ναυτικού πράκτορα.

Άρθρο 87

Κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου επιφυλάσσεται πάντοτε η ισχύς ειδικών διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ'

Τροφοδότες εμπορικών πλοίων – πολεμικών – θαλαμηγών

Άρθρο 88

1. Για να ασκήσει κανείς το επάγγελμα του τροφοδότη πλοίων, πρέπει να έχει άδεια από τη Λιμενική Αρχή, της οποίας η έκδοση διέπεται από τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 το υπαρόντος. Η έκδοση της πιο πάνω άδειας προϋποθέτει έγγραφο διορισμό από μέρους του πλοιοκτήτη ή πλοιάρχου του πλοίου, υποβαλλόμενο στη Λιμενική Αρχή με σχετική αίτηση.

2. Ο τροφοδότης έχει δικαίωμα ανόδου μόνο στα πλοίια στα οποία έχει διορισμό.

3. Για τους τροφοδότες ξένων πολεμικών πλοίων, ισχύουν οι ίδιες διατάξεις εκτός αν διαφορετικά προβλέπεται από τις οικείες Ναυτικές Αρχές.

4. Οι τροφοδότες πλοίων, πριν από την επίδοση των τιμολογίων υποχρεώνονται να προσκομίζουν αυτά στη Λιμενική Αρχή, για αγορανομικό έλεγχο των τιμών.

Άρθρο 89

1. Σαν τροφοδότες θαλαμηγών αν ζητηθούν, χρησιμοποιούνται οι αναγνωρισμένοι τροφοδότες εμπορικών πλοίων, εφόσον έχουν τύχει της ειδικής αναγνώρισης από το Ναυτικό Όμιλο της Ελλάδας, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Α.Ν. 864/1937.

2. Σε έλλειψη τροφοδοτών της προηγούμενης παραγράφου, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν τροφοδότες, άτομα τα οποία κατέχουν ειδική αναγνώριση του ΝΟΕ και τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος Κανονισμού. Προς τούτο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή, τα προβλεπόμενα από το άρθρο 65 πιστοποιητικά, ταυτόχρονα και αίτηση προς ΝΟΕ για αναγνώρισή του. Η Λιμενική Αρχή μετά από έλεγχο των πιστοποιητικών διαβιβάζει την αίτηση στο ΝΟΕ μετά σχετικής εισήγησής της και εφοδιάζει τον ενδιαφερόμενο με ειδική άδεια, που καλείται «Προσωρινή» μη επαγγελματική άδεια τροφοδότη Θ/Γ σκαφών.

3. Οι τροφοδότες θαλαμηγών τη παραγ. 2 υποχρεώνονται στην τήρηση των οικείων διατάξεων του Κανονισμού Λιμένα και οι άδειες τους ανακαλούνται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες σε αυτό περιπτώσεις.

4. Η αμοιβή του τροφοδότη καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑ'

Παροπλισμένα πλοία

Άρθρο 90

Φύλακες σε παροπλισμένα ή αργούντα πλοία

1. Για τον παροπλισμό απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής η οποία χορηγείται κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτη ή πράκτορα.

2. Οι πλοιοκτήτες, οι πλοίαρχοι ή πράκτορες των αργούντων πλοίων τα οποία κατέπλευσαν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής για παροπλισμό ή για οποιαδήποτε αιτία, πρέπει μέσα σε 24 ώρες από τον κατάπλου ή την αργία, να καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή δήλωση για αυτό, στην οποία πρέπει να αναφέρονται η σημαία, το όνομα και ο αριθμός νηολογίου του πλοίου καθώς και κάθε άλλο στοιχείο, που θα ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή. Κατόπιν η Λιμενική Αρχή, εφόσον υπάρχει κατάλληλος χώρος καθορίζει το αγκυροβόλιο.

3. Στη δήλωση αυτή θα ορίζεται ο υπεύθυνος εκπρόσωπος του πλοίου απέναντι στη Λιμενική Αρχή, σε περίπτωση απουσίας των εκπροσώπων της παραγράφου 1, η οποία θα υπογράφεται και από τον οριζόμενο σαν υπεύθυνο με τη μνεία ότι αποδέχεται το διορισμό.

4. Ο υπεύθυνος της προηγούμενης παραγράφου, υποχρεώνεται να προβαίνει κατά διαστήματα, στον έλεγχο των αγκυροβολίων των επ' αγκύρα, καθώς και των πρυμνήσιων των παροπλισμένων ή ακινητοποιουμένων πλοίων και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων σε περίπττωση διαπίστωσης οποιασδήποτε ανωμαλίας.

5. Οι φύλακες, οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία σε παροπλισμένα πλοία ή αργούντα, η πρόληψη των οποίων είναι υπο-

χρεωτική για τα πάνω των 500 ΚΟΧ πλοία πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται στους ενδιαφερόμενους εφόσον υποβληθούν σε αυτή:

α) αίτηση, β) δήλωση του ενδιαφερόμενου πλοιοκτήτη ή εκπρόσωπου αυτού με πλήρη στοιχεία του φύλακα, ότι ο προσλαμβανόμενος σαν φύλακας είναι της προτίμησής του, γ) πιστοποιητικό φοίτησης της Σχολής Πυροσβεστικών και Σωστικών Μέσων Ασπροπύργου.

6. Η πρόληψη φύλακα σε παροπλισμένα πλοία γίνεται με σύμβαση εργασίας μεταξύ του πλοιοκτήτη και του προσλαμβανόμενου ή του νόμιμα αντιπροσωπεύοντος αυτόν, η οποία συντάσσεται σε 4 αντίγραφα και θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 91

Καθήκοντα φυλάκων παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων

1. Οι φύλακες οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία σε παροπλισμένα ή με οποιαδήποτε αιτία αργούντα πλοία, υποχρεώνονται να παίρνουν κάθε μέτρο ασφάλειας για φύλαξη και διατήρηση αυτού κατά τις υπάρχουσες διατάξεις και κανόνες ναυτικής εμπειρίας, υποχρεώνονται όπως:

α) Ελέγχουν το ασφαλές αγκυροβόλιο του πλοίου, ώστε να προληφθεί κάθε μετακίνηση και προκληθεί ζημία του ίδιου ή άλλου πλοίου ή γενικά της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, να ειδοποιούν αμέσως με κάθε πρόσφορο μέσο τον πλοιοκτήτη ή αντιπρόσωπο και τη Λιμενική Αρχή, σε περίπτωση διαπίστωσης κάποιας ανωμαλίας καθώς επίσης και σε περίπτωση διαπίστωσης περιστατικού ρύπανσης θαλάσσιας περιοχής γύρω από το φυλασσόμενο πλοίο.

β) Λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο για πρόληψη και καταστολή εμφανιζόμενης πυρκαϊάς από πλησίον ορμούντα πλοία ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, ειδοποιούντες ομοίως όπως στο προηγούμενο εδάφιο καθώς και την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να επισημαίνουν τον κίνδυνο με εκτόξευση ερυθρών φωτοβολίδων με τις οποίες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι μετά κατάλληλου πιστολιού ή άλλου κατάλληλου οργάνου, με μέριμνα του πλοιοκτήτη, ή αντιπροσώπου ή του ορισθέντος υπεύθυνου.

γ) Απαγορεύουν την προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου στο παροπλισμένο πλοίο καθώς και την άνοδο σε αυτό κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

δ) Απαγορεύουν την ενέργεια κάθε είδους επισκευών, την άνοδο συνεργείων ή εργατοτεχνιτών γενικά, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένοι με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία ορίζει το είδος, την έκταση, τη διάρκεια των εργασιών και τον επικεφαλής υπεύθυνο για τη λήψη των ενδεδειγμένων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων, καθώς και την υποχρέωση επιθεώρησης του χώρου μετά τη λήξη της εργασίας, ότι δεν άφησε καμιά επικίνδυνη εστία.

ε) Παρέχουν πρόθυμα κάθε πληροφορία, που ζητείται από τα Λιμενικά Όργανα, που αφορά στα καθήκοντα αυτών και την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας και γενικά την κατάσταση στην περιοχή.

Άρθρο 92.

Φύλακες σε κατασχεμένα ή με απαγόρευση απόπλου πλοία

1. Με την επιβολή κατάσχεσης ή απαγόρευσης απόπλου με παραγγελία της Δικαστικής Αρχής, ο επισκεύδων δανειστής υποχρεώνεται όπως με την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης προβαίνει στην τοποθέτηση φύλακα στο πλοίο.

2. Ο φύλακας ο οποίος τοποθετείται κατά την προηγούμενη παράγραφο πρέπει να είναι εφοδιασμένος με την κατά το άρθρο 65 του παρόντος προβλεπόμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 93

Καθήκοντα φυλάκων κατασχεμένων ή με απαγόρευση απόπλου πλοίων

Οι οριζόμενοι σαν φύλακες σε κατασχεμένα ή με απαγόρευση απόπλου πλοία εκτός των στο άρθρο 91 καθηκόντων των φυλάκων παροπλισμένων πλοίων, υποχρεώνονται να λαμβάνουν κάθε μέτρο προς αποφυγή μετακίνησης, μεθόρμισης ή μεταβολής του αγκυροβολίου του και να ειδοποιούν με κάθε μέσο τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 94

Υπόχρεοι για εγκατάσταση των φυλάκων

1. Υπόχρεοι για την πρόσληψη και εγκατάσταση των φυλάκων είναι:

α) Για τα παροπλισμένα πλοία οι ιδιοκτήτες ή οι αντιπρόσωποί τους στην Ελλάδα ή οι πράκτορες, οι δηλούντες κατάπλου στην Υπηρεσία του Λιμεναρχείου.

β) Για κατασχεμένο ή με απαγόρευση απόπλου για οποιαδήποτε άλλη αιτία οι επισπεύδοντες δανειστές αλληλέγγυα με τον πλοιοκτήτη ή τον αντιπρόσωπο στην Ελλάδα.

2. Σε αδυναμία ή άρνηση ορισμού φύλακος, ανεξάρτητα από τις επιβαλλόμενες κυρώσεις, ορίζεται φύλακας με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, η σχετική δαπάνη καταλογίζεται στους υπόχρεους, οι οποίοι αναφέρονται στην παρ. 1 και εισπράττεται σαν έσοδο αποκατάστασης των πραγμάτων στη σύμφωνα με τον Κανονισμό Λιμένα τάξη, κατά το άρθρο 157 παρ. 5 του ΚΔΝΔ με απαγόρευση απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 95

Φύλακες λοιπών πλοίων, σε ενέργεια

Οι οριζόμενοι σαν φύλακες σε πλοία τα οποία είναι σε ενέργεια και δεν υπάγονται στις περιπτώσεις του άρθρου 92:

α) Εφόσον είναι μέλη πληρώματος του ίδιου πλοίου, εκτελούν τα αναφερόμενα στον οικείο Κανονισμό Εργασίας καθήκοντα απαγόρευσης και απαγορεύουν την άνοδο στο πλοίο κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, εφόσον πρόκειται περί πλοίων εξωτερικού.

β) Ο οριζόμενος σαν φύλακας, εφόσον δεν ανήκει στο πλήρωμα του πλοίου εφοδιάζεται με άδεια της Λιμενικής Αρχής και υποχρεώνεται στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του άρθρου 90.

Άρθρο 96

Διακριτικά Φυλάκων

Οι εφοδιασμένοι με άδεια φύλακες υποχρεώνονται όπως κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους φέρουν κονκάρδα διαστάσεων 080 x 0,03, στην οποία να αναγράφονται οι λέξεις (η μία πάνω από την άλλη) «ΦΥΛΑΚΑΣ ΠΛΟΙΟΥ», στην Αγγλική «WATCHMAN», καθώς και στο δεξιό χέρι περιβραχιόνιο πλάτους 0,06, χρώματος κυανού μπλε, με σειρίδες στα άκρα λευκές 0,01.

Άρθρο 97

Επισκευές σε παροπλισμένα ή αργούντα πλοία

1. Εφόσον οι συνθήκες ασφάλειας της περιοχής επιτρέπουν, μπορεί να χορηγηθεί από τη Λιμενική Αρχή άδεια για διενέργεια επισκευών σε παροπλισμένα ή αργούντα πλοία, εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμορφώνονται με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής για την λήψη των απαραίτητων μέ-

τρων ασφάλειας, προς πρόληψη κινδύνων από πυρκαϊά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Απαγορεύεται η διενέργεια κατασκευών, επισκευών ή μετασκευών σε πλοία αγκυροβολημένα μέσα στο λιμένα.

3. Κατ' εξαίρεση, μπορεί μετά από ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, να επιτραπεί μέσα στο λιμένα η εκτέλεση μικροεπισκευών και μόνο σε πλοία, τα οποία είναι σε ενέργεια με την προϋπόθεση ότι θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και θα βρίσκονται σε ετοιμότητα τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου.

4. Σε όλες τις περιπτώσεις διενέργειας των πιο πάνω εργασιών, προκειμένου περί Δ/Ξ πρέπει το πλοίο να είναι απαλλαγμένο αερίων, αυτό δε διαπιστώνεται με διενέργεια σχετικού ελέγχου των δεξαμενών, (GASS FREE).

Άρθρο 98

Ρύθμιση λεπτομερειακών θεμάτων

Με απόφαση του Λιμενάρχη μπορούν να ρυθμίζονται δευτερεύουσας φύσης ζητήματα, τα οποία ανάγονται στην ασφάλεια των παροπλισμένων και επισκευαζομένων πλοίων σε ναυπηγεία και επισκευαστικές βάσεις δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής από τον κίνδυνο πυρκαϊάς, δυσμενών καιρικών συνθηκών κ.λπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΒ'

Φορτοεκφορτωτές

Άρθρο 99

1. Οι φορτοεκφορτωτικές εργασίες στους λιμένες διενεργούνται από αναγνωρισμένους εργάτες φορτοεκφορτώσεων.

2. Κανένας δεν μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του εργάτου φορτοεκφορτώσεων, κομιστής Τελωνείου, φύλακα εμπορευμάτων, σημειωτή, ζυγιστή, αρχιεργάτη κ.λπ. καθώς και του ελεύθερου φορτοεκφορτωτή, όταν η δύναμη των μονίμων ή επικούρων δεν επαρκεί σε δεδόμενο χρόνο, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένος με την κατά νόμο επαγγελματική άδεια, η οποία θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή.

3. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν χειριστές βαρούλκων, μέλη του πληρώματος των πλοίων, εφόσον οι χειριστές βαρούλκων από τους λιμενεργάτες, κατά την κρίση των πλοιάρχων ή κατόπιν αίτησης του οικείου Σωματείου, δεν θεωρούνται ικανοί, λόγω παρουσιαζόμενης σε αυτά μηχανικής ιδιομορφίας.

Άρθρο 100

1. Οι εργάτες φορτοεκφορτώσεων πρέπει να:

α) Εργάζονται απροφάσιστα σύμφωνα με τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής, τις αποφάσεις των αρμοδίων οργανισμών και τους ισχύοντες κανονισμούς εργασίας.

β) Τελειώνουν χωρίς βλάβη την εργασία για την οποία προσελήφθηκαν, αμοιβόμενοι σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια.

γ) Μη αποκλείουν ή εξαιρούν από την εργασία τους ορισμένη κατηγορία εμπορευμάτων και μη καπνίζουν κατά τη διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων, μέσα στα κύτη του πλοίου.

δ) Οι από τους λιμενεργάτες φορτοεκφορτωτές ενεργούμενες φορτοεκφορτώσεις πρέπει να διεξάγονται με απόλυτη συνεννόηση με τους ενδιαφερόμενους πλοιάρχους, φορτωτές, παραλήπτες προς αποφυγή ζημιών και φθοράς του φορτίου, να αποφεύγονται να χρησιμοποιούνται ακατάλληλα μέσα φόρτωσης όπως άρπαγες (γάνζοι) για ευπαθή φορτία.

Οι ζημιές από αμέλεια των φορτοεκφορτωτών καταλογίζονται σε βάρος του Σωματείου τους ή του αμέσως υπεύθυνου.

Άρθρο 101

1. Οι φορτοεκφορτωτές και οι εργοδότες των υποχρεώνονται να εκτελούν απροφάσιστα κάθε διαταγή της Λιμενικής Αρχής που έχει σχέση με την ασφάλεια και την τάξη του λιμένα και των πλοίων, την ομαλή διεξαγωγή των φορτοεκφορτωτικών εργασιών καθώς και την καλή τάξη, καθαριότητα και υγιεινή του λιμένα.

2. Οι πιο πάνω υποχρεώνονται όπως κάθε διαφορά τους φέρουν προς επίλυση ενώπιον της Λιμενικής Αρχής ή του οικείου οργανισμού, ανάλογα του ισχύοντος καθεστώτος ρύθμισης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, προς αποφυγή διατάραξης της τάξης και ησυχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΓ'

Μικροπωλητές

Άρθρο 102

Οι μικροπωλητές κατά την άσκηση του επαγγέλματος τους οφείλουν να είναι κόσμιοι, καθαροί, ξυρισμένοι, να φέρουν περιβολή καθαρή και σε αυτή τον αριθμό της άδειάς τους.

Άρθρο 103

Δεν επιτρέπεται στους μικροπωλητές:

1. Να φωνασκούν για να προσελκύουν πελατεία καθώς επίσης και να κάνουν θόρυβο κατά οποιοδήποτε τρόπο προκαλώντας ενόχληση στο κοινό.

2. Να βρίσκονται στις σκάλες των πλοίων ή κοντά σε αυτές και να παρεμποδίζουν την ελεύθερη και άνετη κυκλοφορία των επιβατών και των εργαζομένων.

3. Να διαλαλούν στα πλοία με τα οποία τυχόν ταξιδεύουν, τα διατιθέμενα από αυτούς προς πώληση είδη.

Άρθρο 104

1. Μικροπωλητές αρτιδίων, παρασκευασμάτων, γλυκισμάτων, ξηρών καρπών κ.λπ. παρεμφερών τροφίμων, υποχρεώνονται να προφυλάσσουν αυτά, μέσα σε γυάλινες προθήκες και να χρησιμοποιούν λαβίδες ή άλλα κατάλληλα όργανα, οι ίδιοι δε να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας όπως προβλέπουν οι υγειονομικές διατάξεις.

2. Μικροπωλητές, που ανέρχονται στα πλοία κατόπιν άδειας της Λιμενικής Αρχής, πρέπει να παραμένουν σε καθορισμένο από τη Λιμενική Αρχή χώρο, απαγορευομένης απόλυτα της κυκλοφορίας τους μέσα στα διαμερίσματα των πλοίων.

Άρθρο 105

Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση και έκθεση εμπορευμάτων για πώληση στους προβλήτες, προκυμαίες και άλλους παραλιακούς χώρους χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΔ'

Άρθρο 106

Φωτογράφοι

1. Οι εφοδιασμένοι με άδεια κυκλοφορίας στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής επαγγελματίες φωτογράφοι, οφείλουν να είναι καθαροί, κόσμιοι και ευπαρουσίαστοι.

2. Δεν επιτρέπεται σε αυτούς:

α) Να απομακρύνονται πέραν των οριοθέντων σε αυτούς από τη Λιμενική Αρχή χώρων.

β) Να φωτογραφίζουν οποιοδήποτε πρόσωπο χωρίς προη-

γούμενη συγκατάθεσή τους, καθώς και κάθε φύσης λιμενικές εγκαταστάσεις, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

γ) Να ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο το κοινό, τους ταξιδιώτες ή τους άλλους εργαζόμενους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕ'

ΑΠΟΣΚΕΥΟΦΟΡΕΙΣ

Άρθρο 107

1. Η μεταφορά των αποσκευών των επιβατών, των πληρωμάτων που απολύονται και ναυτολογούνται από το πλοίο ή τη λέβο στα μεταφορικά μέσα και η αντίστροφη εργασία γίνεται από αναγνωρισμένους αποσκευοφορείς.

Οι διατιθέμενοι εργάτες αποσκευοφορείς για κάθε πλοίο απαρτίζουν ομάδες και ο αρχιεργάτης ορίζει ένα από αυτούς που μετάσχουν στην ομάδα, σαν επικεφαλής υπεύθυνο.

2. Στους λιμένες στους οποίους δεν υπάρχει κατηγορία αποσκευοφορέων και δεν συντρέχει λόγος δημιουργίας της, λόγω μειωμένης κίνησης, η διεξαγωγή της σχετικής εργασίας ανατίθεται από τη Λιμενική Αρχή σε μιά από τις υπάρχουσες άλλες κατηγορίες εργαζομένων (λεμβούχους, λιμενεργάτες κ.λπ.).

Άρθρο 108

1. Τα αχθοφορικά δικαιώματα των αποσκευοφορέων, καθώς και ο κανονισμός εργασίας τους, καθορίζονται με Κανονισμό Λιμένα.

Άρθρο 109

Με φροντίδα του Σωματείου των αποσκευοφορέων, εκτυπώνονται ειδικές έντυπες αποδείξεις (μπλοκ) είσπραξης του αχθοφορικού δικαιώματος, κατά θέσεις επιβατών, οι οποίες μετά από θεώρηση της Λιμενικής Αρχής και του ΙΚΑ, εφόσον υπάρχει ο οργανισμός αυτός, χρησιμοποιούνται από το Σωματείο.

2. Τα αχθοφορικά δικαιώματα των αποεπιβιβαζόμενων, είναι δυνατό να εισπράττονται από τους ναυτικούς πράκτορες, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ αυτών και των αποσκευοφορέων, εγκρινόμενης από τη Λιμενική Αρχή, κατά την έκδοση του εισιτηρίου, εκδίδεται ταυτόχρονα και η απόδειξη της προηγούμενης παραγράφου. Τα εισπραττόμενα αχθοφορικά δικαιώματα, καταβάλλονται στους δικαιούχους αμέσως μετά την αναχώρηση του πλοίου.

3. Η αμοιβή των ναυτικών πρακτόρων για την πιο πάνω προσφερόμενη από αυτούς υπηρεσία, ορίζεται σε ποσοστό επί των εισπραττόμενων δικαιωμάτων.

Άρθρο 110

1. Οι αποσκευοφορείς οφείλουν να είναι παρόντες κατά τις αφιξοαναχωρήσεις των πλοίων και στον αναγκαίο κάθε φορά αριθμό και να συμμορφώνονται απροφάσιστα με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, ιδίως όσον αφορά το άρθρο 34 παρ. 4.

2. Ανέρχονται στα πλοία μόλις καταπλεύσουν όχι από τις κλίμακες καθόδου επιβατών, αλλά από ειδικές διόδους, που καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή, σε συνεργασία με την υπηρεσία του πλοίου, μεταφέρουν δε τις από αυτούς παραλαμβανόμενες αποσκευές μετά την κάθοδο των χωρίς αποσκευές επιβατών. Τοποθετούν αυτές με τάξη σε σημείο του κρηπιδώματος που υποδεικνύεται από την Λιμ. Αρχή και φροντίζουν για την ασφαλή απόδοσή τους στους κατόχους τους, ευθυνόμενοι για κάθε βλάβη ή ζημιά που προκαλείται σε αυτές από υπαιτιότητά τους.

3. Απαγορεύεται η απομάκρυνση των αποσκευοφορέων από την εργασία τους πριν από το τέλος της επιβίβασης.

Άρθρο 111.

Οι αποσκευοφορείς κατά την ώρα της υπηρεσίας τους δεν επιτρέπεται να καπνίζουν, να θορυβούν, να διαπληκτίζονται και να μεταφέρουν τις αποσκευές των επιβατών χωρίς τη θέλησή τους. Απαγορεύεται σε αυτούς να ζητούν φιλοδώρημα από τους επιβάτες για μεταφορά αποσκευών που πραγματοποίησαν.

Άρθρο 112.

Οι αποσκευοφορείς πρέπει να είναι καθαροί, ευπαρουσίαστοι και ντυμένοι με την ενδυμασία που έχει ορισθεί από τη Λιμενική Αρχή και στην οποία απαραίτητα πρέπει να είναι γραμμένος ο αριθμός, τον οποίο κάθε αποσκευοφόρος έχει λάβει από την Υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΣΤ'

Α' ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΑΠΟ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Άρθρο 113

Για να εργασθεί κανείς σε καταδυτικές εργασίες σαν δύτης, πρέπει να είναι εφοδιασμένος με άδεια δύτη που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή. Όμοια άδεια απαιτείται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού καταδυτικής μηχανής ή του δόκιμου δύτη.

Άρθρο 114

Για να εφοδιαστεί κανείς με άδεια δύτη πρέπει:

α) Να είναι Έλληνας υπήκοος

β) Να είναι απογεγραμμένος εργάτης θαλάσσης

γ) Να είναι στρατολογικά εν τάξει

δ) Ηλικίας όχι κάτω των 18 ετών

ε) Να μην έχει καταδικασθεί σε ποινές που περιλαμβάνονται στο άρθρο 66 του παρόντος.

στ) Να είναι υγιής και κατάλληλος για τις ειδικές απαιτήσεις του επαγγέλματος του δύτη.

ζ) Να έχει εργασθεί τουλάχιστον επί εξάμηνο σαν δόκιμος δύτης σε καταδυτικές εργασίες Λιμενικών Έργων, ανέλκυσης ναυαγίων κ.λπ. ή να έχει πτυχίο της Σχολής δυτών και να άσκησε το επάγγελμα του δύτη σε δύο τουλάχιστον σπογγαλιευτικές περιόδους.

Άρθρο 115

1. Ο δύτης υποχρεώνεται πριν από κάθε κατάδυση να επιθεωρεί το σκάφανδρο και κάθε εξάρτημα της καταδυτικής μηχανής, για να βεβαιωθεί ότι αυτά λειτουργούν κανονικά, είσης είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί αμέσως τον ιδιοκτήτη ή τον εργοδότη για κάθε βλάβη ή έκλειψη, δικαιούμενος και να αρνηθεί την κατάδυση στην περίπτωση αυτή.

2. Πριν από κάθε κατάδυση και κατά τη διάρκεια αυτής κοντά σε πλοία, αυτά υποχρεώνονται να κρατούν τις αντλίες θάλασσας, εξασφαλίζοντας την μη λειτουργία των ηχοβολιστικών συσκευών, όλων των πλοίων που βρίσκονται σε ακτίνα 250 μέτρων από το σημείο κατάδυσης.

Άρθρο 116.

Ο επιτηρητής οφείλει να παρακολουθεί με προσοχή και σε όλο το διάστημα της εργασίας, την κανονική λειτουργία της καταδυτικής μηχανής και την εργασία του πληρώματός του.

Άρθρο 117

Οι ώρες των καταδυτικών μηχανών ορίζονται:

α) Για το δύτη τετράωρη εργασία κατάδυσης εντός του στάωρου, υπολογιζόμενη κατά το διάστημα, κατά το οποίο ο δύτης είναι ντυμένος και όχι πέρα των τριών καταδύσεων.

β) Για το λοιπό πλήρωμα οκτάωρη.

Άρθρο 118

Η σύνθεση πληρώματος των καταδυτικών λέμβων, ορίζεται:

α) Ένας δύτης αν η καταδυτική εργασία είναι διάρκειας μέχρι τέσσερις ώρες, δύο δύτες αν η καταδυτική εργασία είναι διάρκειας μεγαλύτερη από τέσσερις ώρες. Σε αυτούς δεν υπολογίζεται η ύπαρξη δοκίμου δύτη στη λέμβο.

β) Ένας επιτηρητής (κολαουζέρης)

γ) Δύο χειριστές μηχανής για εργασία καταδυτική σε βάθος μέχρι 16 οργυές ή τρεις χειριστές σε μεγαλύτερο βάθος.

δ) Ένας ναύτης.

Άρθρο 119

Για την εκτέλεση οποιασδήποτε φύσης καταδυτικής εργασίας στο λιμένα απαιτείται προηγούμενη έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 120

Η ανέλκυση κάθε αντικειμένου απο τη θάλασσα απαγορεύεται χωρίς ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, οι δύτες υποχρεώνονται μετά το τέλος της εργασίας τους να προσέρχονται με τις λέμβους τους στον προ της Λιμενικής Αρχής χώρο, προς ενέργεια έρευνας και ελέγχου αυτών.

Άρθρο 121

Απαγορεύεται η τοποθέτηση κάθε ανελκυόμενου αντικειμένου πάνω στις προκυμαίες, προβλήτες, αβαθή κ.λπ. του λιμένα.

Ο χώρος στον οποίο θα γίνεται η τοποθέτηση των ανελκυόμενων αντικειμένων, θα ορίζεται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 122

1. Αυτοί που ενεργούν κάθε φύσης καταδυτικές εργασίες στο λιμένα υποχρεώνονται να παίρνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της ναυσιπλοΐας.

2. Σαν επιτηρητής καταδυτικής μηχανής (κολαουζέρης) μπορεί να εργασθεί κανείς εφόσον είναι εφοδιασμένος με άδεια άσκησης επαγγέλματος δύτη ή αυτός που έχει συμπληρώσει διετία σαν οδηγός καταδυτικής μηχανής σε καταδυτικές εργασίες Λιμενικών Έργων ή ναυαγαιρέσεις ή τετραετία σαν πλήρωμα καταδυτικής λέμβου, έχει και τα στο 114 άρθρο προσόντα.

Άρθρο 123

Δόκιμος δύτης θεωρείται αυτός που έχει συμπληρώσει διετία σαν μέλος πληρώματος καταδυτικής μηχανής και έχει τα στο άρθρο 114 προσόντα.

Άρθρο 124

Σαν πλήρωμα καταδυτικής μηχανής μπορεί να εργασθεί κάθε ναυτικός.

Β. ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟΔΥΤΕΣ

Άρθρο 125

1. Κανείς δεν μπορεί να εργάζεται σαν αυτοδύτης σε εργασίες προβλεπόμενες στο άρθρο 130 παραγ. Ι του παρόντος στην περιοχή του λιμένα μας, αν δεν είναι εφοδιασμένος α) με ειδική άδεια η οποία χορηγείται από την υπηρεσία μας κατόπιν εξέτασης ενώπιον αρμόδιας επιτροπής που συγκροτείται με απόφασή μας ή β) με άδεια εργασίας από άλλη Λιμενική Αρχή.

2. Με απόφαση επίσης καθορίζονται οι προϋποθέσεις αναγνώρισης πτυχίων αυτοδυτών εκδοθέντων από σχολές της αλλοδαπής.

3. Σαν αυτοδύτης νοείται ο δύτης που εργάζεται στο βυθό με τη βοήθεια αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής κατάδυσης.

Άρθρο 126

Με απόφαση του Λιμενάρχη καθορίζονται η σύνθεση της αναφερόμενης στο προηγούμενο άρθρο επιτροπής, το περιεχόμενο της εξέτασης, ο τύπος των αδειών κ.λπ.

Άρθρο 127

Στην προβλεπόμενη από το άρθρο 125 εξέταση μπορεί κανείς να πάρει μέρος εφόσον έχει τα εξής ουσιαστικά και τυπικά προσόντα.

α) Ουσιαστικά προσόντα:

(1) Πτυχίο σχολής δυτών.

(2) Υπηρεσία αυτοδύτου στην Ελλάδα ή αλλοδαπή τουλάχιστον τριών ετών αποδεικνυόμενη με βεβαιώσεις καταστάσεις ή άλλα επίσημα στοιχεία σε εργασίες του άρθρου 130 παραγ. 1 του παρόντος Κανονισμού.

β) Τυπικά προσόντα:

(1) Να είναι υπήκοος Έλληνας γραμμένος στα μητρώα του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.

(2) Να μην έχει ακταδικασθεί σε κάθειρξη ή φυλάκιση.

(α) Ανώτερη του έτους για κλοπή και (β) για λαθρεμπόριο ή εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, απάτη, παράβαση του νόμου περί προστασίας του εθνικού νομίσματος, εγκλήματα κατά ηθών, αρχαιοκαπηλία.

(3) Να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το 40ο έτος.

(4) Να είναι στρατολογικά τακτοποιημένος.

(γ) Τα τυπικά προσόντα αποδεικνύονται με υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών.

Άρθρο 128

1. Κάθε υποψήφιος αυτοδύτης πρέπει να υποστεί ιατρική εξέταση από το Κέντρο Κοινωνικής Πολιτικής και να πάρει βεβαίωση ότι είναι υγιής και απόλυτα ικανός προς εργασία.

2. Η εξέταση γίνεται για τις παθήσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο ΙΙ του από 31.5.1958 ΒΔ «περί λειτουργίας εν γένει της Σχολής Δυτών.

Άρθρο 129

1. Κάθε υποψήφιος υποχρεώνεται να γνωρίζει τις σχετικές διατάξεις περί αυτοδύναμων συσκευών κατάδυσης που περιγράφονται στον Κανονισμό σπογγαλιείας (ΒΔ 112/1963) και που λειτουργούν δια κοινού υπό πίεση αέρος ή καθαρού οξυγόνου, ιδίως δε:

α) Τις γενικές απαγορεύσεις κατάδυσης

β) Τους πίνακες αποπίεσης.

γ) Τα εξαρτήματα της αυτοδύναμης καταδυτικής συσκευής και το καταδυτικό υλικό γενικά.

δ) Τα επικίνδυνα κάτω από το νερό περιστατικά.

ε) Τις ασθένειες του βυθού

στ) Τον τρόπο διάσωσης πνιγομένων

ζ) Την τεχνητή αναπνοή και

η) Τον τρόπο συνεννόησης κάτω από το νερό.

Άρθρο 130

1. Οι αυτοδύτες υποχρεώνονται να εργάζονται κατά ζεύγη σε βάθος όχι πέρα των δέκα πέντε (15) οργυιών και απασχολούνται:

α) Σε εργασίες επιθεώρησης πλοίων

β) Σε πρόχειρους υφαλοκαθαρισμούς αυτών

γ) Σε εργασίες ανέλκυσης από το βυθό απωλεσθέντων ειδών, εξαρτισμού πλοίων ή άλλων αντικειμένων.

δ) Σε κάθε άλλη υποβρύχια εργασία, δηλ. επισκευή, κοπή και συγκόλληση μεταλλικών αντικειμένων, καθώς και κάθε άλλη συναφή εργασία που σχετίζεται με το πλοίο. Σε περίπτωση κατά την οποία απαιτείται ειδίκευση για τις εργασίες αυτές πρέπει ο αυτοδύτης να έχει ειδικό πτυχίο ή άδεια.

2. Η εργασία μιας ημέρας των αυτοδυτών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το τετράωρο, η διάρκεια που μεσολαβεί μεταξύ δύο καταδύσεων πρέπει να είναι τουλάχιστον τρίωρη.

Άρθρο 131

1. Κάθε ζεύγος αυτοδυτών δεν μπορεί να απασχολεί στις πιο πάνω εργασίες μαθητευόμενους περισσότερους από δύο βοηθούς οι οποίοι πρέπει να είναι πτυχιούχοι αυτοδύτες.

2. Οι κάτοχοι πτυχίου δύτη δεν μπορούν να εργάζονται σαν βοηθοί κοντά σε αυτοδύτες, αν δεν έχουν συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας τους.

Άρθρο 132

Οι αυτοδύτες πρέπει:

α) Κατά την εργασία τους να φέρουν ειδική στολή που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις (παραγ. 10 του Δευτέρους μέρους του κυρωθέντος δια ΒΔ 112/1963 Κανονισμού σπογγαλιείας).

β) Πριν από κάθε κατάδυση να ελέγχουν για διαπίστωση της καλής λειτουργίας, την αυτόνομη καταδυτική συσκευή όπως προβλέπεται στην παραγ. 11 έως και 15 του δεύτερου μέρους του πιο πάνω Κανονισμού.

γ) Τοποθετούν στην επιφάνεια της θάλασσας κάτω από την οποία εργάζονται ευδιάκριτο σημαντήρα σχήματος κωνικού και χρώματος πορτοκαλί.

Άρθρο 133

1. Η ανάδυση από το βυθό του αυτοδύτη πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τους πίνακες αποπίεσης και την καμπύλη ασφάλειας και γενικά να εφαρμόζονται οι βασικές διατάξεις για την ανάδυση των παραγράφων 33 και 38 του πρώτου μέρους του ισχύοντος Κανονισμού σπογγαλιείας.

2. Οι διατάξεις των παραγ. 31 και 32 του πρώτου μέρους του Κανονισμού εφαρμόζονται επίσης και στους αυτοδύτες.

Άρθρο 134

1. Κανείς αυτοδύτης κάτοχος άδειας του άρθρο 125 δεν μπορεί να εργασθεί αν δεν είναι εφοδιασμένος με ιατρική βεβαίωση του Κέντρου Κοινωνικής Πολιτικής, η οποία εκδόθηκε όχι πριν από την παρέλευση τριμήνου και με την οποία να διαπιστώνεται η ικανότητα για εργασία υπό υγιεινής πλευράς.

2. Η ιατρική εξέταση διενεργείται όπως προβλέπεται στην παραγ. 2 του άρθρου 128 του παρόντος.

3. Για παρακολούθηση της υγιεινής κατάστασης των αυτοδυτών καθιερώνεται ειδικό βιβλίο υγείας, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 89 του αλιευτικού κώδικα. Σε αυτό καταχωρίζεται το πόρισμα της υγειονομικής εξέτασης που γίνεται κάθε φορά.

4. Σε περίπτωση αυτυχήματος, ο αυτοδύτης υποχρεώνεται σε ιατρική εξέταση, πριν αναλάβει εκ νέου εργασία.

Άρθρο 135

1. Όλα τα εξαρτήματα της αυτόνομης καταδυτικής συσκευής και η ενδυμασία του αυτοδύτη εξετάζονται υποχρεωτικά ανά τρίμηνο, σε περίπτωση ατυχήματος, εντός ευλόγου χρόνου από τότε που έγινε αυτό και πριν από κάθε εργασία, από επιτροπή η οποία ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη.

2. Αν το αυτοδυτικό υλικό της παραγράφου 1 δεν βρεθεί σε καλή κατάσταση απαγορεύεται η εργασία στον κάτοχο του και γράφεται η απαγόρευση στην χορηγηθείσα άδεια.

Άρθρο 136

1. Κάθε αυτοδύτης υποχεώνεται να τηρεί ημερολόγιο καταδυτικών εργασιών στο οποίο θα γράφονται και οι απασχολήσεις των μαθητευομένων (βοηθών).

2. Το ημερολόγιο το οποίο θεωρείται και αριθμείται από το Λιμενάρχη, αποδεικνύεται στα Λιμενικά Όργανα όταν ζητηθεί και θεωρείται υποχρεωτικά κάθε τρίμηνο.

Άρθρο 137

1. Κάθε συγκρότημα αυτοδυτών πρέπει να:

α) Εφοδιάζεται πριν από κάθε εργασία με σχετική άδεια της Λιμενική Αρχής.

β) Εφοδιάζεται με το απαραίτητο φαρμακευτικό υλικό και εργαλεία κατά τις υποδείξεις της Ε.Ε.Π.

γ) Αποφεύγει να προσλαμβάνει για εργασία μεμονωμένο αυτοδύτη.

δ) Καλύπτει ασφαλιστικά στο ΝΑΤ ή ΙΚΑ τους εργαζόμενους αυτοδύτες και σε αδυναμία αυτών των Ταμείων, σε άλλο ασφαλιστικό φορέα και

ε) Φροντίζει με τον επικεφαλή του συγκροτήματος να:

(1) Παρέχεται άμεση βοήθεια στους αυτοδύτες αν αυτή απαιτηθεί κατά το χρόνο της εργασίας τους και

(2) Βρίσκεται κοντά κατάλληλο και επανδρωμένο με ένα τουλάχιστον αυτοδύτη με πλήρη εξαρτισμό κατάδυσης πλωτό μέσο στο χώρο καταδύσεων.

Άρθρο 138

1. Για τη διεξαγωγή εργασιών καθαρισμού υφάλων πλοίων απαιτείται έκδοση ειδικής άδειας από τη Λιμενική Αρχή.

1. Η άδεια δίδεται:

α) Για θαλάσσιες περιοχές όπου ανανεώνονται τα νερά, βρισκόμενα εκτός λιμένα και μακριά από τουριστικές ακτές.

β) Κατόπιν υποβολής βεβαίωσης επιστημονικού εργαστηρίου από την οποία να φαίνεται ότι δεν προκαλείται μολυσματικότητα του Θαλάσσιου νερού η γενικά ρύπανση αυτού στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών υφαλοκαθαρισμού πλοίων.

2. Η άδεια χορηγείται όχι για περίοδο μεγαλύτερη των δύο ετών, ανακαλείται δε ελεύθερα σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας, ή άλλης παράβασης των όρων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

Άρθρο 139

Τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία και γενικά μέσα για τον καθαρισμό των υφάλων των πλοίων πρέπει να κρίνονται σαν κατάλληλα από την ΕΕΠ ή το ΤΚΕΕΠ (Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων).

Άρθρο 140

1. Γραφεία ή εταιρείες οι οποίες ιδρύονται με το σκοπό να αναλαμβάνουν και εκτελούν καταδυτικές εργασίες στην περιοχή δικαιοδοσίας μας, υποχρεώνονται πριν από τη λειτουρ-

για τους να εφοδιάζονται με άδεια λειτουργίας, που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή για έκδοση τη πιο πάνω άδειας, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Επικυρωμένο αντίγραφο εταιρικού

β) Βεβαίωση της οικονομικής εφορίας ότι υπέβαλε σε αυτή τη σχετική δήλωση

γ) Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας των εταίρων, εφόσον από το εταιρικό δεν προκύπτει η εθνικότητα αυτών.

3. Ο καταδυτικός εξοπλισμός των πιο πάνω επιχειρήσεων θα ελέγχεται από την προβλεπόμενη κατά το άρθρο 125 του παρόντος επιτροπή.

4. Σε κάθε περίπτωση ανάληψης καταδυτικών εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν αίτηση στη Λιμενική Αρχή, με κατάσταση των αυτοδυτών που θα χρησιμοποιηθούν και οι οποίοι θα έχουν άδεια αυτοδύτη από τη Λιμενική Αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΖ'

Φορτοεκφορτώσεις πλοίων

Άρθρο 141

1. Απαγορεύεται η φόρτωση και η εκφόρτωση εμπορευμάτων γενικά, από τις κλίμακες των πλοίων και τις κλίμακες των αποβαθρών επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών.

2. Απαγορεύεται επίσης η φόρτωση εμπορευμάτων (α) Στις λέμβους των πλοίων, (2) στους χώρους που προορίζονται για την παραμονή, κίνηση και αναψυχή των επιβατών όλων των θέσεων, (γ) στους χώρους οι οποίοι χρησιμεύουν σαν διάδρομοι συγκοινωνίας μεταξύ όλων των σημείων του πλοίου, μετά των λέμβων αυτού και των εσωτερικών καθόδων και (δ) στους χώρους οι οποίοι προορίζονται για το ντύσιμο του πληρώματος και των αξιωματικών του πλοίου.

3. Οι φορτοεκφορτώσεις κάθε είδους εμπορευμάτων, πρέπει να διενεργούνται με κατάλληλα μηχανικά μέσα ή με εργάτες φορτοεκφορτωτές οι οποίοι μεταφέρουν τα εμπορεύματα από το πλοίο στην προκυμαία ή τα μεταφορικά μέσα και αντίστροφα.

4. Τα εμπορεύματα ή αντικείμενα που φορτοεκφορτώνονται πρέπει να τοποθετούνται ήρεμα και με προσοχή προς αποφυγή ατυχημάτων ή ζημίας, απαγορευομένης της ρίψης αυτών.

5. Οι χώροι που τοποθετούνται τα εμπορεύματα πρέπει να τηρούνται καθαροί και απαλλαγμένοι από κάθε ουσία, που μπορεί να προκαλέσει φθορά ρύπανση ή άλλη ζημία σε αυτά. Τα δάπεδα των Ο/Γ πλοίων που προορίζονται για την υποδοχή αυτοκινήτων με ζώα, πρέπει να τηρούνται καθαρά, να διαθέτουν δε όλα τα εξαρτήματα που προβλέπονται από την τεχνική, για την έχμαση των οχημάτων, προς αποφυγή ολίσθησης ή μετακίνησης αυτών κατά τη φορτοεκφόρτωση ή κατά τον πλού.

6. Οι φορτοεκφορτώσεις στο λιμένα κατ' αρχή διενεργούνται κατά σειρά κατάπλου των πλοίων. Η σειρά προτεραιότητας σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να μεταβληθεί από τη Λιμενική Αρχή.

Οι φορτοεκφορτώσεις στρατιωτικών ειδών και ειδών του Δημοσίου προτιμούνται.

Άρθρο 142

1. Όταν επιτρέπεται η φόρτωση στο ανώτατο κατάστρωμα, του προστέγου και υποστέγου, κοφινιών με φρούτα ή κλουβιών με πουλερικά καθώς και ελαφρών εμπορευμάτων, πρέπει να δένονται αυτά, ώστε να είναι αδύνατη κάθε μετακίνηση και πτώση τους σε περίπτωση θαλασσοταραχής.

2. Κατά τη χρήση κιβωτίων ή άλλου είδους συσκευασίας πρέπει να λαμβάνεται φροντίδα ώστε να μην απομένουν σε αυτά αιχμηρά κατάλοιπα συσκευασίας, που μπορούν να επιφέρουν τραύματα και φθορές σε ανθρώπους.

3. Υποχρεωμένοι για την εκτέλεση των στην παραγρ. 2, είναι οι φορτωτές, μη αποκλειομένης και της ευθύνης του πλοίου σε περίπτωση υπαιτιότητας.

4. Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση κιβωτίων, με αρπάγες (γάντζους) ενσακκισμένων δημητριακών, ζάχαρης, καφέ, οσπρίων, αλεύρων, υφασμάτων σε δέματα, καπνών κ.λπ., ως και κάθε άλλου ευπαθούς εμπορεύματος ή ευπαθούς συσκευασίας. Η φόρτωση αυτών πρέπει να γίνεται με κατάλληλα δίχτυα ή να παραδίδονται αυτά με τα χέρια των εργατών.

Άρθρο 143

1. Οι πλοίαρχοι πριν από τις διαταγές για άπαρση, υποχρεώνονται να διατάξουν την αποβίβαση των εργατών φορτοεκφορτώσεων, την απομάκρυνση από τις πλευρές του πλοίου των φορτηγίδων ή άλλων πλωτών και το κλείσιμο των πλευρικών θυρών (μπαρκαρίζων). Τα πληρώματα των φορτηγίδων κ.λπ. σκαφών πρέπει να συμμορφούνται αμέσως με τις πιο πάνω διαταγές των Πλοιάρχων.

2. Απαγορεύεται στους φορτοεκφορτωτές των πλοίων να συνεχίζουν την φορτεκφόρτωση φορτίων σε λεμβοφορτηγίδες μετά τη λύση των πρυμνησίων για άπαρση.

3. Όλοι οι οπωσδήποτε συμμετέχοντες στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες απαγορεύεται να καπνίζουν επί των πλοίων που διενεργούνται οι σχετικές εργασίες και να συμμορφώνονται με τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής ή του Πλοιάρχου. Απαγορεύεται το κάπνισμα από όλους στα κρηπιδώματα του λιμένα, που έχουν τοποθετηθεί εμπορεύματα.

4. Με απόφαση του Λιμενάρχη, καθορίζονται οι θέσεις προς εξυπηρέτηση διακίνησης ειδικών φορτίων βάσει επισήμων στοιχείων που περιέχονται από την ΕΡΦΑ και το Λιμενικό Ταμείο, εφόσον δεν υπάρχει τέτοια ρύθμιση από τυχόν υπάρχοντα τοπικό Οργανισμό Λιμένα.

Άρθρο 144

1. Η θέση ελλιμενισμού κάθε πλωτού μέσου για την πώληση κάθε φύσης αγροτικών, βιομηχανικών, βιοτεχνικών ή αλιευτικών προϊόντων από αυτό και πάνω σε αυτό, καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή και απαγορεύεται η τοποθέτηση των πιο πάνω προϊόντων στην ξηρά.

2. Απαγορεύεται η διενέργεια αγοραπωλησιών στα πιο πάνω σκάφη κατά τις ώρες και ημέρες κατά τις οποίες σύμφωνα, με την κείμενη νομοθεσία αργούν τα αντίστοιχα καταστήματα αγοραπωλησίας ομοίων αγαθών.

3. Κατά τις αγοραπωλησίες επί των πιό πάνω σκαφών θα τηρούνται όλες οι σχετικές αγορανομικές και υγειονομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΗ'

Φορτοεκφορτώσεις από τη προκυμαία

Άρθρο 130

1. Οι φορτοεκφορτώσεις πλοίων και η απόθεση φορτίων, διενεργούνται στους χώρους που καθορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική Αρχή ανάλογα με το είδος και τη ποσότητα των εμπορευμάτων, τη προέλευση και το είδος του πλοίου τους διαθέσιμους χώρους και κρηπιδώματα καθώς και τις καιρικές συνθήκες.

2. Τοποθέτηση στο κρηπίδωμα εμπορευμάτων, που εξέχουν προς τη θάλασσα απαγορεύεται. Κατά τις φορτοεκφορτώσεις πρέπει να λαμβάνεται φροντίδα, όπως κατά μήκος των κρηπιδωμάτων αφήνεται αρκετός ακάλυπτος χώρος για διέ-

λευση των εντεταλμένων για διάφορες εργασίες καθώς και για το χειρισμό των πρυμνησίων ων πλοίων από ξηράς. Οι δέστρες, οι λήψεις νερού καθώς και κάθε άλλη ευκολία λιμένα, εγκατεστημένη επί των κρηπιδωμάτων πρέπει, να παραμένει ακάλυπτη και να εξασφαλίζεται η απρόσκοπη χρησιμοποίησή της, εφόσον απραστεί ανάγκη.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κάθε είδους εμπορευμάτων στην προκυμαία, τα κρηπιδώματα, προβλήτες και παραλιακούς γενικά χώρους, για χρόνο μεγαλύτερο εκείνου, που απαιτείται για εκπλήρωση των τελωνειακών και άλλων νομίμων διατυπώσεων για φόρτωση ή παραλαβή. Εφόσον πρόκειται για ακατέργαστα δέρματα ή άλλα παρόμοια εμπορεύματα, αυτά πρέπει να καλύπτονται με οθόνινο ύφασμα, ώστε να αποφευχθεί η δυσοσμία.

Ανεξάρτητα της παρέλευσης ή όχι του πιο πάνω χρόνου, εφόσον από την παραμονή των εμπορευμάτων αυτών παρεμποδίζεται η φορτοεκφόρτωση ή προκαλείται οποιαδήποτε άλλη δυσχέρεια, οι παραλήπτες τους, πράκτορες ή έμποροι, υποχρεώνονται στην άμεση παραλαβή ή μετακίνησή τους. Σε περίπτωση δυστροπίας τους, η Λιμενική Αρχή τάσσει σε αυτούς εύλογη προθεσμία, μετά την παρέλευση της οποίας μπορεί να διατάξεις την μετακίνηση των εμπορευμάτων αυτών με έξοδα και με κάθε πρόσφορο μέσο και ευθύνη αυτών που είναι υποχρεωμένοι για τη μεταφορά τους.

4. Απαγορεύεται η μόνιμη τοποθέτηση κάθε είδους ξυλείας, σιδερικών κοφινιών, βαρελιών και γενικά κάθε είδους, στις προκυμαίες, παραλιακά πεζοδρόμια και παραλιακούς δρόμους καθώς και η φορτοεκφόρτωση άμμου, χαλίκων και λοιπών παρεμφερών προϊόντων, σε λιμένες τουριστικής εμφάνισης ή εξελισσομένων τουριστικά.

5. Σε όσους λιμένες υπάρχει προέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου ή και ανεξάρτητο δίκτυο μετακίνησης κάθε είδους οχημάτων, κυλιομένων γερανών κ.λπ. απαγορεύεται η τοποθέτηση εμπορευμάτων ή άλλων αντικειμένων πάνω στις σιδηροδρομικές γραμμές εφόσον αυτές είναι σε χρήση και σε απόσταση δύο μέτρων από κάθε πλευρά αυτών.

6. Οι ναυτικοί Πράκτορες, ή σε έλλειψη αυτών, οι πλοίαρχοι ή οι επικεφαλής των εργατών υποχρεώνονται να ζητούν έγκαιρα από τη Λιμενική Αρχή, σχετικές οδηγίες για το χώρο της φορτοεκφόρτωσης.

Άρθρο 146

1. Πριν από την τοποθέτηση βαρέων και ογκωδών αντικειμένων στις προβλήτες και τις προκυμαίες, οι παραλήπτες αυτών, οι φορτωτές ή εργολάβοι υποχρεώνονται να παίρνουν τα κατάλληλα μέτρα για να μη φθείρεται το δάπεδο. Για υπέρβαρα αντικείμενα, οφείλουν να γνωστοποιούν αυτό προηγούμενα στη Λιμενική Αρχή, για εξακρίβωση της αντοχής των προκυμαίων, προβλήτων κ.λπ. Επίσης οφείλουν να παίρνουν τα κατάλληλα μέτρα για πρόληψη ατυχημάτων σε πρόσωπα ή άλλες ζημίες.

2. Τα σανιδώματα διέλευσης εργατών, οι αρτάνες και άλλα μέσα φορτοεκφόρτωσης, που χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι απόλυτα στερεά και κατάλληλα για το είδος των αντικειμένων, που φορτοεκφοερτώνονται.

3. Σιδερένια ελάσματα ή σύρματα, που περιβάλουν κιβώτια, κοφίνια και άλλα αντικείμενα, πρέπει να απολήγουν σε στρογγυλεμένα άκρα και να μην έχουν αιχμές. Πριν από τη φόρτωση των πιο πάνω ειδών, πρέπει να αφαιρούνται τα επ' αυτών εξέχοντα σιδηρά αντικείμενα εφόσον από αυτά μπορεί να παρέλθει τραυματισμός ή κάποια άλλη ζημιά.

4. Για φορτοεκφορτώσεις φορτίων που μεταφέρονται χύδην (π.χ. άνθρακας θηραϊκή γη κ.λπ.) πρέπει να παρεμβάλλεται μεταξύ του πλοίου και της προκυμαίας τεμάχιο οθόνης σε καλή κατάσταση, για αποφυγή ρύπανσης του ενδιάμεσου θαλάσσιου χώρου.

Άρθρο 147

Κατά τις φορτοεκφορτώσεις, οι εργάτες και οι εργολάβοι, οφείλουν να τηρούν διάταξη και στοιβασία των εμπορευμάτων ώστε να μη εμποδίζεται η κυκλοφορία στις προβλήτες και τις προκυμαίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΘ'

Φορτοεκφορτώσεις ζώων

Άρθρο 148

Η φορτοεκφόρτωση καθώς και η μεταφορά ζώντων ζώων με πλοία επιτρέπεται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπουν οι διατάξεις του ισχύοντος σχετικού κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Λ'

Κίνηση τροχοφόρων

Άρθρο 149

Με το κεφάλαιο αυτό ρυθμίζεται η κίνηση κάθε είδους τροχοφόρων οχημάτων άσχετα με την κατασκευή ή το προορισμό τους, αυτοκινούμενα ή όχι τα οποία κινούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας, της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 150

Ειδικές διατάξεις

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι καθαρά, απαγορεύεται σε κάθε εργασία καθαριότητας αυτών στο χερσαίο χώρο του λιμένα.

Άρθρο 151

Η φόρτωση των φορτηγών αυτοκινήτων και ιππηλάτων οχημάτων πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην έχουν φορτίο με βάρος μεγαλύτερο από το επιτρεπόμενο και να μην εξέχουν από αυτά κάθε είδους επιμήκη αντικείμενα, που μπορούν να προκαλέσουν ζημιές ή κίνδυνο ή να σύρονται πάνω στο κατάστρωμα των οδών.

Απαγορεύεται η παραλαβή επιβατών από τα πιο πάνω αυτοκίνητα, εκτός της θέσης κοντά στον οδηγό στην οποία μπορεί να επιβαίνει πρόσωπο, που έχει σχέση με το αυτοκίνητο ή το φορτίο.

Άρθρο 152

1. Απαγορεύεται η παραλαβή και μεταφορά κάθε είδους φορτίου από τα επιβατηγά αυτοκίνητα εκτός από τις αποσκευές των επιβατών μέσα στον αποσκευοφορέα (PORT BAGAZ), που απαγορεύεται να παραμένει ανοικτός.

2. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, όταν καλούνται από τα Λιμενικά Όργανα υποχρεώνονται να τίθενται στην διάθεση αυτών για τη μεταφορά τραυματιών ή κάθε προσώπου, που έχει ανάγκη μεταφοράς για περίθαλψη.

3. Η υποχρέωση αυτή βαρύνει και τους οδηγούς αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, σε έλλειψη ή αδυναμία μεταφοράς με αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης.

4. Σε κάθε είδους αυτοκίνητα, απαγορεύεται να επιβαίνουν περισσότεροι των θέσεων που είναι γραμμένοι στην άδεια του αυτοκινήτου.

Άρθρο 153

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων όταν ελέγχονται από τα Λιμενικά Όργανα υποχρεώνονται να δείχνουν σε κάθε ζήτηση κάθε δι-

καιολογητικό για το οποίο υπάρχει υποχρέωση να εφοδιάζονται (άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτων, άδεια ικανότητας οδηγού, πιστοποιητικό κυριότητας αυτοκινήτου κ.λπ.).

2. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων υποχρεώνονται να σταθμεύουν αμέσως μόλις διαταχθούν από τα Λιμενικά Όργανα και να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τα σήματα και οδηγίες που δίνονται από αυτά.

3. Οι οδηγοί αυτοκινήτων υποχρεώνονται σε συμμόρφωση με τις καθοδηγητικές πινακίδες κάθε είδους που έχουν τοποθετηθεί από το Λιμεναρχείο.

4. Απαγορεύεται στους οδηγούς των αυτοκινήτων να χρησιμοποιούν τα ηχητικά όργανα των οδηγουμένων από αυτούς αυτοκινήτων, σε όλες τις ώρες του 24ώρου, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης, οι οποίες δικαιολογούν τη χρήση.

5. Οι οδηγοί αυτοκινήτων υποχρεώνονται να παίρνουν τα απαραίτητα μέτρα και να καταβάλουν την απαιτούμενη προσοχή για την πρόληψη ρύπανσης των διερχομένων ατόμων από την εκτίναξη του νερού από τους τροχούς.

Άρθρο 154

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων με μετρητή υποχρεώνονται σε εξυπηρέτηση του κοινού και μεταφορά αυτου χωρίς καμμία διάκριση ως προς τα πρόσωπα, ανεξάρτητα από την έκταση της διαδρομής και χωρίς κανένα δικαίωμα επιπλέον από το καθοριζόμενο τιμολόγιο αμοιβής.

2. Απαγορεύεται η απομάκρυνση του οδηγού αυτοκινήτου με μετρητή από τη θέση του, όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε καθορισμένους τόπους στάθμευσης της Λιμενικής περιοχής.

Άρθρο 155

Στάθμευση

1. Οι χώροι στάθμευσης των κάθε είδους αυτοκινήτων, μέσα στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, δείχνονται με πινακίδες και καθοδηγητικά σημεία πάνω στο έδαφος..

2. Οδηγοί εφοδιασμένοι με ειδικές άδειες στάθμευσης σε καθορισμένο χώρο, υποχρεώνονται να τις τοποθετούν πάνω στο παρμπρίζ των αυτοκινήτων τους.

3. Απαγορεύεται και η προσωρινή έστω στάθμευση κάθε αυτοκίνητου σε χώρους όπου αυτή απαγορεύεται, ή όταν από τη στάθμευση εμποδίζεται η κυκλοφορία και η διακίνηση επιβατών ή εμπορευμάτων.

4. Απαγορεύεται τα φορτηγά οχήματα, άμαξες, χειράμαξες κ.λπ., τροχοφόρα, να παραμένουν στους προβλήτες, προκυμαίες και παραλιακούς χώρους, πέρα από τον απόλυτα αναγκαίο χρόνο για φορτοεκφόρτωση.

Άρθρο 156

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων οφείλουν, όταν βρίσκονται σε χώρους στάθμευσης ή κινούνται σε περιοχή δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου, να συμπεριφέρονται μεταξύ τους και προς το κοινό με ευγένεια και ευπρέπεια. Επίσης απαγορεύεται να απομακρύνονται από τα οχήματα τους για αναζήτηση πελατών, ή άλλου αδικαιολόγητου λόγου.

Άρθρο 157

1. Με απόφαση του Λιμεναρχείου, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια που αφορά τον τρόπο και χώρο κίνησης των οχημάτων στην περιοχή του λιμένα, εφόσον θέματα τροχαίας κίνησης ρυθμίζονται από αυτή κατά τις υπάρχουσες διατάξεις.

2. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των φορτηγών αυτοκινήτων, βαγονιών και σιδηροδρομικών συρμών, ορίζεται σε 10 χιλ. μέσα στο λιμένα και σε 5 χιλ. στα κρηπιδώματα, καθώς και έξω από τις πόρτες αποθηκών και υποστεγών.

3. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των βαγονιών κατά το σχηματισμό σιδηροδρομικών συρμών, ορίζεται επίσης σε 5 χιλιόμετρα.

Άρθρο 158

Απαγορεύεται η είσοδος και κυκλοφορία μέσα στο λιμένα κάθε είδους οχήματος, που δεν ανήκει στο μόνιμο μηχανολογικό εξοπλισμό του λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 159

Η μεγαλύτερη ταχύτητα των διακινουμένων μέσα στο λιμένα αυτοκινήτων γενικά ορίζεται σε 20 χιλιόμετρα.

Άρθρο 160

Στους παραβάτες του παρόντος κεφαλαίου, εκτός του προστίμου μπορεί να εφαρμοσθεί ανάλογα και ο Κ.Ο.Κ., όπως ισχύει σε κάθε περίπτωση.

Άρθρο 161

Υπεύθυνοι για κάθε παράβαση οποιουδήποτε οχήματος είναι οι οδηγοί και οι ιδιοκτήτες αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΑ'

Φορτηγίδες

Άρθρο 162

Οι φορτηγίδες, που χρησιμοποιούνται στο λιμένα και την περιοχή του πρέπει να είναι γραμμένες σε ένα από τα τηρούμενα από τη Λιμενική Αρχή βιβλία (νηολογίων ή φορτηγίδων).

Και στις δύο πλευρές κάθε φορτηγίδας πρέπει να είναι γραμμένα το όνομά της ή το διακριτικό στοιχείο με το οποίο έχει νηολογηθεί (π.χ. αριθμός), κάτω από αυτό και σε σειρά ο λιμένας στα βιβλία του οποίου έχει καταχωρηθεί και ο αύξων αριθμός του οικείου βιβλίου στο οποίο έχει γραφεί.

Άρθρο 163

Οι ιδιοκτήτες των φορτηγίδων ή αυτοί, που εκμεταλλεύονται αυτές είναι υπεύθυνοι:

1. Για την στεγανότητα αυτών.

2. Για τον επαρκή εφοδιασμό τους με τα αναγκαία εφόδια και εξαρτήματα (αδιάβροχα καλύμματα, σχοινιά,αντλίες νερού κ.λπ.).

3. Για την καθαριότητα των φορτηγίδων του τμήματος της παραλίας, που αντιστοιχεί στα αγκυροβόλια τους.

4. Για τη συνεχή ύπαρξη φύλακα, πάνω σε φορτηγίδα που παραμένει με φορτίο.

5. Για την ασφαλή αγκυροβολία των φορτηγίδων.

Άρθρο 164

1. Η παραβολή των φορτηγίδων στα πλοία, πρέπει να γίνεται με τρόπο παράλληλο προς το μήκος των πλοίων και όχι περισσότερο από μία σειρά για κάθε πλευρά του πλοίου.

2. Δεν επιτρέπεται η παραμονή των φορτηγίδων στα πλευρά των πλοίων περισσότερο από τον απαραίτητο για φόρτωση χρόνο.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση των φορτηγίδων κάθετα προς τις πλευρές των πλοίων.

4. Απαγορεύεται η παραμονή και συσσώρευση κενών ή με

φορτίο φορτηγίδων, στους χώρους φορτοεκφόρτωσης του λιμένα.

Άρθρο 165

Οι ιδιοκτήτες ή οι εκμεταλλευόμενοι τις φορτηγίδες υποχρεώνονται:

1. Να αφήνουν ελεύθερο το χώρο, που χρησιμοποιείται για την πρυμνοδέτηση των πλοίων.

2. Να μετασταθμεύουν έγκαιρα τις φορτηγίδες τους, κατά τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής και τις παρουσιαζόμενες ανάγκες.

Οι πλοίαρχοι, πριν από τις διαταγές, οφείλουν να βεβαιωθούν ότι απομακρύνθηκαν από τα πλευρά του πλοίου τους, όλες οι φορτηγίδες κ.λ.π. πλωτά μέσα.

3. Τα πληρώματα των φορτηγίδων υποχρεώνονται να απομακρύνουν από το πλοίο αυτές, αμέσως μόλις διαταχθούν από τον Πλοίαρχο.

4. Δεν επιτρέπεται η εξακολούθηση των φορτοεκφορτωτικών εργασιών με φορτηγίδες μετά τη λύση των πρυμνησίων ή την έναρξη γενικότων χειρισμών άπαρσης.

5. Απαγορεύεται κατά την άφιξη του πλοίου ή έναρξη φορτοεκφορτωτικών εργασιών με φορτηγίδες, πριν το πλοίο αγκυροβολήσει και προσδεθεί ασφαλώς.

Άρθρο 166

1. Το ακγυροβόλιο των φορτηγίδων ορίζεται κάθε φορά με διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την μετακίνηση φορτηγίδων σε άλλο λιμένα, απαιτείται ειδική έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 167

Ρυμούλκηση φορτηγίδων και ιστιοφόρων

1. Η ρυμούλκηση φορτηγίδων μέσα και έξω από το λιμένα, εφόσον υπάρχουν ρυμουλκά μηχανοκίνητα, εκτελείται από αυτά. Απαγορεύεται η ρυμούλκηση από κωπήλλατα σκάφη ή η έλξη αυτών από την προκυμαία, με σχοινιά.

2. Απαγορεύεται μέσα στο λιμένα η ρυμούλκηση φορτηγίδων, περισσότερων των δύο κατά παραγωγή ή περισσότερες της μίας κατά πλευρά.

3. Η παράγραφος 2 ισχύει και για ρυμούλκηση με ιστιοφόρο, εφόσον το μήκος των ρυμουλκούμενων κατά παραγωγή, δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30) μέτρα, συμπεριλαμβανόμενου και του σχοινιού ρυμούλκησης (ρυμουλκίου).

4. Είναι υποχρεωτική η ρυμούλκηση ιστιοφόρων, που δεν διαθέτουν μηχανική κινητήριο δύναμη, κατά την είσοδο και έξοδο από το λιμένα.

5. Η ασφαλής ρυμούλκηση φορτηγίδων και ιστιοφόρων, βαρύνει τους κυβερνώντες τα ρυμουλκά πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΒ'

Λέμβοι

Άρθρο 168

Οι λέμβοι οι οποίες εξυπηρετούν το λιμένα και τη περιοχή του και οι οποίες εργάζονται μόνιμα ή κυκλοφορούν επαγγελματικά ή για ψυχαγωγία και τα με Ελληνική σημαία σκάφη αναψυχής πρέπει:

α) Να είναι γραμμένες στο λεμβολόγιο ή νηολόγιο που τηρείται από τη Λιμενική Αρχή, ανάλογα της χωρητικότητάς τους.

β) Να φέρουν γραμμένο ευδιάκριτα τον αντίστοιχο αριθμό και λιμένα νηολογίου ή λεμβολογίου και στις δύο πλευρές της πρώρας, καθώς και το όνομα τους αν φέρουν όνομα.

γ) Να είναι καθαρές και να συντηρούνται με επιμέλεια.

δ) Οι χρησιμοποιούμενες για μεταφορά επιβατών, να φέρουν πάνω στα καθίσματά τους καθαρά στρώματα και να επιθεωρούνται κάθε χρόνο από τη Λιμενική Αρχή.

ε) Οι λέμβοι που χρησιμοποιούνται για την κίνηση των επιβατών καθώς και τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής πρέπει να φέρουν πινακίδα, σε εμφανές μέρος στην οποία να αναγράφεται καθαρά ο αριθμός επιβατών, που έχει καθορισθεί από τη Λιμενική Αρχή.

2) Ο αριθμός επιβατών λέμβων και μηχανοκίνητων σκαφών κάθε φύσης, αλιευτικών, επαγγελματικών ή ερασιτεχνικών καθώς και το είδος και ο αριθμός των σωστικών μέσων αυτών, καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή βάσει των γενικών οδηγιών της Ε.Ε.Π.

3) Όλες οι λέμβοι που κυκλοφορούν επαγγελματικές ή ερασιτεχνικές πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σχετική άδεια κυκλοφορίας της Λιμενικής Αρχής.

4) Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση των σκαφών, που δεν πληρούν τους όρους των προηγουμένων παραγράφων.

Άρθρο 169

Όλες οι λέμβοι που κυκλοφορύν κατά τη διάρκεια της νύκτας καθώς και τα πλοιάρια πρέπει να φέρουν στην πρώρα τους και σε εμφανές σημείο φανό λευκού φωτός, ορατό σε όλο τον ορίζοντα και φωτιστικής έντασης ενός τουλάχιστον μιλίου.

Άρθρο 170

1. Απαγορεύεται η προσέγγιση λέμβων στα πλοία, πριν από την ελεύθερο κοινωνία, αγκυροβολία και πρυμνοδέτηση τους.

2. Απαγορεύεται η πρόσδεση λέμβων και μηχανοκίνητων σκαφών στις κλίμακες των πλοίων, καθώς και μπροστά από τις σκάλες των αποβάθρων. Επίσης απαγορεύεται η αγκίστρωση των λέμβων πάνω στα πλοία κατά τον πλου ή και πριν από την αγκυροβολία τους.

Άρθρο 171

1. Δεν επιτρέπεται στις ιδιωτικής χρήσης λέμβους και πλοιάρια, να χρησιμοποιούνται σε εργασίες εκτελούμενες από επαγγελματικά σκάφη.

2. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιστίων κατά τη μεταφορά επιβατών με λέμβους.

3. Δεν επιτρέπεται στις λέμβους και μηχανοκίνητα σκάφη να πλέουν μπροστά από τα υπηρεσιακά εφόλκια της Λιμενικής Αρχής, του Πολεμικού Ναυτικού και του πλοηγικού Σταθμού.

Άρθρο 172

1. Η περιοχή αγκυροβολίας των λέμβων και μηχανοκίνητων σκαφών επαγγελματικών και ιδιωτικών, καθορίζεται πάντοτε από τη Λιμενική Αρχή.

2. Επίσης από τη Λιμενική Αρχή μπορεί να καθορίζονται περιοχές στις οποίες απαγορεύεται η κυκοφορία των πιο πάνω πλωτών μέσων όταν υπάρχουν ειδικοί λόγοι.

Άρθρο 173

Η προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου στα κάθε κατηγορίας αλλοδαπά πλοία ή στα προερχόμενα από το εξωτερικό, καθώς και στα πολεμικά σκάφη, απαγορεύεται χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 174

1. Κατά τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες οι λέμβροι και τα μηχανοκίνητα σκάφη δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει με φροντίδα του ιδιοκτήτη του ή του οικείου λεμβούχου, να ασφαλίζονται και τα κουπιά και τα ιστία να αφαιρούνται.

2. Απαγορεύεται η ανέλκυση λέμβων και πλοιαρίων στις αποβάθρες, προκυμαίες και προβλήτες, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, καθώς και σε χώρους, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για λήψη θαλάσσιων λουτρών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΓ'

Λοιπά ναυπηγήματα

Άρθρο 175

Πλωτά ή βοηθητικά ναυπηγήματα, όπως νοούνται αυτά κατά τις ισχύουσες διατάξεις, πρέπει να είναι γραμμένα στο οικείο νηολόγιο ή βιβλίο φορτηγίδων. Και στις δύο πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομα ή το διακριτικό στοιχείο με το οποίο έχουν καταχωρηθεί στα πιο πάνω βιβλία (π.χ. αριθμός) και σε σειρά ο λιμένας στα βιβλία του οποίου έχουν καταχωρηθεί και ο αύξων αριθμός της εγγραφής και να εφοδιάζονται με Π.Γ.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις περί επιθεώρησης των πλοίων κ.λπ.

Άρθρο 176

1. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίησή των πιο πάνω ναυπηγημάτων, εφόσον αυτά δεν πληρούν τους όρους καταλληλότητας για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται και δεν είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα κατά την κρίση της Ε.Ε.Π. εξαρτήματα και εφόδια.

2. Το προσωπικό καταδύσεων των καταδυτικών συνεργείων, πρέπει να κατέχει πιστοποιητικό πρόσφατης ιατρικής εξέτασης. Οι εργαζόμενοι σε καθε είδος συνεργεία, πρέπει να έχουν τα τυπικά προσόντα της ειδικότητας στην οποία εργάζονται και πρέπει να είναι ασφαλισμένοι.

Άρθρο 177

1. Η κυκλοφορία από λιμένα και την περιοχή των πιο πάνω ναυπηγημάτων, επιτρέπεται μόνο μετά από έγγραφη άδεια κυκλοφορίας, που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνση ή μεθόρμιση κάθε ναυπηγήματος από την περιοχή του λιμένα χωρίς έγγραφη ειδικά άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΔ'

Σκάφη Ναυτικού Αθλητισμού και Αναψυχής

Άρθρο 178

1. Σαν σκάφη ναυτικού αθλητισμού νοούνται τα ειδικής κατασκευής κωπήλατα, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα σκάφη και λέμβοι, τα οποία προορίζονται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για ναυτικά αθλήματα.

2. Τα σκάφη αυτά μπορούν να αποτελούν ιδιοκτησία Ναυταθλητικού Σωματείου ή Ομίλου ή και ιδιωτικών μελών των Σωματείων αυτών.

3. Τα σκάφη, που ανήκουν στη δύναμη κάθε Ναυταθλητικού Σωματείου ή Ομίλου πρέπει να φέρουν καθαρά και ανεξίτηλα τα διακριτικά του Σωματείου τους και τον αριθμό τους ο οποίος γράφεται και επί της ιστιοφορίας τους.

Άρθρο 179

1. Τα σκάφη που ανήκουν στη δύναμη Ναυταθλητικών Σωματείων ή Ομίλων εξαιρούνται της υποχρέωσης εγγραφής στα λεμβολόγια του λιμένα. Στην περίπτωση αυτή, το Ναυταθλητικό Σωματείο οφείλει να παραδίδει στη Λιμενική Αρχή, κατάσταση στην οποία να περιέχονται όλα τα γραμμένα στη δύναμή του σκάφη και στην οποία αναφέρονται κάθε φορά ο τύπος, οι διαστάσεις, η κινητήρια δύναμη, καθώς και τα διακριτικά σημεία και ο αριθμός κάθε σκάφους. Η κατάσταση αυτή τηρείται πάντοτε ενήμερη με φροντίδα του Σωματείου.

2. Οι διοικούντες τα Ναυταθλητικά Σωματεία ευθύνονται για τη διατήρησή των στη δύναμή τους γραμμένων σκαφών, σε καλή κατάσταση από άποψη ασφαλούς ναυσιπλοΐας και εξαρτισμού γενικά. Ευθύνονται επίσης για την επάνδρωσή τους με ικανούς και κατάλληλους χειριστές και πληρώματα κατά τις σχετικές προβλέψεις των ισχυόντων εσωτερικών τους κανονισμών οι οποίοι κοινοποιούνται έγκαιρα στη Λιμενική Αρχή καθώς και για τη λήψη των απαραιτήτων μέτρων, της τήρησης από αυτούς των κανόνων ναυσιπλοΐας και των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού Λιμένα, ανεξάρτητα της ειδικότερης ευθύνης των χειριζομένων αυτά.

Άρθρο 180

1. Δεν επιτρέπεται ο απόπλους σκαφών αναψυχής, εφόσον αυτά δεν πληρούν τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις περί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας της αναφερόμενης στην κατηγορία τους και δεν έχουν επαρκές και έμπειρο πλήρωμα.

2. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνση σκαφών αναψυχής από την περιοχή του λιμένα χωρίς έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, στην οποία αναφέρονται και οι επιβαίνοντες σε αυτά. Εξαιρούνται της απαγόρευσης αυτής:

α) Τα ναυπηγήματα, τα αποκλειστικά προοριζόμενα για το ναυτικό αθλητισμό, εφόσον αυτά ανήκουν στη δύναμη αναγνωρισμένων ναυτικών Σωματείων.

β) Οι θαλαμηγοί, οι εφοδιασμένες με δελτίο κίνησης (TRANZIT LOG) όπως προβλέπουν οι σχετικές οργανωτικές διαταγές Υ.Ε.Ν.

γ) Τα αλιευτικά (επαγγελματικά - ερασιτεχνικά) τα οποία είναι εφοδιασμένα με την προβλεπόμενη άδεια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΕ'

Θαλάσσιες τέρψεις - Αθλήματα Εορτές - Ιστιοπλοΐα

Άρθρο 181

1. Απαγορεύεται η ιστιοπλοΐα τόσο μέσα στο λιμένα όσο και σε ακτίνα 500 μέτρων από την είσοδό του, καθώς επίσης και μέσα στους δίαυλους κοντά σε αγκυροβόλια και σε περιοχές που παρατηρείται αυξημένη κίνηση από διέλευση πλοίων.

2. Η Λιμενική Αρχή μπορεί: α) Να απαγορεύει την ιστιοπλοΐα σε λέμβους των οποίων η κατάσταση από άποψη σκάφους και ιστιοφορίας, δεν παρέχει επαρκή ασφάλεια και δεν επιβαίνει σε αυτή έμπειρος ναυτικός.

β) Να αναστέλλει ή να περιορίζει τον πλου ιστιοφόρων λέμβων, αν από την κατάσταση του καιρού προβλέπεται κίνδυνος.

Άρθρο 182

Η διδασκαλία ιστιοπλοΐας επιτρέπεται μόνο σε εφοδιασμένους από τη Λιμενική Αρχή, με ειδική άδεια η οποία χορηγείται σε έμπειρους ναυτικούς ή εφοδιασμένους με το σχετικό δίπλωμα, πτυχίο ή άδεια ναυτικής ικανότητας.

Άρθρο 183

Ναυτικοί αγώνες και εορτές

1. Δεν επιτρέπεται στο λιμένα και στην περιοχή του, η οργάνωση και τέλεση ναυτικών εορτών ή αγώνων ή επιδείξεων, κατά τις οποίες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πλοία και πλωτά μέσα, κρηπιδώματα, κτίσματα ή εγκαταστάσεις και παραθαλάσσιοι γενικά χώροι χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Αυτοί που οργανώνουν τέτοιες εορταστικές συγκεντρώσεις, ή άλλες ομαδικές εκδηλώσεις υποχρεώνονται να υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή, τρεις τουλάχιστον μέρες πριν

από την τέλεση της εορτής, σχετική αίτηση η οποία θα περιλαμβάνει το πρόγραμμα και τις σχετικές λεπτομέρειες.

3. Οι οργανωτές τέτοιων εορτών, υποχρεώνονται να παίρνουν κάθε απαραίτητο μέτρο για την πρόληψη ατυχημάτων και εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των θεατών και να συμμορφώνονται σε κάθε σχετική υπόδειξη της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 184

Θαλάσσια λουτρά

Η λήψη θαλάσσιου λουτρού μέσα στο λιμένα και στους διαύλους απαγορεύεται.

2. Από τη Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορεύεται η λήψη θαλάσσιων λουτρών σε ορισμένες θαλάσσιες περιοχές, για λόγους ασφάλειας, υγιεινής ή για άλλη αιτία.

3. Οι περιοχές στις οποίες απαγορεύεται η λήψη θαλάσσιου λουτρού, σημαίνονται με φροντίδα του Λιμενικού Ταμείου ή του αρμόδιου Οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης κατόπιν υπόδειξης της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 185

1. Η εκτέλεση λουτρικών εγκαταστάσεων σε θαλάσσιους ή παραθαλάσσιους χώρους, επιτρέπεται μόνο μετά από έγγραφη άδεια των κατά νόμο αρμόδιων αρχών, για την οποία πρέπει να ειδοποιείται η Λιμενική Αρχή με φροντίδα των ενδιαφερόμενων.

2. Για τη λειτουργία των πιο πάνω εγκαταστάσεων, απαιτείται έγγραφη έγκριση της Λιμενικής Αρχής η οποία παρέχεται κατόπιν επιθεώρησης και ελέγχου κατά την έναρξη κάθε θερινής περιόδου, των όρων ασφάλειας, καθαριότητας, επάρκειας και υγιεινής των λουτρικών εγκαταστάσεων και των εντός αυτών κυλικείων.

3. Οι ιδιοκτήτες μόνιμων λουτρικών εγκαταστάσεων καθώς και οι εκμεταλλευόμενοι αυτές, υποχρεώνονται να επισημαίνουν τα όρια μέσα στα οποία απαγορεύεται η κίνηση και κυκλοφορία όλων των μηχανοκίνητων σκαφών με σειρά ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων ή άλλων φανερών αντικειμένων που επιπλέουν, τα οποία τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

4. Την ίδια υποχρέωση έχουν και οι εκμεταλλεύομενοι παραλιακά κέντρα αναψυχής, εφόσον η παραλιακή και θαλάσσια περιοχή που βρίσκεται μπροστά σε αυτά χρησιμοποιείται συνήθως από το κοινό σαν ελεύθερος χώρος θαλάσσιων λουλουτρών και οι οποίοι από την αιτία αυτή επωφελούνται.

Άρθρο 186

1. Τα τιμολόγια εισόδου σε λουτρικές εγκαταστάσεις, καθορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική Αρχή και δεν επιτρέπεται η είσπραξη άλλων δικαιωμάτων εισόδου περισσότερο των καθορισμένων.

2. Τα τιμολόγια των λουτρικών εγκαταστάσεων του Ε.Ο.Τ. οι οποίες τελούν υπό τη διαχείριση αυτού ή ενοικιαστών, ή αυτών που ανήκουν σε Δήμους ή Κοινότητες καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά για κάθε ειδική περίπτωση από τις νομοθετικές διατάξεις.

Άρθρο 187

Οι εκμεταλλεύομενοι λουτρικές εγκαταστάσεις υποχρεώνονται:

α) Να τηρούν γενικά τους όρους υγιεινής και καθαριότητας των εγκαταστάσεων συμμορφούμενοι και με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

β) Να μη επιτρέπουν την είσοδο σε άτομα, που πάσχουν από δερματικές νόσους.

γ) Να δέχονται για φύλαξη χρήματα, τιμαλφή ή άλλα αντικείμενα αξίας, τα οποία παραδίδονται σε αυτούς από τους λουόμενους. Η παράδοση και παραλαβή πρέπει να γίνεται με βιβλίο το οποίο τηρείται από την υπηρεσία των λουτρικών εγκαταστάσεων και στο οποίο να αναγράφονται λεπτομερώς τα αντικείμενα που θα παραδίδονται για φύλαξη και θα βεβαιώνεται η παράδοση με υπογραφή του παραδίδοντος και παραλαμβάνοντος χωρίς καμία πρόσθετη αμοιβή.

δ) Να μη χορηγούν στους λουόμενους λουτρική περιβολή και προσόψια.

ε) Να τοποθετούν στα σημεία καθόδου των λουόμενων προς τη θάλασσα, κατάλληλους χειραγωγούς τεντωμένων σχοινιών για να συγκρατούνται από αυτούς οι λουόμενοι.

στ) Να μεριμνούν για την καθαριότητα και αισθητική του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου, φροντίζοντας ιδιαίτερα για την αφαίρεση και απομάκρυνση γυάλινων, μεταλλικών κ.λπ. αντικειμένων, επικίνδυνων για τους λουόμενους και να διατηρούν γενικά το βυθό καθαρό και απαλλαγμένο από τέτοια αντικείμενα ή βράχους, που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό των λουόμενων.

ζ) Να τοποθετούν σε επίκαιρα και εμφανή σημεία του θαλάσσιου χώρου, ευανάγνωστες πινακίδες ενδεικτικές του βάθους της θάλασσας και των τυχόν ανωμαλιών του βυθού.

η) Να διατηρούν λέμβο με ικανό κολυμβητή καθώς και επαρκή αριθμό κατάλληλων σωσίβιων, για την παροχή βοήθειας σε λουόμενους που κινδυνεύουν.

θ) Να διατηρούν κατάλληλο θάλαμο με ανάκλιντρο και τα απόλυτα αναγκαία θεραπευτικά και φαρμακευτικά είδη, για την παροχή πρώτων βοηθειών στους λουόμενους, προσλαμβάνοντας και ειδικό πρόσωπο, που να έχει άδεια νοσοκόμου.

ι) Να τοποθετούν σε φανερή θέση των λουτρικών εγκαταστάσεων, πίνακα που να περιλαμβάνει απόσπασμα των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού για θαλάσσια λουτρά, το τιμολόγιο εισόδου, τις ώρες λειτουργίας των λουτρών, το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου διευθυντή και τον αριθμό τηλεφώνου της αρμόδια Λιμενικής Αρχής στην οποία μπορούν να απευθύνονται οι λουόμενοι σε περίπτωση ανάγκης.

ια) Να φροντίζουν για την καλή συντήρηση των αναβατήρων κατάδυσης, καθώς και των κλιμάκων καθόδου στη θάλασσα, φροντίζοντας για τον καθαρισμό τους από τη γλοιώδη ουσία, που επικάθεται συνήθως στις κλίμακες, ευθυνόμενοι για κάθε ατύχημα που προέρχεται από ελαττωματικότητά τους.

ιβ) Να έχουν κυκλικά σωσίβια, με αρκετό λεπτό συρματόσχοινο ή κατάλληλο σχοινί τοποθετημένα σε κατάλληλες θέσεις, κατά τρόπο που να επιτρέπει τη χρήση από οποιοδήποτε πρόσωπο, για την παροχή βοήθειας σε άτομα που κινδυνεύουν.

Να επισημαίνουν με σχετικές ενδεικτικές πινακίδες σε σημεία που να φαίνονται τους κοινόχρηστους χώρους, να παρέχουν (ντουζ) και επαρκή αφοδευτήρια ανδρών και γυναικών, σε διαφορετικές θέσεις και να απαγορεύουν την είσοδο σε πρόσωπα που συνοδεύουν κατοικίδια ζώα και να δίνουν απροφάσιστα τα στατιστικά στοιχεία, που ζητάει η Λιμενική Αρχή.

ιγ) Να απαγορεύουν την είσοδο στις λουτρικές εγκαταστάσεις και την περιοχή τους, σε άτομα που φέρουν όπλα υποβρύχιας αλιείας.

Αυτοί που τυχόν φέρουν τέτοια όπλα πρέπει να παραδίδουν κατά την είσοδό τους προς φύλαξη στον υπεύθυνο των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ιδ) Να παραδίνουν στη Λιμενική Αρχή κάθε χαμένο αντικείμενο που παραδόθηκε σ' αυτούς με πλήρη στοιχεία αυτού που το βρήκε, για να γραφή αυτό στα βιβλία απωλεσθέντων

και να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για την ανεύρεση του κατόχου.

Άρθρο 188

Αυτοί που εκμεταλλεύονται τις λουτρικές εγκαταστάσεις, υποχρεώνονται με έξοδά τους, να διατηρούν σε θέση που να φαίνεται καλά βάθρο ναυαγοσώστη με ικανό κολυμβητή - ναυαγοσώστη, κατά τους μήνες ΙΟΥΝΙΟ - ΙΟΥΛΙΟ - ΑΥΓΟΥΣΤΟ και από ώρες 09.00 - 17.00.

2. Ο ναυαγοσώστης κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του, μπορεί κατά χρονικά διαστήματα να εκτελεί διαδρομές στα ακρέα σημεία του χώρου λήψης θαλάσσιων λουτρών.

Άρθρο 189

Αυτοί που εκμεταλλεύονται κυλικεία - μπάρ κ.λπ.στις λουτρικές εγκαταστάσεις υποχρεώνονται:

α) Να μεριμνούν για τον έγκαιρο εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια λειτουργίας, η οποία πρέπει να αναρτάται σε φανερό σημείο του καταστήματος καθώς και ο τιμοκατάλογος των προσφερόμενων ειδών.

β) Να τηρούν γενικά τους όρους υγιεινής και καθαριότητας, συμμορφούμενοι με τις οδηγίες της αρμόδιας υγειονομικής αρχής, καθώς και με τις σχετικές υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής και

γ) Να προφυλάσσουν τα αρτίδια και λοιπά παρασκευάσματα (γλυκίσματα, τρόφιμα κ.λπ.) που εκτίθενται για πώληση μέσα σε προθήκες και να χρησιμοποιούν κατά την πώλησή τους λαβίδες, ή άλλα κατάλληλα όργανα.

Οι υπάλληλοι των μπαρ, κυλικείων κ.λπ. που λειτουργούν μέσα στις λουτρικές εγκαταστάσεις οφείλουν να είναι κόσμιοι να φροντίζουν για την καθαρή εμφάνισή τους, να φορούν λευκο επενδύτη, να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας και να είναι ασφαλισμένοι στο Ι.Κ.Α.

Άρθρο 190

Προϋποθέσεις πρόσληψης ναυαγοσώστη

Για να προσληφθεί κανείς σαν ναυαγοσώστης λουτρικών εγκαταστάσεων πρέπει:

α) Να είναι ηλικίας κάτω των 35 ετών.

β) Να είναι άριστος κολυμβητής, να μπορεί να καταδύεται και να αναδύεται με ευχέρεια και να καλύπτει γρήγορα απόσταση μέχρι το 1/4 του μιλίου.

γ) Να είναι εκπαιδευμένος στις σύγχρονες μεθόδους διάσωσης των πνιγομένων και μεταφοράς αυτών.

δ) Να γνωρίζει καλά την εφαρμογή της τεχνητής αναπνοής και ειδικότερα να κατέχει τις εξής μεθόδους διάσωσης και μεταφοράς:

ι. Αναστροφή του θύματος σε θέση υπτία, ώστε να αναπνέει.

ιι. Προσέγγιση του θύματος από μπροστά και πίσω με κατάδυση.

ιιι. Τρόπο ταχείας απαλλαγής από αναγκαλισμό του θύματος με απώθηση ή κατάδυση κ.λ.π.

ιv. Τρόπο ανόδου του θύματος, που βυθίζεται, στην επιφάνεια.

v. Μεταφορά του θύματος κρατώντας αυτό από τον θώρακα.

vι. Μεταφορά του θύματος κρατώντας αυτό από την κεφαλή.

vιι. Μεταφορά του θύματος κρατώντας αυτό από τις τρίχες της κεφαλής.

ε) Να κριθεί κατάλληλος από ειδική επιτροπή αποτελούμενη από τους:

ι. Λιμενάρχη της περιοχής, ως Πρόεδρο.

ιι. Προϊστάμενο της Υπηρεσίας αυτοδυτών Λ.Σ.

ιιι. Ένα γιατρό.

Τα έξοδα μετακίνησης της επιτροπής βαρύνουν τον διευθυντή της οικείας λουτρικής εγκατάστασης.

στ) Να έχουν πτυχίο ναυαγοσώστη, το οποίο χορηγείται με τις παραπάνω προϋποθέσεις.

Άρθρο 191

Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη

Ο ναυαγοσώστης πρέπει να βρίσκεται σε ετοιμότητα πάνω στο βάθρο σε όλη τη διάρκεια της εργασίας του.

Άρθρο 192

Βάθρο ναυαγοσώστη

1. Η κατασκευή του βάθρου πρέπει να γίνεται σύμφωνα με σκαριφηματικό υπόδειγμα της Λιμενικής Αρχής από σιδηροδρομικά ή άλλα υλικά, κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοδήποτε θαλάσσιο κυματισμό και τους ανέμους, να φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα με αντήλιο πάνω στην κορυφή και το ύψος του από την επιφάνεια της θάλασσας να μην είναι μικρότερο από 3,50 μέτρα.

2. Η θέση του βάθρου πρέπει να είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζει απόλυτα τον έλεγχο, την τέλεια κατόπτευση και την άμεση παροχή βοήθειας σε πρόσωπα που κινδυνεύουν.

3. Κάτω από το αντήλιο, φορώντας ένδυμα λουτρού και την κορυφή του βάθρου, τοποθετείται ο ναυαγοσώστης.

4. Κοντά στην βάση του βάθρου βρίσκεται δεμένη σε ετοιμότητα μηχανοκίνητη λέμβος χρώματος πορτοκαλί με σειρήνα και με ένα κυκλικό σωσίβιο και αρκετό μήκος σχοινί, ώστε εφόσον κρίνει απαραίτητο μπορεί να τη χρησιμοποιήσει ο ναυαγοσώστης.

5. Στο βάθρο σε θέση που να φαίνεται να αναρτηθεί μεγάλη πινακίδα με τη φράση «ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ FIRST AID».

Άρθρο 193

1. Τα άτομα, που προσλαμβάνονται σαν υπαλληλικό ή υπηρετικό προσωπικό πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Απαγορεύεται η πρόσληψη προσώπων στερουμένων βιβλιαρίου υγείας ή που έχουν καταδικασθεί για κλοπή, εγκλήματα κατά των ηθών ή της νομοθεσίας για ναρκωτικά.

3. Οι ανήκοντες στην υπηρεσία των λουτρικών εγκαταστάσεων υπάλληλοι ή υπηρέτες οφείλουν:

α) Να φροντίζουν ιδιαίτερα για την καθαρή εμφάνιση και περιβολή τους.

β) Να συμπεριφέρονται με ευγένεια προς τους λουομένους και λοιπούς κολυμβητές.

γ) Να δείχνουν προθυμία για εξυπηρέτηση.

δ) Να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας και να είναι ασφαλισμένοι στο Ι.Κ.Α.

ε) Να φέρουν ομοιόμορφη στολή με διακριτικό μεταλλικό αριθμό της άδειάς τους.

στ) Να συμμορφώνονται πρόθυμα με τις υποδείξεις των Λιμενικών Οργάνων, τα οποία οφείλουν να συνδράμουν σε περίπτωση ανάγκης.

Άρθρο 194

1. Οι λουόμενοι οφείλουν:

α) Να φέρουν κόσμια λουτρική περιβολή, απαγορεύεται να κάνουν θαλάσσιο λουτρό χωρίς λουτρική περιβολή, οι άνδρες από ηλικίας 5 ετών και πάνω και οι γυναίκες από 3 ετών και πάνω.

β) να μην ρίχνουν στη θάλασσα αντικείμενα επικίνδυνα για τους λουόμενους.

γ) να μην ασχημονούν, βρίζουν ή ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους άλλους λουόμενος ή θαμώνες.

δ) Να μην ρυπαίνουν ή προξενούν φθορά στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

ε) Να μην ασχολούνται στην ακτή ή μέσα στη θάλασσα με παιχνίδια που παρενοχλούν τους άλλους λουόμενους ή μπορούν να προκαλέσουν κάποια βλάβη σε αυτούς.

στ) Να συμμορφώνονται πρόθυμα με τις υποδείξεις των οργάνων της Λιμενικής Αρχής ή της υπηρεσίας των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ζ) Απαγορεύεται η κυκλοφορία των ζώων καθώς και το λούσιμο αυτών σε χώρους λουομένων.

2. Απαγορεύεται η έξοδος των λουομένων πέρα από τη θαλάσσια περιοχή, η οποία ενδεχόμενα καθορίζεται με σχετικές σημάνσεις (φελλούς κ.λ.π.) καθώς και η απομάκρυνση από την ακτή σε απόσταση μεγαλύτερη από αυτή που καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή, όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΣΤ'

Αλιεία – Αλιείς

Άρθρο 195

Απαγορεύεται απόλυτα η αλιεία με κάθε μέσο:

–Μέσα στο λιμένα, εκτός της αλιείας από την ξηρά με πετονιά ή με καλάμι και από θέσεις οριζόμενες από τη Λιμενική Αρχή.

–Μέσα στη συνήθη πορεία των πλοίων, των διαύλων και της περιοχής παράλλαξης ή αλλαγής πορείας πλοίων.

–Σε περιοχές ναρκοπεδίων.

–Σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο (αποχετευτικοί αγωγοί, ύδρευση, υποβρύχια καλώδια τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρισμού κ.λ.π.).

–Επίσης απαγορεύεται η αλιεία και η προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από στρατιωτικές γενικά εγκαταστάσεις, καθώς και απο αεροδρόμια.

Το προϊόν, που αλιεύθηκε κατά παράβαση των πιο πάνω κατάσχεται και εκποιείται αμέσως σε πρόχειρη δημοπρασία από τη Λιμενική Αρχή, όπως προβλέπεται από τις περί αλιείας διατάξεις (Ν.Δ. 420/1970 άρθρο ΙΙ) και το χρηματικό ποσό που εισπράττεται κατατίθεται στο Δημόσιο Ταμείο με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής.

Απαγορεύεται η κατάληψη θαλάσσιου χώρου με την πόντιση άχρηστων ή ακατάλληλων δικτύων ή άλλων σχετικών μέσων, σε σημεία διέλευσης ιχθύων (περάσματα) με σκοπό τη διατήρηση προτεραιότητας για την πόντιση κανονικών δικτύων.

Τυχόν διαφορές που προκύπτουν μεταξύ αλιέων, επιλύονται από τη Λιμενική Αρχή, η οποία μπορεί να καθορίσει εκ περιτροπής της αλιείας στους πιο πάνω χώρους.

Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων περιπτώσεων, που δεν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και που επιβάλλουν απαγόρευση της αλιείας σε ορισμένους χώρους αυτή μπορεί να επιβληθεί με απόφαση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 196

1. Όλοι οι ασχολούμενοι με την αλιεία, αλιείς, αλιεργάτες, πληρώματα αλιευτικών πλοίων, εργάτες ιχθυοτροφείων και θυννείων, καθώς και ερασιτέχνες αλιείς πρέπει να εφοδιάζονται με ατομική αστυνομική άδεια αλιείας που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, κατόπιν υποβολής αίτησης και δύο (2) φωτογραφιών του ενδιαφερομένου.

2. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται οι ερασιτέχνες αλιείς που αλιεύουν με πετονιά ή καλάμι από την ξηρά.

Άρθρο 197

1. Η άδεια αλιείας διακρίνεται σε ατομική και σκάφους. Η ατομική άδεια αλιείας (επαγγελματική – ερασιτεχνική) εκδίδεται μία φορά και θεωρείται κάθε διετία με φροντίδα των κατόχων, χωρίς υποβολή αίτησης, με απλή προσκόμιση αυτής στη Λιμενική Αρχή. Η αλιευτική άδεια σκάφους (επαγγελματική – ερασιτεχνική) εκδίδεται και ανανεώνεται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις (Β.Δ. 666/66).

2. Σε περίπτωση αλλαγής περιοχής αλιείας, η άδεια πρέπει να θεωρείται από την οικεία Λιμενική Αρχή του απόπλου και κατάπλου.

3. Κατά τη διάρκεια της αλιευτικής εργασίας, η άδεια πρέπει να φέρεται πάνω στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

Άρθρο 198

Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς η άδεια αλιείας αντικαθίσταται υποχρεωτικά, με αντίγραφο της άδειας που απωλέσθηκε ή φθάρηκε.

Άρθρο 199

1. Απαγορεύεται η αλιευτική εργασία:

α) Σε αυτούς που δεν έχουν άδεια.

β) Σε αυτούς που έχουν ληξιπρόθεσμη άδεια.

γ) Σε αυτούς που δεν θεώρησαν την άδειά τους σε περίπτωση αλλαγής περιοχής αλιείας.

2. Απαγορεύεται η κατοχή ερασιτεχνικής και επαγγελματικής άδειας αλιείας από το ίδιο άτομο ή η κατοχή από το ίδιο άτομο περισσοτέρων από μία αδειών αλιείας.

Άρθρο 200

1. Όλα τα αλιευτικά σκάφη, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας αλιευτικού σκάφους.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 168–170 εφαρμόζονται κατ' αναλογία και για τις άδειες αλιευτικών πλοίων.

3. Όλα τα σκάφη εσωτερικής αλιείας πρέπει να φέρουν γραμμένο το όνομα και τα στοιχεία νηολογίου αυτών στις δύο παρειές της πρώρας και στην πρύμνη. Το μέγεθος των γραμμάτων καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή και εφόσον λόγοι ασφάλειας ή ελέγχου επιβάλλουν αυτό, μπορεί να διατάξει να γραφούν και στις δύο πλευρές τους τα παραπάνω στοιχεία, με τη χρήση, όταν είναι ανάγκη και ειδικής βαφής (π.χ. αντανακλωμένου φωτός κ.λ.π.).

4. Το μέτρο το οποίο αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και εφόσον συντρέχουν οι ίδιοι λόγοι, μπορεί να επεκτείνεται και σε κάθε άλλη κατηγορία σκαφών, τα οποία κυκλοφορούν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής.

5. Οι εργαζόμενοι σαν αλιεργάτες σε κάθε αλιευτικό σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ και οι αλλοδαποί εκτός από την παραπάνω ασφάλιση, πρέπει να έχουν σχετική άδεια παραμονής και εργασίας από την αρμόδια Αρχή. Υπεύθυνοι για την τήρηση αυτού είναι ο ιδιοκτήτης και ο πλοίαρχος του σκάφους.

Άρθρο 201

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών, υποχρεώνονται όπως:

α) Παραδίδουν στην αρμόδια υπηρεσία έγκαιρα και κανονικά συμπληρωμένα τα δελτία στατιστικής αλιείας και να παρέχουν κάθε πληροφορία γενικά για το ποσό, είδος, προέλευση, τρόπο αλιείας και λοιπά στοιχεία, που αφορούν το αλίευμα.

β) Συντάσσουν κατάσταση σε δύο αντίγραφα στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας των προσλαμβανομένων αλιεργατών. Αυτές αφού θεωρηθούν από τη Λιμενική Αρχή, η μία θα κρατείται από αυτήν και η άλλη θα επιστρέφεται στον Κυβερνήτη, ο οποίος υποχρεώνεται να φέρει αυτήν ατο σκάφος κατά τη διάρκεια της αλιείας.

2. Με απόφαση του Λιμενάρχη μπορεί να απαγορευθεί η αλιεία οστράκων και εχινοδέρμων σε θαλάσσιες περιοχές, όπου τα νερά βρέθηκαν μολυσμένα από την οικεία Υγειονομική Υπηρεσία.

Άρθρο 202

Απαγορεύεται στα αλιευτικά πλοία με ξένη σημαία η αλιεία στα Ελληνικά χωρικά νερά χωρίς άδεια, καθώς και η αλιεία από Ελληνικά πλοία και άλλα πλωτά μέσα στα χωρικά νερά γειτονικών χωρών, εφόσον αυτές απαγορεύουν αυτή.

Άρθρο 203

α) Οι χώροι αγκυροβολίας των αλιευτικών σκαφών και συγκροτημάτων καθώς και οι θέσεις εκφόρτωσης, συγκέντρωσης και διαλογής των αλιευμάτων, καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.

β) Η τοποθέτηση για στέγνωμα ή επισκευή αλιευτικών δικτύων σε παραλιακούς γενικά χώρους, επιτρέπεται μόνο μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

γ) Δεν επιτρέπεται η μόνιμη τοποθέτηση για επισκευή ή πλύση κενών ιχθυοκιβωτίων σε κρηπιδώματα και παραλιακούς γενικά χώρους.

Άρθρο 204

Υπβρύχια αλιεία – Δραστηριότητες

1. Απαγορεύεται σε όλους να φέρουν όπλα υποβρύχιας αλιείας (ψαροτούφεκα) στην περιοχή λουτρικών εγκαταστάσεων. Εφόσον μεταφέρονται αυτά από το λιμένα, πάνω σε πλωτά μέσα ή φέρονται στην ακτή, πρέπει να μη τηρούνται σε κατάσταση οπλισμού.

2. Η χρήση αυτόνομης καταδυτικής συσκευής επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν ειδικά εκπαιδευτεί σε σχετική εγκεκριμένη σχολή και έχουν πιστοποιητικό αυτής.

Άρθρο 205

1. Η υποβρύχια αλιεία, καθώς και οποιαδήποτε υποβρύχια δραστηριότητα απαγορεύονται:

α) Μέσα στο λιμένα ή σε λουτρικές εγκαταστάσεις.

β) Σε παράκτιες περιοχές, όπου συχνάζουν λουόμενοι.

γ) Σε περιοχές όπου γίνεται επαγγελματική αλιεία και γενικά όπου έχουν ριφθεί κάθε φύσης αλιευτικά εργαλεία.

δ) Σε περιοχές που υπάρχει μεγάλη κίνηση πλωτών μέσων.

ε) Σε άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών.

στ) Σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα των 10 μέτρων για τους ελεύθερα καταδυόμενους, ή 30 μέτρων για τους φέροντες αυτόνομη καταδυτική συσκευή.

2. Άτομα τα οποία σχολούνται με την υποβρύχια αλιεία ή δραστηριότητα οφείλουν:

α) Να ειδοποιούν την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή της περιοχής στην οποία πρόκειται να καταδυθούν και τηρούν τις διδόμενες απόαυτήν οδηγίες ή απαγορεύσεις, ιδιαίτερα σε ότι αφορά το μέγεθος του αλιεύματος ή τις πςειοχές και το είδος της υποβρύχιας δραστηριότητας.

β) Να μην καταδύονται μεμονωμένα και χωρίς συνοδό ή εκαπιδευτή.

γ) Να ποντίζουν στο σημείο όπου πρόκειται να καταδυθούν, σημαντήρα (πλαστικό) κίτρινου χρώματος με κόκκινη λωρίδα, στην οποία να γράφονται τα ψηφία ΥΔ (Υποβρύχια Δραστηριότητα).

δ) Να αποφεύγουν τη φωτογράφιση του βυθού σε απαγορευμένες περιοχές χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία δίνεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Τοπικού Εφόρου Αρχαιοτήτων.

ε) Να μην αλιεύουν με υποβρύχιο τουφέκι, φέροντας αυτόνομη καταδυτική συσκευή.

στ) Να μην ανελκύουν από το βυθό ή μετακινούν τυχόν βρισκόμενα στο βυθό αντικείμενα αρχαιολογικής αξίας. Αυτοί που ανακαλύπτουν τέτοια αντικείμενα, οφείλουν να αναφέρουν στη Λιμενική Αρχή την ακριβή θέση τους.

ζ) Να μην καταδύονται μετά τη δύση του ηλίου και πριν από την ανατολή.

3. Πλοία που πλέουν στη περιοχή όπου εκτελείται υποβρύχια αλιεία ή δραστηριότητα, οφείλουν να απομακρύνονται έγκαιρα από τη περιοχή αυτή.

4. Η υποβρύχια αλιεία με ψαροτούφεκο με τη βοήθεια ηλεκτρικού φανού ή άλλου φωτιστικού μέσου απαγορεύεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΖ'

Απαγόρευση οποιασδήποτε μορφής καταδύσεων σε περιοχές

Αρχαιολογικών θησαυρών

Άρθρο 206

Απαγορεύεται απόλυτα οι καταδύσεις μὲ ή χωρίς χρησιμοποίηση καταδυτικής συσκευής αέρος, με αντλία από σκάφους, φορητής (αυτόνομο σκάφανδρο) ή άλλων μηχανημάτων καταδύσεως εις όλες τις θαλάσσιες περιοχές, καθώς και η πόντιση και ανέλκυση κάθε αντικειμένου χωρίς άδεια.

Άρθρο 207

Τέτοιες καταδύσεις επιτρέπονται χάρη ψυχαγωγίας σε θαλάσσιες περιοχές, κατόπιν σχετικής αποφάσεως του Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΗ'

Αμμοληψία – Παράκτιες επιχειρήσεις

Άρθρο 208

1. Η εξόρυξη και λήψη άμμου, χαλικιών κ.λ.π., από την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, επιτρέπεται μόνο με τις προϋποθέσεις των ισχυουσών κάθε φορά διατάξεων για το θέμα αυτό.

2. Η εξόρυξη και λήψη άμμου από τις επιτρεπόμενες πιο πάνω περιοχές πρέπει να γίνεται επιφανειακά κατά τρόπο που να αποκλείει τη διάβρωση της ακτής ή της θάλασσας, σε περίπτωση κατά την οποία αυτή διενεργείται μέσα στη θάλασσα, καθώς και η δημιουργία εξάρσεων ή κοιλοτήτων ή άλλων επιβλαβών καταστάσεων.

Άρθρο 209

Εκτέλεση έργων

1. Για την εκτέλεση κάθε φύσης έργων (κτίσματα, παραπήγματα, περίπτερα κ.λ.π.) μέσα στην περιοχή των Λιμενικών Αρχών, εκτός της σχετικής άδειας των αρμοδίων υπηρεσιών, που προβλέπονται από τις υπάρχουσες διατάξεις, απαιτείται και ειδική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.

2. Πριν από την έναρξη εκτέλεσης κάθε έργου, όπως πιο πάνω, καθώς και μετά το τέλος αυτού, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά την οικεία Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 210

Ανέλκυση Ναυαγίων κ.λπ.

1. Εργασίες ανέλκυσης ναυαγίων και κάθε είδους αντικειμένων από τη θάλασσα, ενεργούμενες κατά τις υπάρχουσες διατάξεις, επιτρέπονται μόνο μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής και με τους όρους και περιορισμούς που καθορίζονται από αυτή.

2. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη ναυαγίων ή άλλων αντικειμένων στη ξηρά ή μέσα στη θαλάσσια ζώνη της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής κατά τρόπο που να εμποδίζει τη ναυσιπλοΐα ή την πλήρη χρήση ή εκμετάλευση λιμένων, ακτών και θαλασσίων γενικά χώρων.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση εκρηκτικών υλών κατά τη διάλυση κάθε είδους ναυαγίου και σε οποιοδήποτε θαλάσσιο χώρο, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

4. Οι ιδιοκτήτες ή αντιπρόσωποι καθώς και αυτοί που επιχειρούν ανελκύσεις, ευθύνονται για την τυχόν μη ανέλκυση εντός της παραχωρούμενης σε αυτούς προθεσμία από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και για κάθε παράλειψη επισήμανσή του από την αιτία αυτή δημιουργούμενου ναυτιλιακού κινδύνου επιφυλασσόμενης και της εφαρμογής του άρθρου 146 ΚΔΝΔ.

Άρθρο 211

Νεωλκεία, Ναυπηγεία, μηχανουργεία

1. Για την ίδρυση και λειτουργία νεωλκείων, ναυπηγείων κ.λπ. παρομοίων εγκαταστάσεων, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής, που εκδίδεται με βάση τις διατάξεις που ισχύουν.

2. Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση πάνω στη ξηρά, επισκευή ή κατασκευή ναυπηγημάτων χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία καθορίζει και τις τυχόν προϋποθέσεις ανέλκυσης.

3. Απαγορεύεται η έναρξη εκτέλεσης κάθε εργασίας ναυτικής κατασκευής ή μετασκευής, μεγάλης έκτασης σε Ελληνικό πλοίο, χωρίς προηγούμενη προσκόμιση στη Λιμενική Αρχή της αναγκαίας προς αυτό έγγραφης έγκρισης της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.).

4. Οι υπεύθυνοι των ναυπηγείων, μηχανουργείων και νεωλκείων, υποχρεώνονται να τηρούν βιβλίο στο οποίο να αναγράφονται τα στοιχεία των κατασκευαζόμενων ή διαλυόμενων και ανελκυόμενων για οποιαδήποτε αιτία σκαφών.

5. Όλα τα ναυπηγεία, νεωλκεία και μηχανουργεία που λειτουργούν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής, υποχρεώνονται να είναι εφοδιασμένα με τα καθοριζόμενα από την Πυροσβεστική Υπηρεσία πυροσβεστικά μέσα.

6. Το τιμολόγιο ανέλκυσης και καθέλκυσης των σκαφών, καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, κανονικά αιτιολογημένης, μετά από έγκριση του ΥΕΝ.

7. Για κάθε ενέργεια εργασίας επισκευής ενημερώνεται η Λιμενική Αρχή, προς παρακολούθηση και έλεγχο του τρόπου διενέργειας της επισκευής κατά τις οδηγίες της Ε.Ε.Π.

8. Υπεύθυνοι για την κατά την προηγούμενη παράγραφο ενημέρωση είναι εξίσου ο πλοιοκτήτης, πράκτορας, πλοίαρχος καθώς και αυτός που έχει αναλάβει την εκτέλεση των εργασιών επισκευής.

Άρθρο 212

1. Οι ιδιοκτήτες των ναυπηγείων, νεωλκείων ή μηχανουργείων που λειτουργούν στο λιμένα και την περιοχή, του, υποχρεώνονται να τηρούν με ακρίβεια κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, πίνακα στον οποίο να αναφέρονται οι απασχολούμενοι υπάλληλοι και εργάτες.

2. Όλα τα ναυπηγεία, νεωλκεία ή μηχανουργεία που λειτουργούν στην περιοχή του λιμένα υποχρεώνονται να διαθέτουν τον αναγκαίο εξοπλισμό πυρασφάλειας, τον οποίο ήθελε υποδείξει σε αυτά η αρμόδια Π.Υ., να διατηρούν δε αυτόν σε τέτοια κατάσταση και σε τέτοιες θέσεις που υποδεικνύεται κατά τις εκτελούμενες από την Π.Υ. περιοδικές επιθεωρήσεις.

3. Όλοι οι εργαζόμενοι πάνω στα πλοία τεχνικοί και εργάτες για κατασκευές, επισκευές ή διαλύσεις πλοίων είτε αυτά βρίσκονται πάνω σε σχάρες είτε παραμένουν επ' αγκύρα κ.λπ., οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες της Ε.Ε.Π. σε ότι αφορά τον τρόπο εργασίας και τα προφυλακτικά μέτρα, προς αποφυγή πυρκαϊάς ή άλλου κινδύνου, που πρέπει να λάβουν.

Άρθρο 213

1. Απαγορεύεται η χωρίς προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής:

α) Διάλυση σκάφους.

β) Μεταβολή των χαρακτηριστικών του διαστάσεων.

γ) Τοποθέτηση στο σκάφος μηχανής καθώς και η εξαγωγή ή αντικατάσταση της εγκατεστημένης σε αυτό μηχανής.

δ) Τοποθέτηση στο σκάφος σωσίβιας λέμβου ή πνευστής σωσίβιας σχεδίας, καθώς και η εξαγωγή και η αντικατάσταση των σε αυτό εγκατεστημένων.

2. Η άδεια της Λιμενικής Αρχής για τις πιο πάνω στα εδάφια β – γ εργασίες, παρέχεται μετά από την σύμφωνη γνώμη της Ε.Ε.Π. ή μετά από την προσκόμιση βεβαιωτικού αναγνωρισμένου νηογνώμονα, εφόσον πρόκειται για πλοίο που παρακολουθείται από αυτόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΘ'

Καθαριότητα και ευταξία

Άρθρο 214

1. Απαγορεύεται η απόρριψη μέσα στο λιμένα και τη χωρική θάλασσα έρματος κάθε είδους απορριμάτων, αντικειμένων, ακαταλλήλων τροφίμων, ακαθαρσιών κ.λπ.

2. Τα είδη αυτά πρέπει να φυλάσσονται μέσα σε ειδικούς σάκκους από νάυλον και να παραδίδονται στο υπεύθυνο για την περισυλλογή συνεργείο.

3. Απαγορεύεται η χρήση των τουαλεττών, κάθε είδους σκαφών, όταν αυτά είναι αγκυροβολημένα σε λιμένα ή κοντά στις ακτές, εφόσον διαθέτουν σύστημα συγκράτησης των λυμμάτων από αυτό. Για το λόγο αυτό οι τουαλέττες θα σφραγίζονται με ευθύνη του πλοιάρχου και θα χρησιμοποιούνται μετά τον απόπλου.

Άρθρο 215

1. Απαγορεύεται η κατά οποιονδήποτε τρόπο ρύπανση των προκυμαίων, προβλητών, θαλάσσιων και παραλιακών γενικά χώρων, καθώς και η ανέλκυση και εναπόθεση σε αυτούς κάθε πλωτού μέσου ή αντικειμένου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Απαγορεύεται η συγκέντρωση ή απόθεση απορριμάτων στους παραθαλάσσιους ή χερσαίους χώρους ή η απόρριψη αυτών στην θάλασσα.

3. Πλοίαρχοι ή ιδιοκτήτες πλοίων ή ναυπηγημάτων γενικά, εργολάβοι εργάτες ή ιδιώτες, οποιασδήποτε λόγω της επαγγελματικής ιδιότητάς τους εξυπηρετούντες σχέσεις, που υπάγονται στην εποπτεία της Λιμενικής Αρχής υποχρεώνονται να εκτελούν τα υποδεικνυόμενα από αυτή μέτρα υγιεινής, καθαριότητας και ευταξίας και ιδιαίτερα σε περίπτωση πρόσκλησης κινδύνου από μολυσματικές νόσους.

4. Πλοίαρχοι, πράκτορες, εργάτες λιμένα και φορτωτές ή

παραλήπτες υποχρεώνονται στον καθορισμό του χώρου, που χρησιμοποιείται για τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων.

5. Απαγορεύεται σε παραλιακούς γενικά χώρους η τοποθέτηση έρματος (σαβούρας) ναυαγημάτων ή άλλων βρώμικων υλικών, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 216

1. Απαγορεύεται ο εκκαπνισμός των πλοίων μέσα στους λιμένες, όρμους και αγκυροβόλια, καθώς και η από τους καπνοδόχους εξαγωγή με μορφή καπνού καυσαερίων, με τα οποία ρυπαίνεται υπέρμετρα η ατμόσφαιρα και δημιουργούνται κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία.

2. Αυτός επιτρέπεται μόνο μετά την απομάκρυνση του πλοίου και σε απόσταση μεγαλύτερη των τριών (3) ναυτικών μιλίων, από τις παραπάνω περιοχές.

Άρθρο 217

1. Απαγορεύεται η απόρριψη από τα πλοία ή τις χερσαίες κάθε φύσης εγκαταστάσεις (ναυπηγεία – βιομηχανίες κ.λπ.) πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, καταλοίπων και γενικά κάθε τοξικής ή μολυσματικής ουσίας ή ακαθαρσιών, στη θάλασσα, τους λιμένες, όρμους και ακτές, που μπορούν να προκαλέσουν ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

Άρθρο 218

Απόρριψη πετρελαίου ή κάθε φύσης πετρελαιοειδών μιγμάτων στην Ελληνική χωρική θάλασσα, συγχωρείται μόνο αν αποδεδειγμένα έγινε:

α) Για εξασφάλιση της ασφάλειας του πλοίου, πρόληψη ζημίας στο πλοίο ή διάσωση ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

β) Από διαφυγή πετρελαίου ή πετρελαιοειδούς μίγματος, συνεπεία βλάβης του πλοίου, ή αναπόφευκτης διαρροής, αν αποδεδειγμένα ελήφθησαν όλες οι λογικές προφυλάξεις μετά τη ζημία ή την ανακάλυψη της διαρροής προς πρόληψη ή μείωση αυτής και των από αυτή αποτελεσμάτων.

Άρθρο 219

1. Απαγορεύεται η ρύπανση της θάλασσας στις περιοχές των εγκαταστάσεων φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών ή ανεφοδιασμού πλοίων από την ξηρά ή με πλωτά μέσα.

2. Υπεύθυνοι γι' αυτό είναι ο Πλοίαρχος, ο Α' Μηχανικός του πλοίου, ή αυτοί που διατηρούν ή εκμεταλλεύονται τις εγκαταστάσεις φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών και ανεφοδιασμού πλοίων.

Άρθρο 220

1. Απαγορεύεται η ρύπανση της θάλασσας, με υπολλείματα πετρελαίου ή πετρελαιοειδή μίγματα κατά το δεξαμενισμό, επισκευή, διάλυση ή ανέλκυση πλοίων ή ναυαγίων.

2. Υπεύθυνοι γι' αυτό είναι ο Πλοίαρχος και ο Α' Μηχανικός του πλοίου καθώς και αυτός, που ενεργεί το δεξαμενισμό, την επισκευή του πλοίου, ή την ανέλκυση ή διάλυση πλοίου ή ναυαγίου.

3. Πριν από την έναρξη των παραπάνω εργασιών οι υπεύθυνοι της προηγούμενης παραγ. υποχρεώνονται να φροντίζουν για τη λήψη κάθε μέτρου για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από τη διαρροή πετρελαίου ή πετρελαιοειδών μιγμάτων.

Άρθρο 221

Οι αναφερόμενοι στην παρ. 2 των άρθρων 270 και 271 υπεύθυνοι οφείλουν να προβαίνουν στην έγκαιρη λήψη κάθε μέτρου για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας με πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή.

Άρθρο 222

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, ισχύουν παράλληλα με τις υποχρεώσεις τις επιβαλλόμενες από το Ν.Δ. 4529 «για κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας με πετρέλαιο» Λονδίνου 1954 όπως τροποποιήθηκε αυτό από τη Διάσκεψη Λονδίνου 1962.

Άρθρο 223

Κάθε βράδυ μετά το τέλος της εργασίας φορτοεκφόρτωσης, οι σανίδες σύνδεσης του πλοίου με την ξηρά (μαδέρια), τα κοφίνια, τα αμάξια και όλα γενικά τα βοηθητικά εργαλεία της φορτοεκφόρτωσης, πρέπει να απομακρύνονται από τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης και πρόσδεσης των πλοίων και να τηρούνται ελεύθεροι οι χώροι κυκλοφορίας.

Άρθρο 224

1. Ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες και συνεργεία, τα οποία απασχολούνται με τον καθαρισμό των δεξαμενών, κυτών και κλειστών γενικά χώρων των πλοίων, με τη μέθοδο της αμμοβολής, υποχρεώνονται να χρησιμοποιούν ειδική συσκευή, που μπορεί να απορροφά τόσο τα μεγάλα κατάλοιπα, όσο και τη σκόνη η οποία δημιουργείται από την αμμοβολή.

2. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο τελικός καθαρισμός γίνεται με τον παραπάνω τρόπο, το όλο σύστημα καθαρισμού πρέπει να είναι κλειστού τύπου, ώστε να μη υπάρχει δυνατότητα διαφυγής της σκόνης στην ατμόσφαιρα.

Άρθρο 225

Τοποθέτηση τραπεζών, πινακίδων κ.λπ.

1. Δεν επιτρέπεται η πρόσκαιρη ή οριστική εγκατάσταση παραπηγμάτων και περιπτέρων κάθε φύσης σε παραλιακούς γενικά χώρους, καθώς και η τοποθέτηση στους χώρους αυτούς τραπεζών, καθισμάτων ή άλλων αντικειμένων, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Για τη χρήση του αιγιαλού και της παραλίας καθώς και των κρηπιδωμάτων από τα κέντρα ψυχαγωγίας (ζαχαροπλαστεία, καφενεία, εστιατόρια κ.λπ.) για τοποθέτηση τραπεζών ή καθισμάτων, εφόσον οι χώροι αυτοί δεν χρησιμοποιούνται για φορτοεκφορτώσεις εμπορευμάτων και παραβολή ή πρυμνοδέτηση πλοίων, απαιτείται ειδική προς αυτό άδεια της αρμόδιας υπηρεσίας (οικονομικής εφορίας ή Λιμενικού Ταμείου) η οποία εκδίδεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής. Η χορήγηση τέτοιας άδειας δεν παρέχει κανένα προνόμιο και είναι ανακλητή σε κάθε στιγμή κατά ελεύθερη κρίση της Λιμενικής Αρχής.

3. Δεν επιτρέπεται σε παραλιακούς γενικά χώρους η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων πινακίδων ή το κρέμασμα αυτών σε παραλιακούς στύλους, φανοστάτες και κιγκλιδώματα, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής, η οποία καθορίζει και τις τυχόν απαραίτητες προϋποθέσεις.

Άρθρο 226

1. Απαγορεύονται τα τραγούδια οι φωνές καθώς και η πρόκληση ασκόπων θορύβων, σε ολόκληρη την έκταση του λιμένα, καθώς και η κατά οποιοδήποτε τρόπο διατάραξη της κοινής ησυχίας, ευταξίας και εργασίας σε αυτό.

2. Η ένταση των χρησιμοποιούμενων σε παραθαλάσσια κέντρα ραδιοφώνων, μεγαφώνων και κάθε είδους μουσικών οργάνων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μη διαταράσσεται η ησυχία των περιοίκων.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία που προξενεί θόρυβο και διαταράσσει την κοινή ησυχία κατά τις μη επιτρεπόμενες ώρες.

4. Οι ώρες κοινής ησυχίας καθορίζονται για τη θερινή περίοδο (1.5 – 30.9) από 14.00 - 17.00 και 23.00 - 07.00 της επομένης και για τη χειμερινή (1.10 – 30.4) από ώρες 14.00 – 16.00 και 22.00 – 08.00.

Άρθρο 227

Τα κέντρα περιοχής δικαιοδοσίας μας πρέπει να λειτουργούν:

α) Κατά την χειμερινή περίοδο από ώρας 06.00 έως 24.00.

β) Κατά την θερινή περίοδο 05.00 έως 01.00.

Τα παραπάνω κέντρα μπορούν να παρατείνουν το κλεισιμό τους 1/2 ώρα κατά ανώτατο όριο ή και να ανοίγουν 1/2 ώρα πριν από την κανονική ώρα αποκλειστικά και μόνο για να γίνουν οι εργασίες καθαριότητας και ευπρεπισμού, απαγορευομένης της παραμονής πελατών μέσα σε αυτά κατά την ώρα αυτή.

Άρθρο 228

Η Λιμενική Αρχή μπορεί να χορηγεί άδεια παράτασης του κλεισίματος διαφόρων κέντρων ή και διανυκτερεύσεις αυτών, εφόσον λόγοι δημόσιας τάξης και ασφάλειας, δεν είναι αντίθετοι προς αυτό και εφόσον κατά την κρίση της δεν πρόκειται να διαταραχθεί η νυκτερινή ησυχία των περιοίκων, καθώς επίεπίσης και να μειώνει τις ώρες λειτουργίας των εφρόσον ειδικοί λόγοι επιβάλλουν αυτό.

Άρθρο 229

Οι Διευθυντές των κέντρων που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα υποχρεώνονται να αναρτούν σε μέρος του καταστήματός τους που να φαίνεται:

α) Πίνακα ο οποίος να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμο, ηλικία, τόπο καταγωγής και διεύθυνση της κατοικίας τους.

β) Πίνακα ο οποίος να περιέχει τα ίδια στοιχεία των υπαλλήλων και επιπλέον τις ώρες μεσημβρινής και νυκτερινής διακοπής της εργασίας τους και τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος.

Οι πιο πάνω πίνακες πρέπει να θεωρούνται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 230

Κατά τις Κυριακές και τις ημέρες κατά τις οποίες με βάσει την κείμενη νομοθεσία εφαρμόζεται ο Νόμος «περί Κυριακής αργίας», οι ώρες ανοίγματος και κλεισίματος των πιο πάνω κέΚκέντρων πρέπει να συμπίπτουν με τις προβλεπόμενες από το Νόμο ώρες.

Άρθρο 231

1. Απαγορεύονται μέσα στα δημόσια κέντρα της περιοχής δικαιοδοσίας μας τα τραγούδια, απαγγελίες, κάθε είδος μουσικής καθώς και η χρησιμοποίηση ορχήστρας κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί με έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, η χρησιμοποίηση μεγαφώνων καθώς και η χρησιμοποίηση ορχήστρας, σε χαμηλότερη ένταση μέχρι της 24.00 ώρας, που μπορεί να παραταθεί και μέχρι της 3.00 ώρας πρωινής, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, εφόσον δεν διαταράσσεται η ησυχία των περιοίκων.

3. Η κατ' εξαίρεση χορηγούμενη πιο πάνω άδεια ανακαλείται εφόσον ο Διευθυντής του κέντρου δεν συμμορφώνεται με τους υποδεικνυόμενους όρους ασφάλειας, υγιεινής, ευκοσμίας και ευταξίας του κέντρου, ή το κέντρο δώσει αφορμή σε ζητήματα, που αφορούν τα ήθη.

Άρθρο 232

Υπεύθυνοι τήρησης των πιό πάνω οριζόμενων είναι οι Διευθυντές των κέντρων οι οποίοι οφείλουν να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις και με τις οδηγίες και υποδείξεις των αρμοδίων Λιμενικών Οργάνων καθώς και τις αγορανομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Μ'

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Μέτρα τάξης σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοία

Άρθρο 233

Ορισμοί

Σαν οχηματαγωγά πλοία νοούνται τα θεωρούμενα σαν οχηματαγωγά (Ο/Γ) από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Άρθρο 234

Προτεραιότητα επιβίβασης

1. Η επιβίβαση των κάθε φύσης οχημάτων στο Ο/Γ πλοίο, γίνεται κατά σειρά προτεραιότητας, καθοριζομένης από το χρόνο άφιξης κάθε οχήματος στην αποβάθρα επιβίβασης, αποδεικνύεται και με ειδικό δελτίο το οποίο χορηγείται από τον εντεταλμένο για αυτό από τον πλοιοκτήτη για κάθε λιμένα πράκτορα, από στέλεχος θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή.

2. Για τη χορήγηση δελτίου προτεραιότητας επιβίβασης, απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία του οδηγού του προς μεταφορά οχήματος στο πρακτορείο και προϋποθέτει τη άφιξη του οχήματος στην έδρα του πρακτορείου. Τηλεγραφικές ή με άλλο μέσο ή με αντιπρόσωπο αιτήσεις, έκδοσης δελτίου προτεραιότητας επιβίβασης ενός οχήματος αποκλείονται, εκτός των πιο κάτω περιπτώσεων, που προβλέπονται στην παραγ. 2 του άρθρου 235.

3. Η προτεραιότητα οχήματος για επιβίβαση χάνεται αν αυτό δεν αφιχθεί έγκαιρα στην αποβάθρα επιβίβασης και μάλιστα δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την κανονισμένη ώρα απόπλου.

4. Σε περιπτώσεις αυξημένης διακίνησης επιβατών και οχημάτων, η προτεραιότητα των κάθε φύσης οχημάτων στα Ο/Γ πλοία, μπορεί να καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή, από το χρόνο άφιξης κάθε οχήματος στο χώρο προσγειάλωσης του Ο/Γ αυτού αποδεικνυόμενου από τη σειρά την οποία αυτά τελικά καταλαμβάνουν στην υπάρχουσα ειδική θέση στάθμευσης της αποβάθρας, κατά τις υποδείξεις των Λιμενικών οργάνων.

5. Κάθε δρομολόγιο και μέχρι δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από τον απόπλου φυλάσσονται δύο κενές θέσεις για επιβατηγά οχήματα. Οι θέσεις αυτές διατίθενται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της, για εξυπηρέτηση κάποιας έκτακτης ανάγκης κρατικής ή άλλης φύσης και εφόσον δεν χρησιμοποιηθούν, χορηγούνται σε αυτούς, που έχουν λάβει σειρά επιβίβασης κατά τις προηγούμενες παραγράφους. Τα κατά αυτόν τον τρόπο επιβιβαζόμενα οχήματα, καταχωρούνται, με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, στην κατάσταση της πιο πάνω παραγρ. 3.

6. Σε περίπτωση ματαίωσης ενός δρομολογίου, τα οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επιβίβασης για το δρομολόγιο αυτό διατηρούν αυτή για το επόμενο ή τα επόμενα δρομολόγια, μέχρις εξάντλησης του αριθμού αυτών.

7. Οι επιβαίνοντες σε οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επιβίβασης προηγούνται των άλλων μεμονομένων επιβατών, μέχρι συμπλήρωσης του προβλεπόμενου από το Πρω-

τόκολλο Γενικής Επιθεώρηση αριθμού. Προς αποφυγή έκδοσης υπεραρίθμων εισιτηρίων, ο υπεύθυνος πράκτορας, καθώς και όλοι οι εκδίδοντες εισιτήρια για λογαριασμό της επιχείρησης του οχηματαγωγού, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τη χωρητικότητα σε οχήματα του πλοίου, τον αριθμό των επιβαινόντων σε αυτά και τον επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου χειμερινής και θερινής περιόδου.

8. Υπεύθυνοι για την τήρηση των οριζομένων με αυτό το άρθρο είναι ο υπεύθυνος πράκτορας ο πλοιοκτήτης και ο Πλοίαρχος.

Άρθρο 235

1. Κατ' εξαίρεση των προβλεπόμενων στο άρθρο 234 επιβιβάζονται στα πορθμεία, κατά παρέκλιση της σειράς προτεραιότητας, οι κάτωθι κατηγορίες οχημάτων:

α) αυτοκίνητα ασθενοφόρα κρατικά ή ιδιωτικής χρήσης ή και επιβατηγά εφόσον με αυτά μεταφέρονται ασθενείς, εφοδιασμένοι με ιατρική γνωμάτευση ή και χωρίς αυτή κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

β) αυτοκίνητα στρατιωτικά κάθε φύσης και Σωμάτων Ασφαλείας, εφόσον εκτελούν διαταγμένη υπηρεσία.

γ) Αυτοκίνητα Υπουργών, βουλευτών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων, Μητροπολιτών, Πρεσβευτών και Αρχηγών ξένων Αποστολών, Νομαρχών και Ανωτάτων Αξιωματικών σε ενέργεια, εφόσον αυτοί επιβαίνουν στα αυτοκίνητα αυτά.

δ) Λεωφορεία, τα οποία εκτελούν τακτική δρομολογιακή γραμμή.

ε) Φορτηγά κοινά που μεταφέρουν πλήρη ευπαθή φορτία (π.χ. πάγος, ψάρια, οπωροκηπευτικά κ.λπ.).

στ) Φορτηγά με ψυκτικά μηχανήματα, που μεταφέρουν ευπαθή φορτία.

ζ) Λεωφορεία ή πούλμαν που μεταφέρουν τουρίστες.

η) Αυτοκίνητα που μεταφέρουν νεκρούς.

2. Οι οδηγοί των πιο πάνω οχημάτων και απαραίτητα αυτοί που αναφέρονται στις παραγράφους ιδ και μετά, οφείλουν να κάνουν γνωστό, με τα συνήθη τηλεπικοινωνιακά μέσα στη Λιμενική Αρχή του τόπου επιβίβασης και στον εντεταλμένο πράκτορα, το χρόνο άφιξής τους για επιβίβαση και το δρομολόγιο που πρόκειται να ακολουθήσουν. Προκειμένου περί δρομολογημένων λεωφορείων πρέπει να γνωστοποιείται από τα αρμόδια πρακτορεία ο αριθμός των λεωφορείων, που θα επιβιβαστούν κατά δρομολόγιο.

Άρθρο 236

Υποχρεώσεις Πλοιάρχου και Πληρώματος

1. Ο Πλοίαρχος κάθε επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, καθώς και οι οριζόμενοι από αυτόν κατά τις υπάρχουσες διατάξεις αρμόδιοι και υπεύθυνοι από το πλήρωμα, οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση οχημάτων και επιβατών, έχμαση και στοιβασία των οχημάτων μέσα στο πλοίο καθώς και κάθε πρόσφορο μέτρο για την τήρηση των διατάξεων που υπάρχουν «περί μεταφοράς οχημάτων δι' Ο/Γ πλοίων».

Κάθε παράβαση των πιό πάνω από τον Πλοίαρχο και των για κάθε περίπτωση υπευθύνων συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων.

2. Οι πιο πάνω οφείλουν επίσης:

α) Να ελέγχουν την καθαριότητα του καταστρώματος οχημάτων, πριν από την είσοδο των οχημάτων και να διατηρούν σε ξηρή κατάσταση αυτό, ώστε να εξασφαλίζεται η έλλειψη ολισθηρότητάς τους, από υγρασία ή διαχύσεις λιπαρών ή άλλων ουσιών.

β) Να ελέγχουν πριν από την επιβίβαση τη στερέωση του φορτίου πάνω στα οχήματα και ιδιαίτερα εκείνου του μεγάλου βάρους και όγκου, ώστε να είναι αδύνατη η μετακίνηση του στον πλού κατά τους κλυδωνισμούς του πλοίου. Ο οδηγός ή ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει να φροντίζει για την ασφάλιση αυτού, και όταν επισημαίνεται η έλλειψη της πρέπει να αναφερθεί στον πλοίαρχο ή τη Λιμενική Αρχή.

γ) Να απαγορεύουν την ταυτόχρονη αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων από τη ίδια πόρτα του Ο/Γ και την παραμονή επιβατών μέσα στα επιβιβαζόμενα στο πλοίο οχήματα ή στους χώρους γενικά της φορτωσής τους.

δ) Να απαγορεύουν τη λειτουργία της μηχανής των οχημάτων πέρα από το χρόνο που απαιτείται για την είσοδο και έξοδο τους από το πλοίο. Μετά το τέλος των χειρισμών στοιβασίας, το κλειδί εκκίνησης κάθε οχήματος πρέπει να αφαιρείται και να κρατείται από τον ιδιοκτήτη του.

ε) Να φροντίζουν να υπάρχουν τοποθετημένες, για ενημέρωση των οδηγών των οχημάτων σε κατάλληλα και εμφανή σημεία του πλοίου ειδικότερα στην πόρτα εισόδου και μέσα στο χώρο στοιβασίας των οχημάτων πινακίδες διαστάσεων 1,00 × 0,70 μ. οι οποίες σε λευκή επιφάνεια να φέρνουν γραμμένη με κόκκινα κεφαλαία γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ειδοποίηση «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ» και «NO SMOKING - NO TRANSPORTATION OF INFLAMABIES AND EXPLOSIVES».

στ) Να απαγορεύουν την επιβίβαση οχημάτων που μεταφέρουν εύλεκτες ή εκκρητικές ύλες, κατά τα οριζόμενα από τον ισχύοντα κάθε φορά κανονισμό μεταφοράς επικίνδυνων υλών με τα πλοία.

γ) Να φροντίζουν στο χώρο των οχηματαγωγών ανοικτού τύπου, πριν από τον καταπέλτη, να υπάρχει προστατευτική αλυσίδα ή άλλο μέσο, για παρεμπόδιση εξόδου των επιβατών κατά τις προσγειαλώσεις ή προσδετήσεις, πριν από την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους.

η) Να φροντίζουν για την κατάλληλη διευθέτηση του καταπέλτη κατά τις αποεπιβιβάσεις των οχημάτων για εξασφάλιση της σταθερότητας του και της ομαλής πρόσβασης προς την ξηρά και αντίστροφα σε όλο το μήκος επαφής με την ξηρά.

θ) Να φροντίζουν ώστε φορτία που δεν είναι επικίνδυνα και δεν μεταφέρονται με οχήματα, να στοιβάζονται με επιμέλεια σε κατάλληλες θέσεις του πλοίου, έξω από το χώρο στοιβασίας των οχημάτων.

ι) Να κλείνουν μετά το τέλος στοιβασίας των οχημάτων και πριν από τον απόπλου, στεγανά και με όλα τα διαθέσιμα μέσα, τις πόρτες εισόδου - εξόδου των οχημάτων, τους καταπέλτες, τις στεγανές πόρτες και ανθρωποθυρίδες καταστρώματος οχημάτων, που πρέπει να παραμένουν κλειστές σε όλη τη διάρκεια του πλου.

3. Για να εξασφαλιστεί η τήρηση της απαγόρευσης της παραγράφου 2στ πρέπει να διενεργείται έλεγχος του φορτίου με επιτόπια έρευνα, ή σε αδυναμία αυτής, με τα φορτωτικά έγγραφα και υπεύθυνη δήλωση του οδηγού, του παρακάτω τύπου, πριν από την επιβίβαση του οχήματος στο Ο/Γ πλοίο.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο .... οδηγός του αριθ. .... οχήματος, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του νόμου για τη ψευδή δήλωση, ότι δεν μεταφέρονται με το αυτοκίνητο μου εύφλεκτες ή εκκρηκτικές ύλες ή άλλες ύλες που περιλαμβάνονται στον κανονισμό «περί μεταφοράς επικίνδυνων υλών δια των πλοίων οποιασδήποτε φύσης ....

Ο υπεύθυνα δηλώνων

(Υπογραφή)

4. Οι υπεύθυνοι από το πλήρωμα για την υποδοχή και ένταξη των οχημάτων στο πλοίο αρνούνται την επιβίβαση οχήματος στο οποίο διαπιστώθηκε η ύπαρξη οποιασδήποτε φύ-

σης και ποσότητας εύφλεκτης ή εκκρητικής ύλης και ειδοποιούν σχετικά τη Λιμενική Αρχή.

5. Μεταφορά φορτίων και ουσιών που αναφέρονται στην παράγραφο 2στ αυτού του άρθρου μπορεί κατ' εξαίρεση να πραγματοποιηθεί με οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου, με έκτακτα δρομολόγια και κατά τα οποία απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών.

Άρθρο 237

Λοιπές υποχρεώσεις υπηρεσίας οχηματαγωγού πλοίου

1. Με φροντίδα της υπηρεσίας του οχηματαγωγού και κατά τις οδηγίες του Πλοιάρχου η είσοδος και έξοδος των οχημάτων αρχίζει μετά την ασφαλή προσγειάλωση ή πρόσδεση του σκάφους, στερέωση του καταπέλτη και τοποθέτηση των τυχόν απαιτούμενων ξύλινων αποθεμάτων (τάκων) κ.λπ. Ο Πλοίαρχος ευθύνεται για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την ασφαλή αποεπιβίβαση των οχημάτων.

2. Η αποεπιβίβαση των επιβατών γίνεται με ευθύνη του Πλοιάρχου από διαφορετικές πόρτες από αυτές που προβλέπονται για τα οχήματα, με κλίμακες τοποθετημένες με ασφάλεια από το πλοίο προς την ξηρά και με κατάλληλη κλίση. Οι κλίμακες αυτές πρέπει να φέρουν ισχυρές χειρολαβές και από τις δύο πλευρές, παραπέτο και κατάλληλη επίστρωση του δαπέδου ώστε να αποφεύγονται τα ολισθήματα.

3. Όταν η αποεπιβίβαση των επιβατών σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοία συμβαίνει να γίνεται την ώρα που το πλοίο παραμένει επ' αγκύρα, αυτό θα διαθέτει μια τουλάχιστον πλευρική κλίμακα αρκετού πλάτους και κλίσης, όχι μεγαλύτερη των 45° από το οριζόντιο επίπεδο με σκοπό την αποεπιβίβαση των επιβατών με ασφάλεια και άνεση.

Αν από την κατασκευή του σκάφους δεν προβλέπονται ειδικές πόρτες αποεπιβίβασης των επιβατών, αυτή γίνεται με ευθύνη της υπηρεσίας του πλοίου από την πόρτα αποεπιβίβασης των οχημάτων, αλλά ποτέ ταυτόχρονα με τα οχήματα.

4. Η υπηρεσία, του πλοίου πρέπει να φροντίζει κατά τις οδηγίες του Πλοιάρχου, όπως εφόσον το ωράριο των δρομολογίων που έχουν εγκριθεί επιτρέπει αυτό, η επιβίβαση των οχημάτων και επιβατών αρχίζει τουλάχιστο είκοσι (20) λεπτά πριν από την καθορισμένη ώρα απόπλου.

5. Η υπηρεσία του οχηματαγωγού οφείλει να φροντίζει με τον έλεγχο του Πλοιάρχου και κατά τις οδηγίες του, για τη συνεχή τήρηση καθαριότητας των χώρων και κλιμάκων αποεπιβίβασης επιβατών και οχημάτων, των χώρων παραμονής τους και των κοινόχρηστων χώρων.

6. Ο Πλοίαρχος δεν μπορεί να αρνηθεί την επιβίβαση οχήματος, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 44, ή για άλλη αιτία που προβλέπεται από ειδικές διατάξεις ή που επιβάλλεται από τη ναυτική εμπειρία για την κανονική εκτέλεση του πλου με ασφάλεια. Για την περίπτωση αυτή απαιτείται σύμφωνη γνώμη της Ε.Ε.Π.

7. Το προσωπικό του σκάφους οφείλει να συμπεριφέρεται στους οδηγούς των οχημάτων και σε κάθε επιβαίνοντα με ευγένεια, να είναι ντυμένο με ευπρέπεια και να αποφεύγει κάθε θορυβώδη εκδήλωση.

8. Στα προοριζόμενα για τους επιβάτες διαμερίσματα πρέπει να υπάρχει πινακίδα που να γράφει οδηγίες στους οδηγούς των οχημάτων και τους επιβάτες γενικά για τις υποχρεώσεις τους, που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 238

Υποχρέωση οδηγών - Επισκεπτών κ.λ.π.

1. Οι επιβάτες, οδηγοί και άλλοι επιβαίνοντες, οφείλουν να παραμένουν στους χώρους του πλοίου που προορίζονται για αυτούς και να συμμορφώνονται απροφάσιστα, με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας του πλοίου.

2. Οι επιβάτες κάθε οχήματος εκτός του οδηγού, υποχρεώνονται όπως, πριν από την επιβίβασή τους εξέρχονται από το όχημα.

Σε περιπτώσεις μεταφοράς ασθενών με αυτοκίνητα, που επιβιβάζονται σε οχηματαγωγά πλοία, αυτοί πρέπει να εξέρχονται από το αυτοκίνητο μετά την επιβίβασή τους στο οχηματαγωγό, μεταφερόμενοι εφόσον δεν μπορούν να βαδίζουν, με φορείο που παραχωρείται από το πλοίο στους χώρους που προορίζονται για τους επιβάτες. Η παραμονή τους στα αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια του πλου απαγορεύεται απόλυτα.

3. Οι επιβάτες που εξέρχονται από τα οχήματα οφείλουν να αποβιβάζονται από το πλοίο από τις ειδικές για αυτούς πόρτες και κλίμακες και να μη χρησιμοποιούν τις πόρτες και εισόδους που προορίζονται για οχήματα. Αν, από την κατασκευή του πλοίου δεν υπάρχουν πόρτες και κλίμακες τέτοιου είδους, οι επιβάτες χρησιμοποιούν τις εισόδους που προορίζονται για τα οχήματα, απαγορευόμενης της ταυτόχρονης με αυτά αποεπίβασή τους, και απομακρύνονται γρήγορα από τις εισόδους αυτές, απαγορευόμενης της παραμονής, για οποιαδήποτε αιτία, στις εισόδους αυτές ή πριν από αυτές, καθώς και η παραμονή επιβατών στους χώρους, που προορίζονται για οχήματα.

4. Ο ναύλος και οι τυχόν νόμιμες επιβαρύνσεις, καταβάλλονται πριν από την είσοδο του επιβάτη ή του οχήματος στο πλοίο, σε περιπτώσεις όμως κατά τις οποίες λόγω της πυκνότητας των δρομολογίων ή από άλλη αιτία, αυτό δεν είναι δυνατό, χωρίς καθυστέρηση του απόπλου, είναι δυνατή η είσπραξη του ναύλου κατά τον πλου, κατόπιν ειδικής άδειας της Λιμενικής Αρχής.

5. Οι επιβάτες, οδηγοί και όλοι οι βρισκόμενοι στα κρηπιδώματα οφείλουν κατά τους κατάπλους ή απόπλους των οχηματαγωγών πλοίων, να συμμορφώνονται απροφάσιστα με τα μέτρα τάξης που λαμβάνονται κάθε φορά από το Λιμενική Αρχή για την ασφαλή και ομαλή αποεπιβίβαση, ακολουθώντας στις υποδείξεις της.

Άρθρο 239

Δεν επιτρέπεται η παραμονή προσώπων που δεν έχουν εργασία σε τόπους φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων ή διακίνησης επιβατών, καθώς επίσης σε πλοία, φορτηγίδες και άλλα ναυπηγήματα.

Άρθρο 240

Διανυκτέρευση σε πλωτά ναυπηγήματα

Απαγορεύεται η διανυκτέρευση μέσα σε πλοίο ή πλωτό γενικά ναυπήγημα προσώπων που δεν ανήκουν στο πλήρωμα ή δεν περιλαμβάνονται μεταξύ των επιβαινόντων κανονικά στο πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα.

Άρθρο 241

Απαγόρευση λήψης κινηματογραφικών ταινιών

1. Απαγορεύεται η λήψη κινηματογραφικών ταινιών χωρίς την έγκριση της Λιμενικής Αρχής και την προβλεπόμενη από τις ισχύουσες διατάξεις άδεια της τοπικής Επιτροπής Ελέγχου κινηματογραφικών ταινιών (Α.Ν. 955/37/ΦΕΚ 474-Α') και κατά παράβαση των διατάξεων που ισχύουν κάθε φορά.

2. Επίσης απαγορεύεται η λήψη φωτογραφιών Λιμενικών

εγκαταστάσεων και γενικά μέσα στο λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 242

Ραδιοτηλεγραφικές εκπομπές

Απαγορεύεται η εκπομπή ραδιοτηλεγραφικών ή ραδιοτηλεφωνικών σημάτων από πλοία ελλιμενισμένα στο λιμένα ή την περιοχή του.

Άρθρο 243

Έκρηξη πυρκαϊάς

1. Καθένας που αντιλαμβάνεται έκρηξη πουρκαϊάς σε πλοίο, πλωτό ναυπήγημα, προκυμαία ή άλλους παραλιακούς χώρους της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, υποχρεώνονται να ειδοποιήσει αμέσως αυτήν με προσφορότερο μέσο.

2. Οι Πλοίαρχοι πλοίων εφοδιασμένων με υδραντλίες, τα πληρώματα των πλοίων και οι οπωσδήποτε εργαζόμενοι στο λιμένα όταν καλούνται από τη Λιμενική Αρχή, υποχρεώνονται να βοηθήσουν για την κατάσβεση της πυρκαϊάς.

3. Οι Πλοίαρχοι πλοίων που βρίσκονται κοντά όταν διατάσσονται από τη Λιμενική Αρχή, υποχρεώνονται να απομακρύνουν το ταχύτερο τα σκάφη τους από το σημείο της πυρκαϊάς.

Άρθρο 244

Λήψη μέτρων τάξης κ.λ.π.

Επιφυλάσσεται στην Λιμενική Αρχή όπως με αποφάσεις ή διαταγές της, λαμβάνει κάθε φορά όλα τα κατά την κρίση της πρόσφορα μέτρα, είτε για εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, είτε για αντιμετώπιση ή ρύθμιση ζητημάτων έκτακτης ανάγκης ή ειδικής φύσης, που έχουν σχέση με την τήρηση της δημόσιας τάξης, ασφάλειας και υγείας στο λιμένα και την περιοχή του.

Άρθρο 245

Τήρηση διατάξεων Κανονισμού κ.λ.π.

Πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωποί τους, πράκτορες, πλοίαρχοι και πληρώματα πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, ταξιδιώτες, επαγγελματίες λιμένα και οι οπωσδήποτε επαγγελματικά ασχολούμενοι ή για οποιοδήποτε λόγο βρισκόμενοι στο λιμένα και την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής υποχρεώνονται:

α) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τις εκδιδόμενες κάθε φορά αποφάσεις και διαταγές της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στην τήρηση της δημόσιας τάξης, ασφάλειας και υγείας υπακούοντας πρόθυμα στις σχετικές υποδείξεις και συστάσεις των οργάνων αυτής.

β) Να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες, κάθε φορά, διατάξεις περί εργασίας στο λιμένα και τα σχετικά τιμολόγια, υποβάλλοντας στην κρίση των αρμοδίων αρχών κάθε προκύπτουσα διαφορά, χωρίς να γίνονται πρόξενοι διακοπής εργασίας και διατάραξης της τάξης.

γ) Να προσέρχονται απροφάσιστα στη Λιμενική Αρχή, όσες φορές καλούνται και εντός της τασσομένης προθεσμίας και να δίδουν τα στοιχεία της ταυτότητάς τους, όταν ζητηθούν αυτά.

Άρθρο 246

Τα κάθε φύσης σωματεία, των οποίων η δραστηριότητα ενεργείται στους χώρους δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, υποχρεώνονται όπως υποβάλλουν σε αυτή αντίγραφο του Καταστατικού τους, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο το οποίο ήθελε ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 247

Αμοιβές - Απεργίες

1. Καμία αμοιβή δεν καταβάλλεται στην περιοχή δικαιοδοσίας και αρμοδιότητάς μας χωρίς την παροχή υπηρεσιών, ανάλογων με την αμοιβή εκτός αυτών που καθορίζονται με Κανονισμό Λιμένα.

2. Οι εργαζόμενοι στο λιμένα, προκειμένου να κατέλθουν σε απεργία οφείλουν να το κάνουν γνωστό με έγγραφο στη Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την κήρυξη της απεργίας.

Άρθρο 248

Σε περίπτωση δυστροπίας των ενδιαφερομένων να συμμορφωθούν σε έγγραφη διαταγή της Λιμενικής Αρχής η οποία αφορά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας πλοίων ή πλωτών μέσων του λιμένα ή εμπορευμάτων καθώς και την απελευθέρωση κρηπιδωμάτων ή παραλιακών και θαλάσσιων γενικά χώρων, από διάφορα αντικείμενα ή εμπορεύματα, η Λιμενική Αρχή μπορεί να επιληφθεί για την άρση των παραπάνω επικινδύνων καταστάσεων, εμποδίων ή ανωμαλιών, με δαπάνες και ευθύνη των δυστροπούντων ενδιαφερομένων (πλοιοκτητών, πλοιάρχων, πρακτόρων, φορτοπαραληπτών κ.λ.π.) κατά την διαδικασία του Κ.Ν. 499/1947 σε συνδυασμό με το άρθρο 157 παράγρ. 4 και 5 του Ν.Δ. 187/73 «περί ΚΔΝΔ». Οι σχετικές κυρώσεις συντρέχουν με τις ενέργειες της Λιμενικής Αρχής για την απομάκρυνση των εμποδίων και λοιπών αντικειμένων.

Άρθρο 249

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος «Γενικού» Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/ 3.10.1973) περί Κ.Δ.Ν.Δ. όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 70 Α'/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50/Α'/93).

Κυλλήνη, 19 Δεκεμβρίου 1994

Ο Λιμενάρχης
Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Ιανουαρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ